

حدیث روز:

تحف العقول
 مردی از امام صادق(ع) درخواست کلامی کوتاه نمود که حاوی خیر دنیا و آخرت باشد، ایشان فرمود: دروغ مگو.

پلک احساس:

حافظ
 ماجرای من و معشوق مرا بایان نیست
 هر چه آغاز ندارد نپذیرد انجام

اوقات شرعی:

اذان ظهر: ۱۳/۰۲
 اذان مغرب: ۲۰/۳۵
 اذان صبح (فردا): ۴/۰۶
 غروب آفتاب: ۲۰/۱۴
 نیمه شب شرعی: ۰۰/۱۰
 طلوع خورشید(فردا): ۵/۵۰

پیش بینی آب و هوا بکشنه



تهران



اصفهان



اهواز



بندرعباس



شیراز



رشت



تبریز



کرمان

۳۷ / ۱۹

۲۸ / ۱۷

۳۰ / ۱۴

۴۰ / ۲۷

۴۶ / ۲۷

۳۶ / ۱۸

۳۷ / ۲۴

۳۴ / ۱۷

گفت‌وگوی صریح با رئیس سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور درباره چرایی تامین نشدن بالگرد برای اطفای حریق جنگل ها

جنگل در آسمان می‌سوزد



مهدی آیینی

دبیر گروه جامعه

آتش در زاگرس تنوره می‌کشد، بلوط‌هایی یکی به کام آتش فرو می‌روند و اندک حیات وحش باقیمانده اکوسیستم زاگرس زنده زنده کباب می‌شوند. جنگلبانان و محیط‌بانان نیز با دست خالی و بیل حریف آتش نمی‌شوند. چاره کار اطفای حریق هوایی و استفاده از بالگرد برای چاره جایی تیم اطفای حریق به مناطق صعب‌العبور است، اما چولان آتش در نقاط مختلف زاگرس نشان می‌دهد بالگردها به موقع به داد جنگل نمی‌رسند. سرخس این ماجرا را که دنبال کنید به تامین نشدن اعتبارات برای اعزام بالگردها می‌رسید. درباره این ناهماهنگی که تنها قربانی‌اش محیط زیست کشور است با رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور صحبت می‌کنیم، هرچند مسعود منصور گله‌گذاری را به این رابطه را به پس از اطفای حریق جنگل‌ها موکول می‌کند، اما وقتی از نقش وزارت دفاع، وزارت کشور و بودجه می‌گویید کاملاً مشخص است که چرا بالگردها دیر به داد جنگل‌های شعله‌ور کشور می‌رسند.

آتش‌سوزی در مناطق مختلفی در زاگرس رخ داده است آن قدر که به نظر می‌رسد سازمان جنگل‌ها دست روی دست گذاشته تا زاگرس خاکستر شود.

این که در برخی نقاط زاگرس حریق وجود دارد حرف درستی است، اما این که سازمان جنگل‌ها دست روی دست گذاشته بی‌انصافی است، چون همه همکارانم در همه استان‌ها حتی پیش از وقوع آتش‌سوزی برای کارهای پیشگیری با تمام وجود تلاش کرده و می‌کنند. اگر تلاش آنها نبود شاید اتفاقات بدتری می‌افتاد.

با این حال نتایج مناسب نیست و ما در اطفای حریق ضعیف عمل می‌کنیم.

وقتی در مناطق صعب‌العبور حریق اتفاق می‌افتد و به جز اطفای هوایی و تامین و بالگرد راه دیگری وجود ندارد. سازمان جنگل‌ها جز تلاش برای تامین بالگرد چه کاری می‌تواند انجام دهد؟!

چرا به سازمان جنگل‌ها برای اطفای حریق بالگرد نمی‌دهند؟

از پیش توافق شده که در ۱۶ پایگاه بالگرد مستقر باشد و وقتی حریق اتفاق می‌افتد با دستور فرمانده یگان حفاظت سازمان

جنگل‌ها پرواز انجام شود، اما متأسفانه این توافق اکنون دچار مشکل شده است.

زمان گله‌گذاری نیست، اما باید نقاط ضعف و دلیل نبودت تمام مشخص شود.

نقطه ضعف این است که وقتی بالگرد می‌خواهیم خیلی دیر در اختیارمان قرار می‌گیرد. از شب گذشته به همه‌کس پیام داده و با خیلی‌ها تماس گرفته و درخواست بالگرد کرده‌ام. در منطقه حفاظت‌شده زاگرس اگر امروز (جمعه) تا چند ساعت دیگر بالگرد به منطقه اعزام نشود و هوا تاریک شود نمی‌توانیم آتش را خاموش کنیم، چرا که گسترده‌تر می‌شود. از

مسئولان خواهم می‌کنم بالگرد آبپاش و بالگرد مخصوص برای جابه‌جایی نیروها را به منطقه اعزام کنند.

صریح صحبت کنید چه نهادی بالگرد ارسال نمی‌کند؟

ستاد کل باید اجازه پرواز بدهد وزارت دفاع محور این

اقدام است، آنها نیز محدودیت‌هایی دارند مثل گرفتن مجوز و تامین هزینه‌های پرواز.

از وقتی آتش‌سوزی‌های اخیر شروع شده چند بالگرد در اختیار شما قرار گرفته است؟

در لرستان بالگرد در اختیار ما قرار گرفت. در کهگیلویه نیز به همین شکل.

در چند روز اخیر نیز بالگردهایی به مناطق آتش‌سوزی اعزام شده که دچار نقص فنی شدند یا سوخت کافی در اختیار نداشتند.

بالگردی که به بوشهر اعزام شد نقص فنی داشت و زمین گیر شد و نیاز به تامین سوخت داشت.

قانون در این مورد چه می‌گوید؟

سازمان جنگل‌ها متقاضی خدمات است. قانونی ۱۳۴۶ تکلیف کرده که دستگاه‌های لشکری و کشوری در این حوزه وظیفه دارند. قانون مدیریت بحران نیز نیروهای مسلح را موظف به همکاری کرده است به همین دلیل خواهم می‌کنم کمک کنند تا حریق اطفاء شود.

آیا بالگرد به منطقه حفاظت‌شده خائیز رسیده است؟

از پنجشنبه گذشته که حریق شروع شد ۱۰۰ نیروی مردمی و بسیج را جمع‌آوری کرده‌ایم و منتظر بالگرد هستیم تا آنها را به مناطق صعب‌العبوری که دچار آتش‌سوزی شده انتقال بدهیم.

علت آتش‌سوزی منطقه خائیز مشخص شده است؟

به طور دقیق نه، اما حدس و گمان‌هایی زده می‌شود.

چه حدس‌هایی؟

گمانه‌زنی می‌شود چند کشاورز به دلیل اختلاف، زمین یکدیگر را آتش زده‌اند. البته کشاورزانی هستند که پس از برداشت محصول، زمین را آتش می‌زنند در حالی که قانون این را جرم دانسته است، برخی موارد نیز گردشگران نکات ایمنی را رعایت نمی‌کنند.

آنها با آتش روشن کردن یا پرتاب ته سیگار روشن به

روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران ■ صاحب‌امتیاز: سازمان صدواسیمای جمهوری اسلامی ایران ■ مدیرمسئول: مهدی عرفاتی ■ سردبیر: روح... رجایی

شایه ۳۵-۱۱۷۳۵۱۲۳-۳۶۳۷۲
 پایگاه اطلاع‌رسانی:
 www.jamejamdaily.ir
 پست الکترونیکی:
 info@jamejamdaily.ir

شنبه ۱۰ خرداد ۱۳۹۹ | ۷ شوال ۱۴۴۱ | ۲۰ صفحه | سال بیست و یکم - شماره ۵۶۲۰ | استان تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان | Saturday - 2020 May 30

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸

اصفهان ۳۷ / ۲۴

تهران ۳۴ / ۱۷

کرمان ۳۷ / ۱۹

شیراز ۲۸ / ۱۷

رشت ۳۰ / ۱۴

تبریز ۴۰ / ۲۷

بندرعباس ۴۶ / ۲۷

اهواز ۳۶ / ۱۸