



گزارش جام جم از ابعاد حقوقی و سیاسی تهاجم ۲ فروند جنگنده آمریکایی به هواپیمای مسافربری ماهان

آمریکا در هوای ماجراجویی

ویژه‌ها

جزئیات پرداخت وام ودیعه به مستاجران که از امروز آغاز شده است

زیر و بم یک وام برای اجاره‌نشین‌ها

با شروع فصل تابستان و افزایش جابه‌جایی مستاجران، وزارت راه و شهرسازی تصمیم گرفت تا در راستای افزایش توان مالی مستاجران و حمایت از خانوارهای آسیب‌دیده از تبعات اقتصادی ویروس کرونا، تسهیلاتی را تحت‌عنوان ودیعه مسکن به افراد واجدالشرايط پرداخت کند. از زمان اعلام این خبر تا تصویب آن، تحلیل‌های زیادی مبنی بر رقم و چگونگی پرداخت آن اعلام شد.

گفت‌وگو با عوامل سریال «دخترم رنگس» که از شبکه یک روی آنتن رفته است

پلیسی یا خانوادگی؟ مساله این است



نگاهی به تدارک بزرگ‌ترین نمایشگاه کتاب جهان برای برگزاری در فضای مجازی

کرونا دات نمایشگاه کتاب دات کام!

سال تحویل نشر جهان. این اصطلاحی است که در زبان عامه فارسی برای نمایشگاه کتاب فرانکفورت به کار برده می‌شود. نمایشگاهی که حالا چند سالی هست در ادبیات نشر ایران نیز بسیار از آن شنیده می‌شود و درباره بودن یا نبودن در آن و نیز نحوه حضور در این رویداد از سوی ایران هر ساله حواشی زیادی نیز وجود داشته‌است. قبل از هر چیز بد نیست بدانیم وقتی از این رویداد صحبت می‌کنیم درباره چه مختصاتی در حال صحبت هستیم.

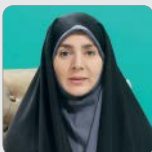
مرتضی حیدری آتش‌نشان فداکار در عملیات اطفای حریق به شهادت رسید

آخرین عملیات مرتضی



گزارش از پشت صحنه برنامه «آفتاب شرقی» به همراه گفت‌وگو با تهیه‌کننده و مجری برنامه

آفتاب از اینجا طلوع می‌کند



ایران تحت عنوان پرواز غیرنظامی و مسافربری در حال انتقال محموله‌های ارزشمند نظامی به سوریه و تقویت ارتش این کشور هستند! توافق چند هفته قبل رئیس ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی را با وزارت دفاع سوریه مرور کنید) قصد گردنه‌گیری و توقیف محموله ارسالی را داشتند غافل از آن‌که به کاهدان زده‌اند.

چه باید کرد؟

اقدام اخیر آمریکایی‌های یک زنگ هشدار برای جمهوری اسلامی است. راهزنان هوایی در پی ناامن کردن کریدور هوایی جبهه مقاومت هستند. ترجمه این حرف یعنی پل هوایی تهران - دمشق که فعلا یگانه مسیر پشتیبانی از جبهه مقاومت است احتمالا در آینده با خطرهای دیگری هم از سوی راهزنان گردنه‌بگیر روبه‌رو خواهد شد. احتمالا اتفاق شامگاه پنجشنبه در آسمان منطقه مرزی سوریه - عراق یک اقدام ناشیانه بوده‌که البته پرده از یک تصمیم مهم آمریکایی‌ها برداشت. پرواز مزبور اگر یک پرواز ترابری می‌بود به احتمال زیاد توقیف شده و به زور در پایگاه آمریکایی‌ها در اردن یا سایر پایگاه‌هایشان در منطقه به زمین نداشتند می‌شد. اتاق فکر آمریکایی - اسرائیلی - سعودی به هر دلیل درست یا نادرست به این نتیجه رسیده که جمهوری اسلامی حداقل تا پایان سال جاری دست به اقدام تندی علیه آمریکا و اسرائیل نخواهد زد.

همین هم باعث شده محور سعودی - اسرائیلی - آمریکایی جری‌تر شده و دست به اقدامات تندی بزند. احتمالا این اقدامات تند را تا چند ماه آینده ادامه خواهد داد. جنگ نخواهد شد، ولی زد و خورد‌های پرآکنده و بزن درویی بین طرفین دور از ذهن نخواهد بود. حوادث یکی دو هفته اخیر در سوریه و اتفاق شبه‌خوابکارانه سایت نطنز هم در این چارچوب قابل تحلیل است. ظاهرا اولین اقدام آنها در توقیف پرواز هواپیمای ایرانی به در بسته خورده. احتمالا جمهوری اسلامی برای خنثی کردن طرح ناامنی کریدور هوایی تهران - دمشق دست به طراحی متقابل خواهد زد.

سناریوهای احتمالی قابل پیش‌بینی می‌تواند شامل چنین بسته‌ای باشد: پیگیری سیاسی و دیپلماتیک در مجامع بین‌المللی، هشدار جدی به کشورهای هم‌پیمان و میزبان نظامیان آمریکایی در منطقه مشابه آنچه در عملیات عین‌الاسد اتفاق افتاد و در نهایت هم گسترش جبهه نبرد و مقابل به مثل در عرصه‌های دیگری مانند خلیج فارس و تنگه هرمز. کسی چه می‌داند شاید دور از ذهن نباشد تکرار توقیف نفتکش بیگانه در خلیج فارس این مرتبه اما برای شناسایی که پرچمی غیر از پرچم انگیس را روی عرشه خود دارد. ایرانیان نشان داده‌اند راهزنان را خوب گوشمالی می‌دهند.

تشکر و قدردانی

به نام پروردگار قادر که حیات و ممات در ید قدرت اوست
کلمات همان قدر که قاصدند در توصیف غمی که در فقدان مادر بر جان نشست ، ناتوان جلوه می‌کنند در بیان آرامشی که دلجویی و همراهی دوستان بردل نشاند .
اینک به رسم ادب ، وظیفه خویش می‌دانم از مراجع عظام تقلید ، روسای محترم قوا ، رئیس محترم مجمع تشخیص مصلحت نظام ، وزرا و نمایندگان ارجمند مجلس شورای اسلامی ، مدیران محترم حوزه بهداشت و درمان کشور ، جامعه چشم‌پزشکی و یکایک سروران و بزرگوارانی که در این ایام ، لطف‌شان شامل حال اینجانب و سایر یارماندگان و محبت‌شان مرهمی بر این داغ بی‌پایان شد ، خاضعانه سپاسگزاری کرده ، طول عمر پربرکت و همراهه با سلامت ایشان را از درگاه حضرت حق مسألت می‌نمایم .

دکتر سید حسن هاشمی

رایه دنبال دارد. اینجا مسافران ضربه دوم را دریافت می‌کنند. طبق گفته بعضی از مسافران، این کاهش ارتفاع به حدی ناگهانی و سریع بوده‌که بعضی از آنها به سقف هواپیما خورده‌اند. ایرباس ساعت ۱۶ و ۱۵ دقیقه و ۱۸ ثانیه به وقت گرینویچ برابر با ساعت ۲۰ و ۴۵ دقیقه به وقت تهران به ارتفاع و سرعت پایدار پروازش باز می‌گردد. در نهایت هم حوالی ساعت ۲۱ و ۲۰ دقیقه به وقت تهران در باند فرودگاه بین‌المللی رفیق حریری بیروت به زمین می‌نشیند.

چرا این اتفاق افتاد؟

پاسخ به این سوال قدری مفصل است. بعضی وقایع این روزهای منطقه و شرایط منطقه‌ای را باید کنار هم گذاشت تا بتوان به تحلیل دقیق‌تری دست یافت. تقریباً دو سه سال است بازیگران اصلی نزاع‌های یک دهه اخیر غرب آسیا، درگیری‌های نیابتی را کنار گذاشته و راسا و شخصاً وارد میدان شده‌اند. تا یک دهه قبل اگر گروه‌های محور مقاومت به رهبری ایران و محور استکبار به رهبری ایالات متحده و رژیم صهیونیستی به‌طور نیابتی با یکدیگر درگیر بودند، حالا اما این نزاع‌های نیابتی کنار رفته است. جمهوری اسلامی در یک دهه اخیر استخوان‌ترکانده و در آستانه تبدیل شدن به یک قدرت منطقه‌ای است. سه دهه قبل اگر رقبای منطقه‌ای مانند صدام حسین و عربستان سعودی و بعضی مرتجعان منطقه‌ای حریف ایران بودند، حالا کار از این حرف‌ها گذشته.



زد و خورد‌های مستقیم ایالات متحده و رژیم صهیونیستی از یک سو و جمهوری اسلامی ایران از سوی دیگر را باید در این فضا تحلیل کرد. حیاط خلوت ایالات متحده و مرتجعان در حال تبدیل به یک عقبه استراتژیک برای ایران شده است. بازیگران نیابتی هم دیگر هم‌اورد این رقیب قدرتمند تازه‌نفس با جمعیت عظیم جوان و رو‌نودر رو به رشد توسعه علمی و فرهنگی نیستند. همین هم باعث می‌شود ارباب مرتجعان، خود شخصاً وارد میدان نبرد شود. فرو ریختن حائل بین ایران و آمریکا در دوسه سال اخیر را در چنین بستری باید تحلیل شود. حالا در ادامه سوال بعدی به میان می‌آید: آمریکایی‌ها به دنبال چه هستند؟

جای پای ایران در سوریه در حال محکم‌تر شدن است. استقرار در سوریه از چند جهت به ضرر اردوگاه ایالات متحده و متحدان اوست. نخست آن‌که سوریه عقبه پشتیبانی از مقاومت لبنان است؛ عقبه‌ای که سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴ از دست رفته تلقی می‌شد. حالا بعد از چند سال ورق کاملاً برگشته است. دولت بشار اسد نه تنها سقوط نکرده، بلکه کشورهای مرتجع عربی منطقه که زمانی در حمایت از گروه‌های معارض سوری از هیچ کمکی دریغ نمی‌کردند، حالا یک به یک سفارتخانه‌های خود را در دمشق باز می‌کنند و مشغول عادی کردن روابط خود با دولت سوریه هستند. جمهوری اسلامی با همه مشکلات اقتصادی و داخلی خود اما هنوز قدرتمندانه در سوریه حضور دارد. تقریباً همه کارهای برای به زمین‌زدن سوریه و به دنبال آن مقاومت لبنان و جمهوری اسلامی به در بسته خورده.

شمارگر جای دوولترمدان جنگ طلب کاخ سفید باشید، چه راهی پیش رو داشتید به جز رفتن به سرارغ سرچشمه اصلی و قطع مسیر پشتیبانی و بریدن دست و پای بلند ایران در منطقه از شام و سوریه و لبنان گرفته تا عراق و یمن. ترور سردار قاسم سلیمانی و وقایع بعدی از جمله آنچه در شامگاه پنجشنبه گذشته رخ داد هم در همین راستا قابل تحلیل است. آمریکایی‌ها احتمالا به تصور این‌که

انگیزه‌های راهزنی هوایی آمریکایی‌ها و سناریوهای احتمالی ایران در پاسخ به این اقدام

گوش مالی گردنه‌گیرهای فرنگی



محمدصادق علیزاده

روزنامه‌نگار

که حتماً تا الان شنیده یا خوانده‌اید. قبل از این‌که کم و کیف این ماجرا را تحلیل کنیم و کمی درباره نشانه‌ها و علائم این کار غیرعرف آمریکایی‌ها صحبت کنیم، اجازه بدهید خلاصه دقیق‌تری از ماجرا را با هم مرور کنیم.

دقیقاً چه شد؟

طبق آنچه گراف پروازی می‌گوید، ایرباس ۳۱۰ ماهان حدوداً ساعت ۱۹ و ۱۰ دقیقه پنجشنبه دوم مرداد ۱۳۹۹ به وقت تهران، باند ۴۲۰۰ متری فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) را به مقصد فرودگاه بین‌المللی رفیق حریری بیروت ترک کرده است. هواپیما به محض جدا شدن از باند شروع به اوج‌گیری می‌کند و حدود ۲ دقیقه بعد به ارتفاع کروز خود در ۳۴ هزار پایی (۱۰ هزار و ۲۰۰ متری) از سطح زمین می‌رسد؛ ارتفاعی که تا نزدیکی مقصد باید با آن طی مسیر کند و در نهایت هم در بیروت فرود بیاید. ارتفاعی که در آن کمترین مصرف سوخت و بیشترین سرعت را دارد. حوالی ساعت ۴۰ و ۴۰ دقیقه به وقت تهران پرواز W۵۱۱۵۲ (همان IRM۱۱۵۲) با سرعت تقریبی ۸۱۰ کیلومتر بر ساعت در حال عبور از منطقه مرزی غرب عراق و جنوب غرب سوریه در آسمان التنف بوده که سر و کله جنگنده‌های اف-۱۵ ایالات متحده پیدا می‌شود. جت‌هایی که احتمالاً از پایگاه نظامی موفق السلطی در شرق اردن تیک آف کرده‌اند. موفق السلطی چند سالی است میزبان تعدادی از نیروهای نظامی و ناوگان رزمی ارتش ایالات متحده است. تعقیب و گریزهای دو جنگنده آمریکایی و ایرباس غول‌پیکر ایرانی از این لحظه وارد ۱۰۰ ثانیه مهیج می‌شود. این‌که بین خلبان‌های آمریکایی و ایرانی چه گذشته و خلبان‌های اف-۱۵ چه درخواستی از خلبان ایرانی داشته‌اند، معلوم نیست. هیچ یک از طرفین هم تا لحظه تنظیم این گزارش فایل مکالمه را منتشر نکرده‌اند.

با این حال، طبق ویدئوهایی که بیرون آمده تا حدی می‌شود حدس زد چه اتفاقی افتاده. اف-۱۵‌های ایالات متحده احتمالاً ابتدا در کنار ایرباس شروع به پرواز می‌کنند. در ویدئویی که توسط یکی از مسافران ضبط شده، پرواز جنگنده آمریکایی در کنار بال ایرباس ایرانی از پنجره هواپیما مشهود است. چیزی شبیه همان اتفاقی که چند سال قبل برای ایرباس ماهان توسط جنگنده‌های عربستان سعودی در آسمان یمن دیده بودیم. در ادامه معلوم نیست بین اف-۱۵‌ها و ایرباس چه می‌گذرد که خلبان‌های آمریکایی به این هم‌رازی نمی‌شوند. آنها احتمالاً در مرحله دوم از رویه‌رو به ایرباس نزدیک شده و خلبان ایرانی را وادار به مانوری می‌کنند که برای پرنده‌ای به آن عظمت تا حدی خطرناک است. خلبان ایرباس - احتمالاً به دلیل مواجهه با نزدیک شدن اف-۱۵ از رویه‌رو - دماغه هواپیما را اندکی به پایین متمایل و سپس با سرعت زیادی اقدام به افزایش ارتفاع می‌کند. ضربه اول، اینجا به مسافران وارد می‌شود. به خصوص که احتمالاً تعداد زیادی از مسافران هم کمربند ایمنی خودشان را باز کرده بودند. افزایش ارتفاع ایرباس از خط کروز ۳۴ هزار پایی هم گذشته و ۶۰۰ پا از ارتفاع کروز اولیه خود بالاتر می‌رود. این افزایش ناگهانی ارتفاع باعث افت یکباره سرعت پرنده می‌شود. احتمالاً خلبان ایرباس برای جبران این افت سرعت تصمیم می‌گیرد دوباره و یکباره به سمت زمین شیرجه بزند، چرا که کاهش سرعت هواپیما خطر سقوط

وزیر کار با حضور در تحریریه جام جم درگذشت روح... رجایی را تسلیت گفت



محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور در روزنامه جام جم درگذشت روح... رجایی را تسلیت گفت. به گزارش خبرنگار جام جم، شریعتمداری در این دیدار که عصر روز گذشته برگزار شد، رجایی را انسانی تلاشگر و خدم دانست که فقدان وی باعث تأسف زیاد برای جامعه رسانه‌ای کشور است.

وزیر تعاون، کار و رفاه

اجتماعی در حاشیه این بازدید، متنی در یادبود روح... رجایی نوشت: «در روز جمعه سوم مردادماه توفیق یافتیم برای ادای احترام به روح بلند و ملکوتی روح... رجایی، این سردار راستین جامعه مطبوعات و اطلاع‌رسانی کشور در محل روزنامه وزین جام جم، دقایقی مهمان عزیزانم. همکاران خوب روح... باشم. غم فقدان این روح بلند در چهره تک‌تک همکارانش که سیاه بر تن و اشک بر چشم داشتند، هویدا بود و دل را با خود به سرای روح... می‌برد. در وصف او، همین کلام ماندگارش کافی است که گفت: «هرجا دلت گرفت بگو جان یا حسین (ع)». این یک جمله زیبا یادگار ماندگار اوست. عزیزی که دلو نوشته‌ها و تلاش‌هایش در شعاع انوار حسینی از او چهره‌ای جامع‌نگر با دلی بزرگ و در عین حال سرداری متعصب در دفاع از ارزش‌ها ساخت.»

یادو خاطره‌اش همراه گرامی‌باد!

محمد شریعتمداری
۹۹/۵/۳