



تعبیه دوربین‌های
مدار بسته و
اطلاع‌رسانی در مورد
این که دوربین
در این نقطه
وجود دارد
باعث شده تا
میزان وقوع جرم
در این نقاط
کاهش پیدا کند



مترو؛ آشیانه جیب‌برهای حرفه‌ای

بعضی سارقان عمدتاً در مکان‌هایی اقدام به سرقت

دکتر آرش
حقیقت‌فرد

می‌کنند که به آن، گُنام‌های جرم گفته می‌شود. گُنام‌های جرم به

جرم‌شناس

مکان‌هایی مثل مترو، خیابان‌های

شلوغ، ورزشگاه‌ها و اتوبوس‌های شلوغ اطلاق می‌شود که با وجود این که فرار کردن مجرم و جیب‌بر در این مکان‌ها سخت است، اما درصد موفقیت سرقت در آن هم بالاست. در بین این‌ها، اتوبوس و مترو مستعدتر از بقیه نقاط برای انجام سرقت به‌شمار می‌روند. چون افراد پول نقد، اشیای باارزش و کارت‌های بانکی متعدد خود را به ورزشگاه‌ها نمی‌برند، اما افرادی که با مترو رفت و آمد می‌کنند، اغلب اشیای ارزشمندشان را نیز همراه خود دارند.

سارقان و جیب‌برهایی که در مترو فعالیت می‌کنند، جزو حرفه‌ای‌ترین مجرمان به‌شمار می‌روند، زیرا هر مجرمی جرأت نمی‌کند در مترو اقدام به سرقت کند. چون اگر گیر نیفتد، با موفقیت کارش را انجام داده و اگر گیر بیفتد، شانس فرار ندارد. به همین دلیل است که اغلب کیف‌زنان حرفه‌ای‌تر در اماکنی مانند مترو کار می‌کنند، اما جیب‌برهای خشن‌تری که کمتر مهارت دارند، در خیابان‌ها و اماکن خلوت دست به سرقت می‌زنند.

اما این که چه مولفه‌هایی باعث می‌شود تا حرفه‌ای‌ترین سارقان، مترو را برای سرقت انتخاب کنند، باید گفت، در جرم‌شناسی مبحثی به نام پیشگیری بر مبنای شرایط محیط وجود دارد که در آن به یک سری از شاخص‌ها که مترو را به مکان مناسبی برای ارتکاب جرم فراهم می‌کند، اشاره شده است. مهمترین مولفه آن، کاهش هوشیاری افراد به دلیل شلوغی و عجله زمانی است که مردم در رسیدن به قطار از خود نشان می‌دهند. در چنین شرایطی، مردم تنها به این فکر می‌کنند که سریعتر خود را به قطار آماده حرکت برسانند. علت بعدی نیز، حضور دستفروشان است که باعث حواس پرتی مسافران شده و سارقان نیز با استفاده از این حواس پرتی، طعمه‌های خود را انتخاب می‌کنند.

در خصوص سارقان مترویی، تحقیقی در ایران انجام نشده است، زیرا انجام این کار بستگی زیادی به این دارد که جرم‌شناسان به صورت نامحسوس در این محیط حضور داشته باشند، اما در آمریکا این تحقیق انجام شده و به بعضی راهکارها دست پیدا کرده‌اند تا بتوان آمار سرقت‌ها را در مترو کاهش داد. از جمله راهکارهای مورد استفاده این بود که فضای مترو نباید بیش از حد شلوغ شود، زیرا زمینه را برای سرقت فراهم می‌کند، دوم این که افراد هوشیار بوده و در اماکن عمومی اشیای باارزش خود مانند طلا و جواهرات و مانند این‌ها را در معرض دید دیگران قرار ندهند، مورد سوم قرار دادن دوربین‌های حفاظتی در داخل ایستگاه‌های مترو و به خصوص در نقاطی است که درصد وقوع جرم زیاد بوده. تعبیه این دوربین‌ها و اطلاع‌رسانی در مورد این که دوربین در این نقطه وجود دارد، باعث شده تا میزان وقوع جرم در این نقاط کاهش پیدا کند.

بسیاری از این راهکارها هم در متروی ایران، در سال ۸۷ و زمانی که قرار شد پلیس مستقل مترو ایجاد شود، در ایستگاه‌ها اجرا شد، اما علت موفقیت نسبی آن نیز این بود که شلوغی و تراکم مترو در کشور ما به دلیل کم بودن رام‌های قطار قابل کنترل نبود، در صورتی که آمار جمعیت کاهش پیدا کند، آمار این جرم‌ها نیز به مراتب کاهش پیدا خواهد کرد.

در ایران و در تمام ایستگاه‌های مترو، پلیس مترو مستقر است و به شکایت‌های شهروندان در موضوعات مختلف از جمله سرقت رسیدگی می‌کند، اما در آمریکا، وضعیت به گونه دیگری است و تنها در ایستگاه‌هایی پلیس وجود دارد که پرتراکم، شلوغ و مرکزی باشد. این یکی از راهکارهایی بود که اجرای آن باعث شد از میزان نزاع و درگیری در متروی تهران کاسته شود.



لای رخ داده در مترو را بررسی می‌کند

تعبیه دوربین‌های مدار بسته و اطلاع‌رسانی در مورد این که دوربین در این نقطه وجود دارد باعث شده تا میزان وقوع جرم در این نقاط کاهش پیدا کند

او در خلال صحبت‌های خود، پرده از شگردها و جرم‌های مختلف که توسط مجرمان مترویی انجام می‌شود، برداشت و گفت: «اکثر جرائم و حوادثی که در شهر رخ داده یا قابلیت رخ دادن دارد، در مترو هم رخ می‌دهد و مأموران ما آماده مقابله با آن هستند. ضمن این که، افرادی در پوشش‌های مختلف که بسیاری از ما از آن ناآگاه هستیم، ایستگاه‌های مترو را برای مردم ناامن کرده و مرتکب جرم می‌شوند. حمل مواد مخدر، سرقت‌های خرد، نزاع و درگیری از جمله جرائمی است که در مترو و ایستگاه‌ها رخ می‌دهد. در این میان، جیب‌بری، یکی از جرائمی است که به گفته سرهنگ عطال‌لهی، نسبت به دیگر جرائم بیشتر در مترو و به خصوص ساعات شلوغ رخ می‌دهد.»

ش که فراهم باشد، آدم‌های مرصه اجتماعی و عمومی را با دست. اتوبوس باشد یا تاکسی، ها، هیچ فرقی نمی‌کند، اما مثل مترو را برای ارتکاب جرم، مترو یا پیتخت در نشست

تغییر شگرد با ورود کرونا

قبل از هر خریدی در مترو یا در فروشگاه و یا هر مکان دیگر باید نکات اولیه امنیتی را رعایت کنند.

شهروندان نباید کارت خود را در اختیار کسانی که به هویت آنها اطمینان ندارند قرار دهند.

همان‌طور که رئیس پلیس مترو هم در نشست خبری‌اش تأیید کرد؛ پنج باند که در پوشش دستفروش و با روش اسکیم در متروی تهران سرقت می‌کردند از سوی پلیس دستگیر شدند.

محل جرم برایشان فرقی نمی‌کند. یک دسته از این مجرمان، سارقان اسکیمری هستند که با کپی کارت بانکی طعمه‌هایشان از حساب آنها سرقت می‌کنند.

این دزدان در پوشش دستفروش در واگن‌ها پرسه می‌زنند و در یک لحظه حساب طعمه‌های خود را خالی می‌کنند. افزایش این شیوه باعث شد، چندی قبل مدیرعامل مترو در این باره هشدار دهد. نوبخت در توصیه‌ای به مردم گفت: مردم

بود. به همین دلیل به یه می‌کنیم پس از سرقت پلیس مترو که در تمام و دارند، مراجعه کنند تا برای شان پرونده تشکیل

سعیت جهان با توجه به رو هم تغییر پیدا کرده و که با خلوتی مترو کارو اد شده است جای خود را اند که خلوتی یا شلوغی