هیوندای لفیل راگ در هند به نمایش درمی‌آید

رونمایی هیوندای لفیل راگ (Le Fil Rouge یا هیوندای HDC-1) در اتو اکسپوی ۲۰۲۰ (Auto Expo 2020) تایید شده است. این کوپه چهار در اولین بار در نمایشگاه خودروی ژنو ۲۰۱۸ معرفی شده بود. هیوندای لفیل راگ با سبك طراحی نوین خود در سال ۲۰۱۸ فصل تازه‌ای را در طراحی هیوندای باز کرد./ خبرخودرو

تولید «ب‌ام‌و» در آمریکا رکورد شکست

آمارهای فروش خودرو در بازار ایالات متحده آمریکا نشان از کاهش فروش جزئی اتومبیل در بازار این کشور دارد، اما با این وجود شرکت خودروسازی «ب‌ام‌و» با داشتن بزرگ‌ترین کارخانه تولید اتومبیل در خاك ایالات متحده آمریکا، موفق به ثبت یك رکورد جدید تولید ۴۱۱ هزار و ۶۲۰ اتومبیل در طول سال ۲۰۱۹ میلادی شده است که یك رکورد جدید در تاریخ فعالیت این کارخانه تولیدی به شمار می‌رود./ پرشین خودرو

برخی خودروهای داخلی این روزها بدون رادیو پخش به دست مشتری می‌رسند

نگاهی به برخی امکانات ویژه خودروهای داخلی که این روزها دیگر امکان خاصی محسوب نمی‌شود و جزو استاندارد روز خودروهای دنیاست

آپشن؟ شوخی می‌کنید؟!

معید حمیدی
دانش

این روزها آپشن یا همان امکانات رفاهی، ایمنی و... یکی از مهم‌ترین پارامترها برای خرید خودرو به شمار می‌رود و تاثیر نسبتا زیادی هم روی قیمت خودرو می‌گذارد. در واقع خودروسازان اصولا محصولات خود را با فهرستی از امکانات پایه روانه بازار می‌کنند و خریدار بسته به نیازها و بودجه خود می‌تواند موارد بیشتری را که تحت عنوان «امکانات سفارشی» از آنها یاد می‌شود برای خودروی خود سفارش دهد. ضمن این که در برخی موارد یك خودرو با چند تیپ در سبد محصولات شرکت قرار گرفته و هر یك از این تیپ‌ها سطح متفاوتی از امکانات را پوشش می‌دهند و دیگر لازم نیست تك تك موارد را خریدار انتخاب کند. اما داستان اصلی اینجا است که با توجه به پیشرفت دانش و فناوری، این روزها حتی ارزان‌ترین خودروهای دنیا نیز از یك سری امکانات رفاهی و ایمنی به صورت استاندارد بهره می‌برند، اما از آنجا که خودروسازان ما اصولا چند سالی عقب‌تر از همکارانشان در دنیا حرکت می‌کنند، همین امکانات ساده را در بوق و کرنا کرده و با چسباندن یك پسوند «آپشنال» به نام خودرو، بر روی محصولات اصطلاحا مدرنشان می‌کنند؛ همان‌هایی که حداقل دو سه دهه از عمرشان می‌گذرد! تازه اگر خوش‌اقبال باشیم و همین امکانات پیش پا افتاده هم به دلیل کمبود قطعات و نبود فناوری تولید، از روی محصولات حذف نشود! در ادامه سراغ معرفی برخی از این امکانات می‌رویم که برای خودروهای روز دنیا جزو ملزومات هستند و برای خودروسازان داخلی مایه فخر!

۱ رینگ آلومینیومی

بگذارید مطلب را با آرامش بیشتری شروع کنیم. رینگ آلومینیومی که تا پیش از به هم ریختن اوضاع تولید و صنعت، بر روی محصولاتی مثل پژو پارس ال‌ایکس، دنا، سورن، ۲۰۷آی، ساینا و... عرضه می‌شد، در برخی از خودروهای اقتصادی موجود در بازار جهانی هم به عنوان یك آپشن ارائه می‌شود و خودروها در تیپ‌های پایه، با رینگ فولادی و کاور چرخ یا همان قالپاق به دست مشتری می‌رسند. اما موضوع از این قرار است که همان خودروها را می‌توان با پرداخت مبلغی ناچیز، با رینگ آلومینیومی سفارش داد یا با خرید یك تیپ بالاتر از این امکان که به خودرو ظاهر مدرن‌تری می‌بخشد به‌راحتی برخوردار شد. بد نیست بدانید در فرنگ معمولا خیلی کم پیش می‌آید خودروهای تیپ پایه را اشخاص بخرند و عمدتا این خودروها برای استفاده در موسسات کرایه خودرو، شرکت‌های خدماتی و... بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرند.

اما خودروسازان ما، در شرایط فعلی با این مورد در بسیاری از محصولات خود خداحافظی کرده‌اند و خودرویی همچون دنا که پرچم‌دار تولیدات داخل محسوب می‌شود نیز با قالپاق به دست مشتری می‌رسد. ضمن این‌که اگر از اوضاع فعلی صنعت و فشارهایی که بر دوش خودروسازان سنگینی می‌کند نیز بگذریم، حتی پیش از این هم برای بسیاری از خودروهای داخلی مثل رانا، ۴۰۵ و.. امکان سفارش رینگ اسپرت وجود نداشت و حتی در سال‌های اخیر رینگ آلومینیومی از روی محصولی مثل سمند ال‌ایکس که پیش از این با این آپشن به دست خریداران می‌رسید نیز حذف شده بود.

۲ حسگر پارك

بسیاری از امکاناتی که در اتاق فکرهای خودروسازان شکل می‌گیرد، با هدف ساده‌تر کردن رانندگی و کاهش درصد خطا و آسیب مالی و جانی برای سرنشینان خودرو طراحی می‌شود. در دو سه دهه اخیر و با سختگیرانه‌تر شدن قوانین موسسات ایمنی وسایل نقلیه، دیگر بسیاری از امکانات باید به صورت استاندارد روی محصولات خودروسازان قرار بگیرد تا قابلیت عرضه به بازار را داشته باشند. در این بین، یکی از ساده‌ترین امکانات ایمنی موجود بر روی خودروهای روز دنیا حسگر پارك یا همان سنسور دنده عقب است که متاسفانه روی بسیاری از خودروهای داخلی دیده نمی‌شود و حتی در ماه‌های اخیر از روی خودروهایی که مجهز به این امکان بودند نیز حذف شده است! البته بگذارید اشاره نکنیم که همین حسگرها (حتی نمونه‌های کاراتر و دقیق‌تر!) با پرداخت هزینه‌ای کمتر از ۲۰۰ هزار تومان روی هر خودرویی نصب می‌شود و بسیاری از خریداران مجبور به مجهز کردن خودرو به آپشنی که شرکت از روی محصولش حذف کرده، با پرداخت وجهی اضافه هستند. سنسورهای پارك عقب در عمده محصولات اقتصادی برندهای معتبر بازار جهانی نیز به صورت استاندارد عرضه می‌شود و این در حالی است که سنسور جلو و دوربین دنده‌عقب و حتی ۳۶۰ درجه نیز در برخی از خودروها بر روی تیپ پایه قرار دارد. انتظار دوربین ۳۶۰ درجه و سنسور پارك جلو که خیلی زیاد است، مرحمت فرموده سنسورهای دنده‌عقب ۲۰۰ هزار تومانی را از روی خودروها حذف نکنید!

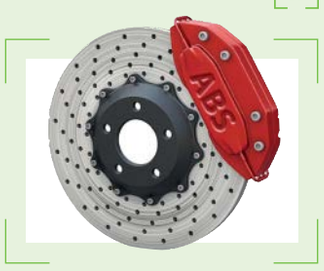
۳ کامپیوتر سفری

این آپشن که در تعداد انگشت‌شماری از محصولات داخلی صنعت خودروسازی ما به چشم می‌خورد، در واقع به شما کمك می‌کند که مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو، میزان مسافتی که خودرو می‌تواند با سوخت باقیمانده در داخل باك بپیماید و مسائل پیمایشی از این قبیل را بررسی کنید تا بتوانید در سفرهای داخل یا برون‌شهری، مدیریت بهتری روی سوخت خود داشته باشید. در حالی که امکان مذکور سال‌هاست بر روی خودروهای ارزان‌قیمت و اقصادی موجود در بازار جهانی نیز عرضه می‌شود، بسیاری از خودروهای تولید داخل خصوصا در نمونه‌های ارزان‌قیمت‌تر از آن بی‌بهره هستند.

۴ شیشه‌بالابرهای برقی به همراه قفل کودك

سال‌ها قبل یعنی نزدیك به نیم‌قرن پیش، شرکت پارس خودروی امروزی محصولاتی از جنرال موتورز مثل بیوك ایران (اسکای‌لارك)، کادیلاك ایران (سِویل)، شورولت ایران (نوا) و... را بر روی خط تولید داشت که در عمده این خودروها چیزی تحت عنوان شیشه بالابر دستی به چشم نمی‌خورد؛ اما اگر نیم نگاهی سطحی به محصولات در حال عرضه توسط خودروسازان داخلی فعلی بیندازیم، خواهیم دید هنوز هم در برخی از خودروها شیشه بالابر دستی دیده می‌شود و تنها ردیف جلوی این محصولات به بالابر برقی مجهز است! این در حالی است که بالابر برقی شیشه‌ها به همراه قفل کودك (که دسترسی سرنشینان به بالابر شیشه را قطع می‌کند) در بسیاری از خودروهای امروزی به یك امکان ثابت و استاندارد تبدیل شده است.

۵ سامانه ترمز ضد قفل



هرچند که سامانه ترمز ضد قفل یا همان «ای‌بی‌اس» تا همین چند سال پیش به صورت استاندارد بر روی بسیاری از خودروهای تولید داخل قرار نمی‌گرفت اما بالاخره به لطف فشار نهادهای دولتی و اداره استاندارد و دادن اولتیماتوم به صنعتگران حوزه خودرو، این امکان روی تمام خودروها قرار گرفت. با این وجود این موضوع خیلی زودتر در خودروسازان مطرح و خودروهای استانداردی که به بازار جهانی عرضه می‌شدند اجرایی شد. اما جالب است بدانید که سیستم ترمز ضدقفل برای نخستین بار ۴۳ سال پیش بر روی مرسدس بنز دابلیو۱۱۶ (اس کلاس نسل اول) قرار گرفت که البته از آن سال تا اواخر دهه ۹۰ میلادی این امکان بر روی بسیاری از خودروها به صورت اختیاری (آپشنال) نصب می‌شد و از دهه اول ۲۰۰۰ میلادی بود که مساله استانداردسازی این فناوری بر روی تمام خودروها مطرح شد؛ با این حال، هنوز هم در بسیاری از خودروهای مجهز به ای‌بی‌اس داخل کشور، سامانه تقسیم نیروی ترمز یا همان ای‌بی‌دی به چشم نمی‌خورد و این در حالی است که این فناوری که به‌نوعی تکمیل‌کننده سامانه ایمنی ای‌بی‌اس محسوب می‌شود نیز در حال نصب به صورت استاندارد بر روی بسیاری از خودروها است.

> ترمز ضدقفل برای نخستین بار ۴۳ سال پیش بر روی مرسدس بنز دابلیو۱۱۶ (اس کلاس نسل اول) قرار گرفت که البته از آن سال تا اواخر دهه ۹۰ میلادی این امکان بر روی بسیاری از خودروها به صورت اختیاری (آپشنال) نصب می‌شد

۶ قابلیت اتصال به تلفن همراه

تلفن‌های همراه هوشمند، دیگر به بخش مهمی از زندگی ما تبدیل شده و بسیاری از کارهای روزمره ما با این وسیله کوچك صورت می‌گیرد! به این ترتیب بسیاری از خودروسازان سعی در آشتی دادن خودروها با تلفن‌های همراه دارند و به این منظور سیستم‌های اتصال پیچیده و جالبی را طراحی و عرضه کرده‌اند که شما بتوانید تلفن همراه خود را با نمایشگر سامانه چندرسانه‌ای (مالتی‌مدیا) خودرو کنترل کنید یا بالعکس. این در حالی است که در بسیاری از خودروهای تولید داخل، حتی قابلیت اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو، به منظور پخش موسیقی با موبایل یا برقراری تماس تلفنی با استفاده از اسپیکرها و میکروفن داخلی خودرو وجود ندارد! البته بلوتوث پیشکش، بسیاری از خودروهای داخلی در حال حاضر همان ضبط صوت ساده را هم ندارند! پیش از این فقط پراید بود که بدون رادیو پخش به دست مشتری می‌رسید اما حالا خودروهای دیگری همچون پژو ۲۰۶ هم از این امکان بی‌بهره هستند!

۷ کروز کنترل

کروز کنترل یا همان تثبیت‌کننده سرعت، از امکانات رفاهی بسیار کاربردی است که در سفرهای طولانی بین‌شهری، کار را برای راننده بسیار آسان می‌کند و به غیر از این، تاثیر مثبتی هم روی مصرف سوخت خودرو خواهد داشت؛ هرچند که این قابلیت به‌اندازه موارد فوق در خودروهای حاضر در بازار جهانی مرسوم نیست و برخی از محصولات اقتصادی به صورت استاندارد از آن بهره نمی‌برند، اما در بازار کشورمان و بین خودروهای تولید داخل، تعداد انگشت شماری به کروزکنترل مجهز هستند که البته این مورد هم به لطف وضع حال حاضر صنعت خودروسازی، از خودروها حذف شده و برای مثال دنا پلاس در نمونه‌های تازه تولید، بدون کروز کنترل است. جالب است بدانید کروزکنترل نخستین بار در سال ۱۳۳۷/ ۱۹۵۸ روی یك خودرو قرار گرفت که در آن زمان با عنوان «اتوپایلوت» از آن یاد می‌شد و البته ایده این امکان (آپشن) نیز از سال‌ها پیش در شرکت‌های خودروسازی تحلیل می‌شد.

۸ گیربکس اتوماتیك

گیربکس یا جعبه‌دنده اتوماتیك، امکانی است که این روزها تنها در برخی از خودروهای تولید داخل از جمله پژو ۲۰۷آی، اچ۳۰کراس، کوییك و... می‌بینیم. اما جالب است بدانید که نخستین جعبه دنده اتوماتیك دنیا در سال ۱۳۱۸/ ۱۹۳۹ توسط جنرال موتورز معرفی شد و روی محصولاتی از قبیل کادیلاك و الدزمبیل قرار گرفت. هر چند که این امکان از اوایل دهه ۳۰ میلادی نیز ابداع شده بود و تنها نسخه تولیدی و قابل عرضه به بازار آن در سال مذکور معرفی شد. البته نکته مهم این است که گیربکس اتوماتیك در عمده خودروهای اقتصادی و ارزان‌قیمت (زیر ۲۰ هزار دلار) هنوز هم به صورت آپشن ارائه می‌شود و بسیاری از خودروهای این محدوده قیمت به صورت استاندارد از جعبه‌دنده دستی بهره می‌برند. اما در خودروهای مدرن‌تر و گرانقیمت‌تر و به‌خصوص محصولات لوکس، گیربکس اتوماتیك دیگر یك قابلیت ویژه نیست و خودروساز به صورت کاملا استاندارد این امکان را روی محصول خود قرار داده و در برخی مواقع گیربکس دستی، جزو امکانات اختیاری قرار می‌گیرد.

> نزدیك به نیم‌قرن پیش، شرکت پارس خودروی امروزی محصولاتی از جنرال موتورز مثل بیوك ایران (اسکای‌لارك)، کادیلاك ایران (سِویل)، شورولت ایران (نوا) و... را بر روی خط تولید داشت که در عمده این خودروها چیزی تحت عنوان شیشه بالابر دستی به چشم نمی‌خورد

خودروی روز

ابرخودروی فلینو با موتور ۷۰۰ اسب بخاری در راه است

شرکت خودروسازی کانادایی فلینو از برنامه‌ریزی برای تولید یك ابرخودرو به نام سی‌بی ۷ آر خبر داده که مجهز به یك موتور جدید با توان ۷۰۰ اسب بخار است. به گزارش مهر و به نقل از نیواطلس، موتور V8 خودروی مذکور شتاب صفر تا صد آن را به رقم بی‌سابقه تنها سه ثانیه کاهش می‌دهد.

این خودرو جایگزینی برای سی‌بی ۷ محسوب می‌شود که اولین بار سال ۱۳۹۳/ ۲۰۱۴ عرضه شد و دارای موتوری با قدرت ۵۲۵ اسب بخار بود. موتور ۶/۲ لیتری خودروی جدید انرژی بخش یك سیستم انتقال نیروی شش دنده‌ای است و البته حالت‌های مختلف رانندگی در جاده‌ها و شرایط جوی متفاوت برای آن در نظر گرفته شده است. خودروی یادشده ظرفیت پنج سرنشین را دارد ولی صندلی‌های آن به گونه‌ای طراحی شده که برای رفاه و آسایش بیشتر سرنشینان قابل جابه‌جایی و تغییر باشد. قیمت این خودرو ۲۷۲ هزار دلار خواهد بود که قرار است اولین رونمایی از آن ۲۵ بهمن در نمایشگاه بین‌المللی خودروی کانادا انجام شود.

تصاویر مرسدس بنز ای.کیو.اس مدل ۲۰۲۱ درز کرد

مرسدس بنز ویژن ای.کیو.اس (EQS) مفهومی که در نمایشگاه خودروی فرانکفورت سال گذشته معرفی شد همچون تمام خودروهای مفهومی یك خودروی آینده نگرانه و جذاب بود. به گزارش خبر خودرو، در تصاویر رسمی که مرسدس بنز از این خودروی مفهومی و مدل پیش تولید آن در کنار یکدیگر منتشر کرده است به‌راحتی می‌توان تغییرات این مدل در نسخه تولیدی را تشخیص داد.

این اولین بار نیست که ای.کیو.اس در حال آزمایش دیده می‌شود اما اولین بار است که در کنار همتای مفهومی خود دیده می‌شود. اگرچه این خودرو هنوز پوشش استتاری زیادی دارد اما می‌توان نیمرخ شیبدار و ابعاد قابل توجه آن را دید که حفظ شده است. رینگ‌ها تقریبا به گوشه‌های خودرو نزدیك‌تر شده در حالی که طراحی فستبك شیبدار آن یادآور نسل اول سی‌ال‌اس البته در ساختاری برجسته‌تر است.

«مینی» خودروی اسپرت پیشرانه وسط می‌سازد؟

اگرچه مینی قبلا هاچبك داغ جی‌پی (GP) را ساخته اما ایده تولید خودرویی سریع‌تر مشابه محصولاتی همچون آلپاین A110 را به کل کنار نگذاشته است. به گزارش پدال، دست‌اندرکاران وبگاه موتورینگ استرالیا شانس گفت‌وگو با مدیر روابط عمومی مینی را داشته‌اند. اندراس لامپکا در مراسم معرفی مینی الکتریك در میامی آمریکا سخن گفته است اگرچه سبد محصولات کنونی این برند از مدل‌های دیفرانسیل و پیشرانه جلو تشکیل شده اما برخی مدل‌ها به سیستم چهار چرخ محرك مجهز بوده و شانس زیادی برای تولید خودرویی پیشرانه وسط وجود دارد.

او گفته است: «اگر مهندسان ما فضا و منابع بیشتری در اختیار داشته باشند یك خودروی پیشرانه وسط خواهند ساخت.» و با توجه به جهتی که مینی در پیش گرفته، این خودرو ضرورتا از پیشرانه درون‌سوز استفاده نخواهد کرد. زمانی که از لامپکا سؤال شده، او گفته محصول موردبحث نمی‌تواند خیلی از مینی سوپرلگرای چند سال پیش دور باشد.