



حال با تغییر وضعیت

جهان با توجه به کرونا

جرائم مترو هم تغییر

پیدا کرده و برخی

مجرمان که با خلوتی

مترو کار و کاسبی شان

کساد شده است جای

خود را به مجرمانی

داده اند که خلوتی یا

شلوغی محل جرم

برایشان فرقی نمی کند



آموزش برای سرقت و جیب‌بری در مترو



مسافرائی که روزانه سوار مترو می‌شوند، از هر قشر و گروهی می‌توانند باشند. پزشک یا پرستار، کارگر روزمزد یا بازاری، معلم یا کارمند و مدیر کارخانه، خیلی‌هایمان با دیدن مسافران، شاید متوجه نشویم که یک یا چند نفر از آنها ممکن است با هدف سرقت وارد قطار شده باشند. یکی از این سارقان، دختر ۱۵ ساله‌ای بود که وقتی پس از یک ماه، فوت و فن سرقت و جیب‌بری را از بستگانش یاد گرفت، به عنوان مسافر وارد مترو شد و از زنان سرقت کرد. ماجرا از آن‌جا شروع شد که زنی با مراجعه به مرکز پلیس تهران، از به سرقت رفتن کیفش هنگام خروج از یکی از ایستگاه‌های متروی تهران خبر داد.

پس از تشکیل پرونده‌ای در خصوص این سرقت، تحقیقات آغاز شد تا این که چند زن دیگر همه به مرکز پلیس مراجعه و شکایت‌های مشابهی را مطرح کردند. با اطلاعاتی که ماموران از شاکیان به دست آورده بودند، متوجه شدند همه مالباختگان در دام یک سارق گرفتار شده‌اند. درحالی‌که جستجو برای دستگیری سارق مرموز ادامه داشت، زنی با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ تهران تماس گرفت و از

دستگیری یک دختر ۱۵ ساله سارق خبر داد. بعد از این تماس، ماموران به محل حادثه در ایستگاه امام خمینی تهران اعزام شدند و با تحویل گرفتن دختر سارق، وی را همراه مالباخته به مرکز پلیس انتقال دادند. ماموران ابتدا به تحقیق از مالباخته پرداختند و او در این باره گفت: «آن روز باید به محل کارم می‌رفتم و خیلی عجله داشتم حتماً به قطار برسم. ایستگاه مترو مثل همیشه خیلی شلوغ بود و به زحمت توانستم سوار قطار شوم. پس از سوار شدن، احساس کردم دختری نوجوان سایه به سایه مرا تعقیب می‌کند. به این موضوع توجهی نکردم. وقتی قطار به ایستگاه رسید، هنگام پیاده شدن کمی عقب‌تر رفتم تا مسافران پیاده شوند که ناگهان متوجه وجود دستی روی کیفم شدم. در همین لحظه بود که مچ دست سارق را گرفته و بلند فریاد زدم دزد، دزد! چند لحظه بعد وقتی مسافران کمی از من فاصله گرفتند، فهمیدم مچ دست همان دختری را گرفته‌ام که قصد سرقت از مرا داشت.»

پس از ثبت اظهارات مالباخته، دختر نوجوان سارق هم برای ادامه تحقیقات به پایگاه دوم آگاهی تهران منتقل شد و در بازجویی‌ها اعتراف کرد: «پدرم از من می‌خواست تا با سرقت از مردم، هزینه اعتیادش را تأمین کنم که نمی‌پذیرفتم، تا این که تسلیم خواسته‌اش شدم. بنابراین یک ماه از سوی خاله و دخترخاله‌اش سرقت را آموزش دیدم و چند بار نیز همراه آنها سرقت کردم، تا این که پدرم از من خواست تنهایی سرقت کنم. برای همین، به عنوان مسافر وارد واگن بانوان می‌شدم و با استفاده از شلوغی واگن، اموال مسافران را سرقت می‌کردم، اما با هوشیاری مسافر در نهایت توسط پلیس دستگیر شدم.»

حضور محسوس و نامحسوس پلیس در مترو



به گفته رئیس پلیس متروی پایتخت، پلیس با حضور فعال و اشراف اطلاعاتی در ایستگاه‌های مترو به فرد یا افرادی که نیت پلید دارند، اجازه نمی‌دهد امنیت مردم را به مخاطره بیندازند. تا آنجا که به گفته او، از مهر ۹۸ تاکنون ۱۵۷ سارق و جیب‌بر در مترو دستگیر شده‌اند. در ماجرای سرقت و جیب‌بری دیگری که بهمن ۹۸ رخ داد و سرهنگ عطااللهی نیز آن را تعریف کرد، ماموران پلیس مترو در حال گشت زنی در ایستگاه ۱۵ خرداد به دو مرد تقریباً ۴۰ ساله که در حال ردوبدل کردن گوشی تلفن همراه بودند، مشکوک شدند. یکی از این دو نفر در بین مسافران رفت و همراه مسافران سوار مترو شد و قبل از این که درهای قطار بسته شود، یک دستگاه تلفن همراه را از بین در در حال بسته شدن قطار، تحویل نفر دوم داد و خود فرد با قطار به ایستگاه بعد رفت. در حالی که متهمان برای دومین جیب‌بری آماده می‌شدند، ماموران که آنها را زیر نظر داشتند وارد عمل شده و موفق به دستگیری هر دو متهم شدند و طعمه دزدان را نیز که در صحنه حضور داشت، از مترو پیاده کردند.

در بازرسی از متهمان چهار دستگاه گوشی سرقتی کشف شده و گوشی تلفن همراه یکی از طعمه‌ها که از قطار مترو پیاده شده بود نیز به او تحویل داده شد. در تحقیقات از هر دو متهم مشخص شد آنها در مدت کوتاهی بیش از ۴۰ فقره سرقت انجام داده بودند. رئیس پلیس متروی پایتخت در ادامه گفت: «نتیجه اقدامات سختگیرانه امنیتی، حضور محسوس و نامحسوس پلیس در واگن‌های مترو و تأمین امنیت در بیش از ۲۸۰ کیلومتر خطوط ریلی است. بر همین اساس، طی چند ماه گذشته پنج تیم کلاهبرداری در مترو و در پوشش دستفروشی دستگیر شدند. این افراد طی چند ماه گذشته دست به کلاهبرداری از مردم در پوشش دستفروش زده بودند. شگردشان هم این بود که به صورت برنامه‌ریزی شده و استفاده از تیم‌های دو سه نفره و در پوشش دستفروش، به واگن‌ها رفته و در زمان فروش اشیاء و وسایل خود، پس از گرفتن کارت عابریانک مسافر، دو بار کارت را بر دو دستگاه مختلف که یکی از آنها اسکیم بود می‌کشیدند. بجز موارد سرقت، شش نفر نیز به دلیل اخاذی و زورگیری دستگیر شدند و در عین حال، بیش از ۳۰ کیلوگرم مواد مخدر را هم در مترو کشف و ضبط کردیم.»

با وجود اقدامات امنیتی پلیس، این که چرا سارقان و جیب‌بران، مترو را به عنوان محلی برای سرقت انتخاب می‌کنند، سوالی است که شاید بسیاری از مردم آن را ندانند و به همین دلیل نیز اقدامات مراقبتی را نیز جدی نمی‌گیرند. کارشناسان را گفت وگو با تیش ابعاد دیگری از نیت سارقان مترویی را آشکار می‌کنند.



تیش جرم‌ها

جیب‌بری

مرزهای ارتکاب جرم بی‌حد و مرز است. شرایط مستعد و البته طالب جرم پا به میدان می‌گذارند و ارتکاب انواع و اقسام جرم‌ها به همه تنگ می‌کنند بازار باشد یا مغازه‌ای در دور دست‌ترین ده کوره این که بعضی مجرمان مکان‌های بسیار پرتردی انتخاب می‌کنند، موضوعی بود که سرهنگ سعید عطااللهی، رئیس پلیس خود با خبرنگاران آن را مطرح کرد.

جدا از مشکلات ادامه‌داری که ویروس کرونا برای مردم و جهان ایجاد کرد، اما در حوزه جرم هم آثار مثبتی به همراه داشت. این نکته‌ای است که رئیس پلیس متروی پایتخت روی آن تأکید داشت و گفت: با شیوع کرونا در کشور، ما شاهد کاهش جمعیت در ایستگاه‌های مترو بودیم و به همین دلیل نیز بسیاری از جرائم مانند سرقت و جیب‌بری کاهش پیدا کرد. با این حال، ممکن است باز هم سرقت‌هایی رخ دهد و لوازم مسافران