



## گپوگفت

ضمیمه نوجوان

شماره ۱۳ خرداد ۱۳۹۹

نوجوان  
جام جم

اونام بهم لطف دارن. ولی کلآدم رفیق بازی نیستم. کلایچ شیش تادوست صمیمه دارم.

روابطه ات با بقیه مردم، چه توی خیابون

و چه توی فضای مجازی چطوره؟

بعد از پخش چه میندس<sup>۲</sup> مردم خیلی نسبت به من لطف و محبت داشتن و منو شرمnde کردن. رفتار و بازخوری که از مردم گرفتم، خیلی خوب بود. حس می‌کنم مردم از کارمن راضی بودند. خب من حضور کوچکی در سری سوم این سریال داشتم. با این حال بازهم مردم بهم لطف داشتن و به خصوص توی فضای مجازی پیامای خوبی دریافت کردم. سعی می‌کنم همه پیامارو بخونم. الان که به خاطر کرونا زیاد توی کوچه و خیابون نمی‌رم، ولی اصولاً اونجا هم رابطه خوبی با مردم داشتم و دارم.

به عنوان حرف آخر، خاطره شیرینی هم از بازیت داری بگ.

بدون تعارف تمام لحظات بچه مهندس برای من خاطره بود و هست و تابد هم با منه. ولی یه خاطره جالب بگم ازیکی از سریال‌ای که بازی کردم به اسم «زیرل بشمار». نمی‌دونم دیدین یانه. من اونجان‌نقش وحید رو داشتم. یه جامن پام باید می‌لنجید و نمی‌تونستم خیلی خوب از پس این حس بریام. کارگردان برای این که کار طبیعی‌تر بشے یه سنتگ ریزی کف پای من گذاشت تا نتونم پام رو خوب بذارم زمین. من خیلی در در کشیدم. توی اون سرما سختم بود. اشکم دراومد. کارگردان هم گفت اشکال نداره این سختی هارومی کشی و موضع پخش فیلم خودت می‌بینی چقدر خوب شده. واقعاً هم راست می‌گفتن.



## گفت‌وگو بازیگر نوجوان «بچه مهندس»

# آن دیگری!

گفت‌وگو:  
محمدامین  
احدى



شخصاً خیلی  
به کاراکتر جواد  
جوادی شبیه و  
نژدیک نیستم،  
جواد کلا بچه  
آروم و کم حر斐؛  
ولی من برخلاف  
این کاراکتر، آدم  
فعال و پرشر و  
شوری هستم.  
اما در مورد  
شخصیتم نسبت  
به درس خوندن  
و علاقه به  
تحصیل، با جواد  
کاملاً یکی هستم

از نزدیک هم، همین قدر مهربان و ساده و صمیمه است که در تصویر پیدا است و البته در بازی هایش، مانی رحمانی از جمله نوجوان هایی است که راحت می‌توانیم آینده روشنی را برایش تصور کنیم. به بیانه بچه مهندس<sup>۳</sup>، سراغ اور قفتیم.

بدون شک اولین چیزی که نوجوان های هم سن و سال تدوست دارن بدون، نحوه

سینمای نوجوان چیزی که توکشور ما

وروعد به دنیای بازیگریه.

علاقه به سینما انگار توی خون خیلی از

بچه ها از همون سن کودکی هست. من

هم با همین علاقه به یک دفتر فیلم‌سازی

شد. ولی بازم واقعاً خیلی کم، در حالی که

معتقدم اتفاقاتوی کشور ما خیلی می‌تونه

عنوان هنرور توی دوکار حضور پیدا کردم.

اولين کارم در چهارسالگی حضور در سریال

«روزگار قریب» بود. بعد ازاون در سریال

«زن با» نقش گرفتم و بازیگر شدم و تا

امروز هم کاری زیادی انجام دادم. بازیم

من که در مورد خودم توضیح دادم چه طوری

وارد دنیای بازیگری شدم. ولی امیدوارم اصلاً

چنین چیزی وجود نداشته باشد.

همه منو به اسم بچه مهندس می‌شناسن.

من واقعاً دارم تلاشم رومی کنم که آینده،

قبول داری سینمای نوجوان نداریم؟

یعنی اصولاً کاری که به نوجوان نیاز داشته

باشه زیاد ساخته نمی‌شه؟



مژگان، یا وجود یک بابالنگ دراز به نام عموماً معیل که زندگی او را به شکلی جوادی ابوت و ارجلومی بردا، در دوران نوجوانی این شخصیت مادا و گانه‌ای

طریقیم که نمی‌گذرد ذهن مان یک لحظه آرام بگیرد؛ درس با عشق.

این جا قصد آن را نداریم که به این دوگانه پردازیم، فقط روی مان بانتقادان

است. آنها که دو سمت ماجرا دیدند و حد وسط را خبر، گروهی که گفتند این

ترویج روابط غلط است و پای موضوع ازدواج را به کودک و نوجوانی کشیده

است و گروهی دیگر که شخصیت درس خوان یا بپرتاب گلوبیم خرخوان جوادی

رادیدند و گفتند اصلاحه معنی دارد بجه عاشق شود؟ خلاصه اش این که توی

نوجوانی از اینجور عشق ها وجود دارد اما این که چرانمی توانیم درست ترین

روش را برای پرداختن به آن به کاربریم؛ مسئله مهمی است. ما همین جا

قول می‌دهیم در کلاف نوجوانه، یک بار مفصل به این موضوع پردازیم.

## عشق دوران نوجوانی

زبان مان مو درآورد از بس فریاد زدیم که چرا اینقدر فیلم و سریال و برنامه

تلوزیونی برای نوجوان ها کم ساخته می‌شود. اما گاهی ندایی از درون مان

می‌گوید خب رفیق، ساختن چیزی که نوجوان نسل جدید پی‌سند اصلاح کار

ساده‌ای نیست. برای همین است که خیلی از همان هایی هم که سراغ

دنیای نوجوان هایی روند؛ برای مخاطب نوجوان نمی‌سازند، بلکه درباره

آنها تولید می‌کنند. این چالش تکراری اما هم هم از همان سری نخست

در برابر کارگردان بچه مهندس وجود داشت.

از درون کوکی جواد جوادی که بگذریم «لرچ نمی‌توان از برخی اتفاقات

این دوره به راحتی گذشت؛ مثل رابطه کوکانه اما عمیق او با مومویا همان

شماره تلفن های پذیرش  
۴۹۱۰۵۰۰۰ ۲۳۰۰۴۰۳۲

امور آگهی های روزنامه جام جم

برگ سیز و سند کمپانی خودرو MVM.  
مدل ۱۳۹۵، به رنگ نوک مدادی، به  
شماره انتظامی ۸۹۷ ۴۴ ۱۳، شماره موتور  
MVM484FBDF003092 ، شماره شناسی  
NATGBAYL5F1002916 به نام نسیم شیدایی کیا  
مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.