



کیت الایزا، پادتن اختصاصی کرونا

مصطفی قانع، دبیر ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: قطعیّت ۹۰درصدی کیت الایزا در تشخیص پادتن اختصاصی کرونا تأیید شده است. وی افزود، کیت الایزا که برای شناسایی پادتن موجود در بدن جهت مقابله با کرونا استفاده می‌شود، در حال حاضر موجود است و باید تأییدیه اداره کل تجهیزات را هم دریافت کند. / اینا

ماسک روی صورت مساله

درحالی که فاصله گذاری اجتماعی هرروز کمرنگ تر می شود برخی متولیان می خواهند با اجباری کردن استفاده از ماسک، نشان دهند پرونده کرونا بسته نشده است



میثم اسماعیلی

جامعه

❗ اگر بگوییم به اندازه تمام روزهایی که با ویروس کرونا دست به گریبانیم، روایت درباره استفاده از ماسک وجود داشته است، بیراه نرفته ایم. این بلاتکلیفی درباره ماسک تنها محدود به ایران نبوده و حتی سازمان بهداشت جهانی هم با دستپاچگی مدام در بیانیه هایش ضرورت استفاده از ماسک را زیر سؤال می برد و چندروز بعد استفاده از آن را توصیه می کرد. حرف و حدیث درباره ماسک تنها مربوط به تأثیر و بی تأثیر هم نبود، از نوع استفاده از آن و نایاب و کمیاب شدنش در بازار و گرانفروشی و احتکاش در روزهای ابتدایی فراگیری ویروس بگیریّد تا حالا که حرف از اجبار در استفاده از آن شده و ناوگان حمل و نقل عمومی قرار است استفاده از مترو را منوط به استفاده از ماسک کند. البته در مصوبه تازه ستاد مقابله با کرونا حرفی از اجبار زده نشده بود و رئیس جمهور هم از ضرورت استفاده از ماسک در ناوگان حمل و نقل عمومی سخن گفته بود. اما همین دیروز از زبان ایرج حریرچی، معاون وزارت بهداشت و درمان به آشکاری عنوان شد که استفاده از ماسک برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی اجباری است. این که آیا اصلا امکان اجباری شدن استفاده از ماسک وجود دارد یا نه و این که اجباری شدن استفاده از ماسک می تواند مانع طغیان دوباره کرونا شود یک بحث است و بحث دیگر، داده و آمارهایی است که باید به دست بیاید، این که حالا چقدر ماسک در کشور تولید می شود و اصلا می تواند پاسخگوی نیاز مردم باشد یا این که ناوگان حمل و نقل عمومی برای مصرف روزانه مسافران خود چقدر ماسک نیاز دارد؟ به نظر می رسد در توصیه ها و هشدارهای استفاده از ماسک و حالا هم اجبار در استفاده از آن برای ورود به مترو به نوعی شاهد یک سیاست ماسک مالی هستیم. براین اساس، درحالی که برخی تصمیمات اخیر دولت و دستگاه های متولی، این پیام را به جامعه مخابره کرده که کرونا در حال شکست خوردن است و همین امر باعث نادیده گرفته شدن برخی هشدارها توسط مردم شده، ظاهرا متولیان تصمیم گرفته اند با اجباری کردن استفاده از ماسک نشان دهند پرونده کرونا بسته نشده است. از طرفی، وقتی ماسک روی صورت شهروندان باشد، در ظاهر ماجرا هنوز نشانه های نبرد با کرونا حفظ شده است.

ورود به شرط ماسک

هر چند در گفته های روز گذشته حسن روحانی حرف از ضرورت استفاده از ماسک در ناوگان حمل و نقل عمومی است؛ اما موضوع اجبار در استفاده از ماسک کمی پیش از اشاره رئیس جمهور مطرح شده بود. حدود دو هفته پیش بود که بحث بر سر اجبار در استفاده از ماسک در مترو مطرح و حتی شورای شهر تهران آن را در قالب یک طرح به ستاد ملی مقابله با کرونا عرضه کرد.

همان روزها تصاویری از وضعیت قرارگیری مسافران در مترو دست به دست می شد و نگرانی های بسیاری در ارتباط با عدم اجرای درست فاصله گذاری اجتماعی در مترو مطرح بود. همه هم براین باور بودند که رعایت فاصله گذاری در فضایی همچون مترو امکان پذیر نیست، اما در همان روزها زهرا نژاد بهرام، عضو شورای شهر تهران اعلام کرد: شهرداری و شورای شهر پیشنهاد استفاده اجباری از ماسک در مترو برای پیشگیری از کرونا را مطرح کرده ولی این پیشنهاد توسط ستاد مقابله با کرونا رد و پذیرفته نشده است. در جلسه روز یکشنبه ستاد مقابله با ویروس کرونا اما حسن روحانی با اشاره به افزایش

از حذف پول تاتونل ضد عفونی

البته آن طور که از حرف های محمد علیخانی، عضو شورای شهر می توان متوجه شد این پروتکل در کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران به تصویب رسیده و توسط ریاست شورای شهر تهران برای تصویب نهایی به رئیس ستاد مبارزه با کرونا در تهران ارسال شده است. مصوبه شیوه نامه استفاده از مترو در اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی جزئیات دیگری هم دارد. لزوم استفاده از ماسک در زمان سوار شدن به مترو برای تمامی مسافران، عرضه نکردن

رایگان نیست، ارزان است

شورای شهر تهران می گوید استفاده از ماسک در مترو اجباری شده است، دولت می گوید وزارت کشور خبر آغاز این طرح را اعلام خواهد کرد و وزارت بهداشت هم می گوید در چند روز آینده اجباری می شود.

فارغ از زمان اجرای آن، قطعی بودن این طرح در روزهای آینده بدیهی است. اما نحوه ارائه ماسک به مسافران چگونه است؟ ایرج حریرچی دراین باره گفت: ماسک ها در ورودی ایستگاه های مترو حتی المقدور با قیمت مناسب به مسافران همراه با بارانه عرضه شود.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر هم در رابطه با این که امکان ارائه رایگان ماسک به مسافران هست یا خیر گفت: شهرداری چنین بودجه ای ندارد، ولی می توان ماسک را به قیمت

دولتی که حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ تومان است میان مسافران در



تردد درونشهری در شهرهای بزرگ گفت: با توجه به این که معمولا فاصله های اعلامی در زمان های شلوغی خیلی مراعات نمی شود، قرار شد روی ماسک و دستکش تأکید کنیم. آن طور که پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری در گزارش این جلسه نوشته، حسن روحانی وزارت کشور را مسوول اعلام زمان اجباری شدن استفاده از ماسک برای سوار شدن به مترو و اتوبوس دانسته است. دیروز اما محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران اعلام کرد: استفاده از اقلام بهداشتی در مترو و اتوبوس اجباری است و مسافران بدون ماسک اجازه ورود ندارند.

به چقدر ماسک نیاز داریم؟

رایگان باشد یا با یارانه یا حتی با قیمت اصلی بدیهی است باید ابتدا ماسک ها در دسترس باشد. آیا برای استفاده روزانه تعداد مسافران مترو ماسک وجود دارد؟ چند روز پیش مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور اعلام کرده بود: تنها برای استفاده رانندگان تاکسی روزانه به ۴۰۰ هزار جفت دستکش و ۴۰۰ هزار ماسک نیاز است. این آمار برای وضعیت اتوبوس های شهری هم کم نیست. براساس اطلاعاتی که روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در اختیار جام جم گذاشته است، هفته گذشته ناوگان اتوبوسرانی تهران به طور میانگین روزانه ۴۰۰ هزار مسافر را جابه جا کرده است. این درحالی است که در روزهای پیش از شیوع کرونا، تعداد مسافران روزانه ناوگان اتوبوسرانی پایتخت بین یک میلیون و ۷۰۰ هزار تا دو میلیون نفر برآورد می شد. جالب است بدانید اتوبوسرانی برای جابه جایی این تعداد مسافر، چه در شرایط همه گیری کرونا و چه قبل از آن حدود ۵۰۰۰ اتوبوس در اختیار دارد. در همان روزهای ابتدایی هم ظرفیت تولید ماسک در کشور از زبان وزیر بهداشت و درمان ۱٫۵ میلیون ماسک در روز عنوان شده بود. اما چند روز پیش با افتتاح کارخانه تولید ماسک در استان البرز به همت ستاد اجباری فرمان امام (ره) ظرفیت تولید روزانه ماسک دو برابر شده است و آن طور که محمد مخبر، رئیس ستاد اجباری فرمان حضرت امام (ره) درآیین بهره برداری از این کارخانه وعده داده این میزان در آینده نزدیک به چهار میلیون ماسک در روز هم خواهد رسید. از سوی دیگر تازه ترین آمار مسافران مترو هم دیروز از زبان مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران اعلام شد. آن طور که فرنوش نوبخت به فارس گفته «در حال حاضر روزانه بیش از ۵۰۰ هزار نفر از مترو استفاده می کنند.» با این حساب در حال حاضر اگر تولید روزانه ماسک در کشور را دو میلیون در روز بدانیم با اجباری شدن اجبار در استفاده از ماسک در مترو یک چهارم آن روزانه توسط مسافران متروی تهران استفاده خواهد شد. شاید همین است که بسیاری از مسوولان از دیروز صحبت از لزوم استفاده از ماسک های خانگی دارند.

تشویق به تهیه ماسک خانگی



بسیاری از کشورها در صدد اجباری کردن استفاده از ماسک برای شهروندانشان هستند. یکی از آنها کشور آلمان است که خبر داده در تمام ایالت ها و برای تمام افراد بیرون از منزل استفاده از ماسک اجباری است. در کشورهای دیگر اما پیش از این هم استفاده از

ماسک های خانگی رواج داشت. در این میان اخباری هم مخابره می شد که نشان می داد این ماسک ها در برابر ویروس کرونا بی تأثیر است و حتی به دلیل ایجاد رطوبت می تواند

خطرناک تر هم باشد.

با همه این اوصاف اما حالا هم سازمان بهداشت جهانی و هم وزارت بهداشت و درمان ایران به لزوم استفاده از ماسک در فضای بیرون از منزل تأکید دارند. علیرضا رئیس، معاون بهداشت وزارت بهداشت به جام جم می گوید: در صورتی که استفاده از ماسک اجباری شود خطر انتقال بیماری کرونا کاهش می یابد، این موضوع در بسیاری از کشورها نیز مدنظر قرار گرفته و نتایج موثری داشته است.

ایرج حریرچی هم مردم را ترغیب به استفاده از ماسک های خانگی کرده و گفته است: استفاده از ماسک خانگی در کشور ما نسبت به کشورهای دیگر بسیار کمتر است؛ حتی در کشورهای آسیای جنوب شرقی بعضا ۳۰ تا ۴۰ درصد ماسک های مورد استفاده خانگی است. مردم می توانند با آموزش هایی که از طریق صدا و سیما ارائه شده، اقدام به تولید و مصرف آن کنند.

اجباری شدن ماسک، شدنی است؟

جزئیات شیوه نامه استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی (مترو) که به تصویب کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران رسیده و حالا هم آن طور که معاون وزارت بهداشت و درمان اعلام کرده آن را تصویب کرده نشان می دهد در اجرای بسیاری از این بندها با مشکلاتی روبه رو خواهیم بود. در این که این شیوه نامه بسیار دقیق است و اجرای آن در کنترل چرخه شیوع می تواند تأثیرگذار باشد، شکی نیست اما وقتی این شیوه نامه از روی کاغذ بیرون می آید و قرار است شکلی اجرایی به خود بگیرد، مشکلات آن بیشتر به چشم می آید. مرتضی طلایی هم در گفت و گویش با جام جم به این نکته اشاره می کند و می گوید بندهای این شیوه نامه به اندازه کافی سختگیرانه به نظر می رسد و اجرای آن با دشواری هایی همراه خواهد بود.

همچنان به نظر می رسد هدف نهایی در اجباری کردن استفاده از ماسک آن هم در حالی که بسیاری از مراکز پرخطر مانند بوستان ها و پاساژها فعالیت می کنند، تأثیر زیادی در حفظ سلامت مردم نخواهد داشت. بلکه مهم ترین کارکردن آن بازنامی چهره ای از شهر خواهد بود که مردم و مسوولانش کرونا را فراموش نکرده اند، همین!

اختصاص اعتبار به دانشگاه ها برای مقابله با کرونا

مجتبی صدیقی، رئیس سازمان امور دانشجویان از اختصاص اعتبارات خاصی به دانشگاه ها برای انجام اقدامات آموزشی و پیشگیرانه در مقابل کرونا خبرداد و گفت: سازمان امور دانشجویان از نخستین دستگاه های اجرایی کشور بود که پس از اعلام رسمی ورود ویروس کرونا برای مقابله با این ویروس دست به اقدام زد. وی افزود: فراهم کردن تسهیلات برای خروج دانشجویان غیرایرانی از اقدامات اولیه این سازمان بوده که اسفند ۹۸ انجام شد و اکثریت دانشجویان غیرایرانی قبل از پایان سال ۹۸ از کشور خارج شدند. / جام جم دلی

جامعه +

مدیرعامل متروی تهران در گفت وگو با ما از طرح اجباری شدن ماسک برای مسافران مترو می گوید

اطلاعی نداریم!

❗ در روز پیش، رئیس جمهور از احتمال اجباری شدن استفاده از ماسک در خطوط متروی تهران گفت و همان روز هم رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از تدوین دستورالعمل های بهداشتی جدید برای این سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت خبر داد. دیروز هم معاون کل وزیر بهداشت صراحتا اعلام کرد که به زودی استفاده از ماسک در مترو اجباری می شود. در این میان شرکت متروی تهران هنوز حتی برآورد دقیقی از مقدار ماسک مورد نیاز روزانه برای توزیع در مترو در صورت اجباری شدن استفاده از ماسک ندارد. دیروز که با فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت وگو کردیم، او حتی نمی دانست که این ماسک قرار است به صورت رایگان در مترو توزیع شود یا برای آنها هزینه ای از شهروندان دریافت خواهد شد. نوبخت همچنین از این موضوع اطلاعی نداشت که اساسا کدام کارخانه قرار است ماسک های مورد استفاده مسافران مترو را تولید کند و این ماسک ها چطور به دست مردم خواهد رسید.



محمد حسین خودکار

جامعه

❗ **استفاده از ماسک قرار است از چه زمانی در مترو اجرا شود؟**

ما در این زمینه منتظر ابلاغ از سوی شهرداری هستیم و به محض ابلاغ اجرا خواهد شد.

❗ **درباره تعداد ماسک های مورد نیاز چطور در این زمینه اطلاع دارید؟**

در این باره هم باید ابلاغیه این طرح به دست ما برسد تا ببینیم کلیات آن به چه صورت است؛ چون همان طور که رئیس جمهور هم مطرح کردند، برای اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو به ماسک های بسیار زیادی احتیاج داریم که برای تولید آن باید کارخانجات مختلف زیر نظر وزارت صمت و دیگر دستگاه های کار ببایند.

❗ **به هر حال، آیا می دانید برای اجرای این طرح چه تعداد ماسک به صورت روزانه باید به مسافران مترو تحویل داده شود؟**

ما در حال برآورد این موضوع هستیم، چون همین الان بخش زیادی از مسافران مترو از ماسک استفاده می کنند و برای تعداد کمتری از آنها نیاز است که ماسک مورد نیاز از طرف ما تامین شود.

❗ **تعداد مسافران مترو چند نفر هستند؟ فکری کنید چند درصد آنان به ماسک نیاز دارند؟**

ما نمی توانیم اکنون آمار دقیقی درباره تعداد مسافران روزانه مترو و درصدی که به ماسک احتیاج دارند، ارائه کنیم و براساس آن بگوییم شرکت مترو به صورت روزانه به این تعداد ماسک نیاز دارد. اما می دانیم اجرای این طرح برای سلامت همه مسافران مترو لازم است و باید ابلاغیه های آن صادر شود تا ما هم برآورد هایمان را انجام دهیم.

❗ **نکته اینجاست در حالی که معاون وزیر بهداشت تأکید دارد استفاده از ماسک اجباری شود، آیا برآورد شده است که شرکت مترو به چه میزان ماسک در طول یک روز نیاز دارد؟**

توجه داشته باشید این که آمار نیاز روزانه مترو به ماسک اعلام نمی شود، به این معنی نیست که ما نمی دانیم به چه تعداد ماسک نیاز داریم. قطعاً کارهای کارشناسی این موضوع انجام شده است که مقامات بالادستی ما خبر اجباری شدن استفاده از ماسک را اعلام می کنند.

❗ **شما که آمار دقیقی به ما ندادید، اما به نظر می رسد برای اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو، روزانه به چند صد هزار**

ماسک نیاز باشد. به نظر شما، آیا اصلا می توان این تعداد ماسک را تامین کرد؟

قطعاً این امکان وجود دارد و حتما بعد از اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو، ما هر تعدادی را که مردم نیاز داشته باشند، تامین می کنیم. به هر حال وظیفه ما این است که دستوراتی را که از مقام بالادست به ما می رسد، اجرا کنیم.

❗ **آیا به شما گفته شده که قرار است این ماسک ها از سوی کدام کارخانه تامین شود؟**

من هنوز در این زمینه اطلاع دقیقی ندارم، اما حتما وزارت بهداشت و وزارت صمت در این زمینه برنامه ریزی های لازم را انجام داده اند. در دو ماه گذشته مسائل زیادی درباره کرونا حل و فصل شده و حتما این موضوع هم قابل حل خواهد بود.

❗ **نکته دیگری این که در صورت اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو، احتمالا باهم بعضی از مسافران از این دستور تخطی خواهند کرد. آیا در مترو امکان نظارت بر این موضوع وجود دارد؟**

به هر حال، هر مقرراتی که در کشور وضع می شود، عده ای از آن تخطی می کنند. مثلا وقتی یک خیابان ورود ممنوع می شود، بازهم در صورت نبودن پلیس خیلی ها تخطی می کنند. این هم از آن دست مسائل است.

❗ **این صحبت درست است، اما شما برای جلوگیری از تخطی بعضی مسافران قرار است چه کاری انجام دهید؟**

باید ابلاغیه این موضوع به دست ما برسد تا بتوانیم در این زمینه صحبت کنیم. اما مطمئن باشید به محض دریافت ابلاغیه، ما برای نظارت بر نحوه اجرای این طرح هم فکر خواهیم کرد.

❗ **می دانید در صورت اجباری شدن این طرح قرار است ماسک ها به شکل رایگان به مردم توزیع می شود یا نه؟**

من از این موضوع هم اطلاعی نداریم، در این زمینه هم باید حتما ابلاغیه آن برسد تا بتوانم اظهار نظر کنم.

❗ **به هر حال، آیا مشکل استفاده از مترو در شرایط کرونایی با اجباری شدن ماسک برطرف خواهد شد؟ شما اصولا در این زمینه در ماه های اخیر چه کارهایی را انجام داده اید؟**

ما کارهای زیادی انجام داده ایم و همه تمهیدات را برای پیشگیری از ابتلای مردم به کرونا در مترو اندیشیده ایم، از جمله این که سرفاصله حرکت قطارها را از ابتدای شیوع کرونا تا امروز کم کرده ایم.

❗ **آمار می هم در این زمینه به دست آورده اید؟**

من نمی دانم چرا شما این قدر به دنبال آمار هستید. ما بدون توقف، خدمات زیادی را برای شهروندان ارائه می کنیم، چرا آنها را نمی ببینید. الان سرفاصله را به سه تا سه و نیم دقیقه در خطوط مختلف کاهش داده ایم. به هر حال ما منطبق بر نیاز مردم خدماتی را به آنها ارائه کرده ایم و تا پایان بحران به ارائه این خدمات ادامه خواهیم داد.