

## زندگی ماشین

### خودروی روز

## هیوندای آیونیک با ۳ مدل جدید در راه است



🔗 شرکت هیوندای در سال ۲۰۱۵/۱۳۹۴، يك برند فرعی به نام جنسیس تولید کرد، به گزارش خبرخودرو، جنسیس کوپه که روی پلتفرم جنسیس ساخته شد، یکی از خودروهای هیجان‌انگیز هیوندای است. به نظر می‌رسد تولید این خودرو انتخاب هوشمندانه‌ای بود، زیرا میزان فروش آن به‌خصوص در آمریکا، رو به افزایش است.

پس از گذشت پنج سال، هیوندای در همان راه گام برداشته است، اما این بار برای تولید خودروهای الکتریکی با برند فرعی جدیدی که آیونیک نام دارد. نام آیونیک از خط تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی هیوندای و به شکل فستیک و چهار در تبدیل شده است. این محصول به يك برند فرعی رسمی از هیوندای تبدیل خواهد شد که خودروهای الکتریکی تولید می‌کند.

شرکت هیوندای از سه مدل جدید تحت عنوان آیونیک‌ خیبر داد. اولین مدل، آیونیک ۵ خواهد بود؛ کراس‌اوور الکتریکی با سایز متوسط که بر پایه خودروی مفهومی هیوندای ۴۵ ساخته شده. طبق رای‌گیری‌های انجام شده، قرار است این مدل اوایل سال ۲۰۲۱/۱۴۰۰ عرضه شود. مدل دوم آیونیک ۶ خواهد بود که بر پایه خودروی مفهومی هیوندای پرافسی ساخته شده است. آیونیک ۶ در سال ۲۰۲۲/۱۴۰۱ رونمایی خواهد شد.

سومین مدل، آیونیک ۷ خواهد بود که از دو مدل قبلی بزرگ‌تر است و اوایل سال ۲۰۲۴/۱۴۰۳ رونمایی خواهد شد. لازم به ذکر است، شیوه نامگذاری عددی، دارای الگوی خاصی است؛ اعداد فرد برای شاسی‌بلندها، اعداد زوج برای سدان‌ها. مدل‌های آیونیک، روی پلتفرم جدیدی قرار می‌گیرند که ای- جی‌ام‌پی (E-GMP) نام دارد که با قابلیت شارژ سریع، امکان رانندگی با سرعت‌های مختلف را به راننده می‌دهد.

### این تویوتا کمری خریدن داردا!

نسخه بـلـك ادیشن تـویـوتا كـمـری (Toyota Camry) به مناسبت گرامیداشت ۴۰سالگی این خودرو به همراه تغییرات ظاهری جدید در ژاپن معرفی شد. به گزارش خودروتك و به نقل از گجت نیوز، هنوز هم در دنیای خودروها شاهد خودروهای متعددی با طرح مشکی و تیره هستیم و یکی از جدیدترین آنها خودرو تویوتا كمـری نسخه بـلـك (Black Edition) محسوب می‌شود که شرکت تویوتا این نسخه را به مناسبت گرامیداشت ۴۰ سالگی آن معرفی کرده است.

تویوتا كمـری نسخه بـلـك دارای ظاهر تیره‌تر با ویژگی‌های اسپرت است. طراحان اکنون کابین آن را نیز نسبت به قبل لوکس‌تر کرده‌اند. متقاضیان این خودرو می‌توانند آن را در سه رنگ بدنه مشکی، سفید و قرمز سفارش دهند. رنگ‌های قرمز و سفید با ظاهر دو رنگ باسقف مشکی رنگ قابل سفارش است. تویوتا نسخه بـلـك كمـری را بر مبنای مدل فول WS طراحی کرده و برای آن چراغ‌های جلو و عقب تیره‌تر، جلوپنجره متفاوت و رنگ‌های ۱۸اینچی مشکی در نظر گرفته است. این خودرو در بازار ژاپن با چرم قرمز یا مشکی استاندارد در کنار صندلی‌های جلومرگ شونده و برقی عرضه خواهد شد. کابین این خودرو لوکس‌تر شده که پوشش چرم روی صندلی‌ها، داشبورد، استراحتگاه دست مرکزی و صفحه درها در لوکس‌تر شدن آن نقش زیادی داشته است. در کنار تغییرات ظاهری اعمال شده، این خودرو ساز ژاپنی سیستم‌های کمک راننده تویوتا كمـری را نیز بهبود بخشیده است. همچنین اکنون این خودرو به صورت استاندارد از پایش نقاط کور و ترمز پشتی خودکارد در کلیه مدل‌ها بهره‌می‌برد.

تویوتا كمـری از لحاظ مشخصات فنی در نسخه بـلـك با تغییری همراه نشده واز همان موتور ۲/۵لیتری هیبریدی با قدرت ۱۷۶ اسب بخار بهره می‌برد. قیمت مدل تك دیفرانسیل این خودرو از ۳۹ هزار و ۷۹۰ دلار شروع می‌شود و قیمت مدل چهار چرخ محرك آن نیز ۴۱ هزار و ۶۰۰ دلار است. 🔗



### تولید نیسان جی‌تی-آر جدید با موتور هیبرید تا سال ۲۰۲۳

طبق گزارش‌های به دست آمده، نیسان همچنان روی طراحی مجدد جی‌تی-آر (GT-R) کار می‌کند، و احتمالاً تا سال ۲۰۲۳/۱۴۰۲ رونمایی و عرضه شود. یعنی به مدت دو سال باید منتظر بنامیم. این شرکت ژاپنی قصد دارد پیش‌رانه هیبریدی برای جی‌تی-آر به‌کار ببرد. این پیش‌رانه برای جی‌تی-آر ال‌ام (GT-R LM) نیسمو هم به کار رفته بود.گزارشی در سال گذشته ادعا می‌کرد پیش‌رانه آر۳۶ جی‌تی-آر (R36 GT-R) هیبرید نخواهد بود. / خبر خودرو



### انتقال برق خودرو جایگزین هزینه پارکینگ می‌شود!

نیسان در شهر یوکوهاما نمایشگاهی برگزار کرده که بازدیدکنندگان با انتقال برق خودروهایشان به ساختمان آن می‌توانند هزینه پارکینگ را بپردازند. طرح مذکور در حقیقت فناوری‌های اشتراك‌گذاری انرژی و ذخیره برق مانند استفاده از خودروهای نیسان لیف برای تامین برق خانه و زیربنای شهری طی بحران‌ها را نشان می‌دهد. / مهر



مراسم رونمایی از کراس‌اوور جدید سایپا در ۱۶ مرداد ۹۹

### آخرین پراید يك هفته پیش با بازار خدا حافظی کرد اما باید دید تکلیف روح

### پراید در کالبد محصولات جدید سایپا چه می‌شود

# خدا حافظ پراید، سلام شاهین

🔗 سرانجام قصه تولید پراید هم به‌سر رسید و با دستخط جنجالی رئیس دفتر رئیس جمهور روی محفظه پیش‌ران آخرین پراید،

دفتر تولید ارزان‌قیمت‌ترین خودروی تولید داخل در سال‌های اخیر بسته شد. اما پرایدسازان همزمان با خدا حافظی از محصول محبوب‌شان، از کراس‌اوور جدیدی با نام موقت اس‌پی۱۰۰ رونمایی کردند که در روزهای گذشته مورد توجه ناظران و مصرف‌کنندگان بازار خودرو قرار گرفت. محصولی که قرار است به‌زودی نام مناسبی با هم‌کاری فرهنگستان زبان و ادب فارسی برایش انتخاب شود. آنها با معرفی این محصول نشان داده‌اند به خوبی ذائقه مصرف‌کنندگان ایرانی را شناخته‌اند؛ مشتریانی که می‌خواهند با کمترین هزینه خودرویی زیر پایشان باشد که هم هیبت يك شاسی‌بلند لوکس را داشته باشد، هم برای رانندگی در خیابان‌های شهر و مصارف خانواده مناسب باشد و هم از انواع امکانات روز خودروهای جهان روی داشبوردش حتی در سطح کیفی متوسط برخوردار باشد؛ همان آپشن‌های معمولی شده برای خودروسازان بزرگ جهان که سال‌هاست مصرف‌کنندگان خودروهای وطنی در آرزوی دیدن‌شان روی داشبورد خودروی خود هستند.

تولید پلتفرم ایکس۱۰۰ (X100) خاندان پراید پیدا کردند، پلتفرم ایکس۲۰۰ (X200) را برای تیباً توسعه دادند و پس از آن سراغ پلتفرم اس۲۰۰ (S200) برای ساینا و کیو۲۰۰ (Q200) برای محصول پرترفدار کونیک رفتند. اما سایپایی‌ها مدتی بود در اندیشه برداشتن يك گام بلندتر برای طراحی پلتفرمی به منظور تولید خودروی صندوقدار در رده کامپکت یا فشرده بودند.

حالا آنها با عرضه محصول شاهین که زمستان سال گذشته رونمایی شد و همچنین خودروی اس‌پی۱۰۰ که پنجشنبه گذشته معرفی کردند از آغاز دورانی خبر می‌دهند که باید منتظر عرضه محصولات گوناگون این خودروساز ایرانی بر پایه پلتفرم شاهین باشیم. پلتفرمی که هرچند مهندسان سایپا دوست دارند آن را پلتفرم ملی بنامند، اما اگر بخواهیم شناسنامه و رگ و ریشه‌اش را استخراج کنیم به تویوتا یاریس مدل ۲۰۰۰ می‌رسیم که بعدها در تولید محصول چینی ولکس‌سی۳۰ استفاده شد. با توجه به مونتاژ ولکس‌سی۳۰ در ایران، خیلی سخت نیست دریایم فناوری تولید چنین پلتفرمی چطور به سایپا رسیده و حالا با تغییرات و به‌روزرسانی‌هایی در محصول شاهین و کراس‌اوور اس‌پی۱۰۰ مورد استفاده قرار گرفته است. به‌ویژه که برای تولید خودروهای کراس‌اوور که به آنها در اصطلاح عامیانه «شاسی‌بلندهای شهری» هم می‌گویند نیاز است که از شاسی‌های مبتنی بر سدان و تا حدودی تقویت‌شده بهره گرفته شود تا کم‌کان رانندگی نرم و راحت با این خودروهای

همان‌طور که ایران خودرویی‌ها با توقف تولید پیکان از سر محصول سنتی خود دست برنداشتند و تا سال‌ها قلب پیکان در سینه سایر محصولات این شرکت تپید و البته هنوز نیز با تغییراتی به حیات خود ادامه داده است، سایپایی‌ها نیز طبیعی است به شیوه رقیب خود از محصولی که قریب به ربع قرن تولید کرده‌اند آسان دست نکشند. نگاهی به محصولات و رونمایی‌های اخیر سایپا نشان می‌دهد از خاکستر ققنوس پراید، محصولاتی همچون تیباً و ساینا و کونیک سربرآورده و حتی در پس‌زمینه تولید شاهین و محصول اخیر رونمایی شده سایپا نیز می‌توان رد و نشانه‌های به ارث برده شده از پراید فقید را دنبال کرد.

### ماجرای توسعه پلتفرم

همیشه تولید پلتفرم خودرو از پاشنه‌های آشیل خودروسازی در ایران بوده و هست. چه زمانی که پیکان روی خط تولید ایران خودرو رفت و وامدار جد بزرگ خود در تالیوت انگلیس بود و چه حالا که سمند و تیباً و... کم‌ماکان میراث‌دار فناوری خودروهایی هستند که چند دهه پیش خودروسازان دیگری تولید کرده‌اند. شاید یکی از مهم‌ترین تجربیاتی که مهندسان سایپا از تولید پراید در دو دهه اخیر کسب کرده‌اند را بتوان در ارتقای دانش فنی ساخت پلتفرم خودرو در کشور دانست. همان بخش زیربنایی در هر خودرو که شامل شاسی، گیربکس، سامانه تعلیق و ترمز و البته پیش‌ران خودرو می‌شود. آنها با تسلطی که بر

## برای اولین بار نسل جدید تویوتا ۸۶ رؤیت شد

🔗 برای اولین بار دومین نسل تویوتا ۸۶ در حال گذراندن تست‌های اولیه رؤیت‌شده است. این نسخه پیش‌تولیدی در خیابان‌های شلوغ میشیگان در ایالات متحده دیده شده است. گرچه کلیپ منتشرشده از این خودرو تنها چند ثانیه است اما می‌توانیم به جزئیاتی درباره این خودروی اسپرت دست پیدا کنیم.

تویوتا و سوبارو به‌صورت رسمی در شهریور ۱۳۹۸/سپتامبر ۲۰۱۹ برنامه‌های خود برای ادامه همکاری روی توسعه نسل‌های جدید این خودروها را اعلام کرده و گفته‌اند ۸۶ و بی‌آر.زد (BRZ) وارد نسل جدید خود خواهند شد. از آن زمان تاکنون شایعات زیادی منتشر شده اما هنوز هم جزئیات رسمی این کوپه‌های دیفرانسیل عقب در دست نیست. خوشبختانه در ویدئوی منتشر شده می‌توانیم به برخی جزئیات طراحی ظاهری این خودرو که ظاهراً

به تویوتا تعلق دارد دست یابیم. گرچه شکل کلی و تناسبات این خودرو آشنا به نظر می‌رسد اما طراحی جلو و عقب ۸۶ نسبت به نسل کنونی تغییرات قابل‌توجهی داشته است. پس از حذف پیش‌بند جی‌تی (GT) از نام خودرو در سال‌های پیش به نظر می‌رسد تویوتا ۸۶ يك‌بار دیگر با پیشوندی متشکل از حروف عرضه خواهد شد اما ظاهراً این بار حروف جی‌آر (GR) روی بدنه نقش خواهد بست تا حضور گارو ریسینگ در فرآیند تولید خودرو را پررنگ‌تر کنند. انتظار می‌رود نسل جدید تویوتا ۸۶ به عنوان مدل سال ۲۰۲۲/۱۴۰۱ وارد بازار آمریکا شود.

قبلاً هم برخی منابع خبری مدعی شده بودند ۸۶ و بی‌آر.زد جدید از همان پلتفرم قبلی استفاده کرده و خبری از پلتفرم تی‌ان‌جی‌ای (TNGA) تویوتا نخواهد بود. شکل و ابعاد مشابه با نسل کنونی باعث می‌شود ما همین خبر را باور کنیم چیزی که

توسط نیسان هم به‌کار گرفته‌شده و قرار است نسخه جدید ز (Z) از ساختار به‌روز شده نسل فعلی استفاده کند. ظاهراً نیروبخش کوپه‌های اسپرت تویوتا و سوبارو پیش‌رانه چهار سیلندر ۲/۴ لیتری تنفس طبیعی با قدرت احتمالی ۲۱۷ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتون‌متری خواهد بود. در صورتی که این خبر صحیح باشد نسل‌های جدید ۸۶ و بی‌آر.زد افزایش قدرت قابل توجهی را نسبت به نسل‌های کنونی تجربه نخواهند کرد زیرا قدرت و گشتاور یادشده فقط ۱۲ اسب بخار و ۲۸ نیوتون متر بیشتر از مدل‌های کنونی است.

نسل جدید تویوتا ۸۶ اندکی طویل‌تر، پهن‌تر و کم‌ارتفاع‌تر از نسل قبلی بوده و البته کمی سنگین‌تر خواهد بود. البته هیچ يك از این اطلاعات فعلاً به‌صورت رسمی تأیید نشده‌اند. 🔗

استانداردهای روز آلاپندگی بهره نمی‌برد و با به‌بازی جواب داده و اکنون یکی از مزیت‌های مناسب در محصولات ایران خودرویی‌هاست. این‌که از نظر اقتصادی و در شرایط کنونی کشور، بستر مناسب برای تولید پلتفرم روزآمد و فناوریانه‌تری در کشور مهیا نیست، موضوع قابل درکی است. اما این چیزی از تلخی این حقیقت کم نمی‌کند که محصول به بازار نیامده سایپا در قیاس با هم‌رده‌های جهانی‌اش محصول روزآمدی محسوب نمی‌شود.

### قصه پیوند قلب شاهین

نکته مهم دیگر در مورد شاهین و کراس‌اوور جدید اس‌پی۱۰۰ به موتور این خودرو مربوط است. پس از امضای برجام و با گسترش همکاری سایپا و برلیانس قرار بود از قلب تپنده این برند چینی در محصولات سایپا و به‌ویژه دو خودروی مورد اشاره استفاده شود.

اما با مشکلات پسابرجام و تحریم‌های یکجانبه آمریکا و قطع همکاری برلیانس با سایپا، نخست تصمیم گرفته شد از موتور به نسبت مناسب‌ای‌اف‌ای ایران خودرو برای شاهین و کراس‌اوور اس‌پی۱۰۰ استفاده شود؛ موتور رایج روی خودروهای قرن بیست و یکم و



## مکث



من و شمایی که در ایران زندگی می‌کنیم و تجربه سال‌ها زندگی مسالمت‌آمیز با پیکان و پراید و دیگر محصولات وطنی را داریم، خیلی خوب می‌دانیم آنچه معمولاً به‌عنوان آپشن برای خودروهای وطنی مطرح می‌شود، نه‌تنها از نظر کیفی راضی‌کننده نیست که خیلی وقت‌ها با ورزش کوچک‌ترین نسیمی در بازار ارز و سیاست‌های شرکت ممکن است حذف شود؛ با این حال تلاش مهندسان سایپا برای ارتقای آپشن‌ها در محصولات جدیدشان را سعی می‌کنیم به فال نیک بگیریم و امیدوار باشیم وقتی محصول نهایی کراس‌اوور اس‌پی۱۰۰ به بازار آمد حداقل همین امکاناتی را داشته باشد که در مراسم رونمایی قولش را داده‌اند؛ دو کیسه هوا (شش کیسه هوای ده نقطه‌ای در نسخه فول آپشن اتوماتیک)، سانروف، نمایشگر لمسی، دوربین و سنسور پارک عقب، رنگ آلومینیومی تراش خورده، تریم داخلی چرم، صندلی راننده برقی، استارت دکمه‌ای، فرمان کمک‌ی برقی، کروز کنترل، تهویه اتوماتیک، آینه تاشو-برقی، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، سیستم کنترل پایداری و...

شنیده‌ها حاکی از آن است که کراس اوور جدید سایپا احتمالاً با پیش‌رانه‌هایی با توان‌های مختلف از ۱۰۸ تا ۱۵۶ اسب بخار در نسخه‌ك دیفرانسیل جلو به دست مصرف‌کنندگان خواهد رسید. همچنین به احتمال زیاد هم جعبه دنده پنج‌سرعته دستی روی طیفی از محصولات و هم گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک روی نمونه‌هایی دیگر نصب خواهد شد.



### مکانات کراس‌اوور جدید

مکث

