

زندگی ماشین

خودروی روز

سورن سال، یک ماه آینده تجاری سازی می شود



مدیر پروژه خودرو سورن سال از آمادگی ایران خودرو برای تجاری سازی این محصول در یک ماه آینده خبر داد. به گزارش پرشین خودرو، اسفندیار نیک پور با اشاره به توان تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه خودروی سورن سال، درباره اهداف شکل گیری پروژه گفت: تولید این محصول با هدف پشت سر گذاشتن برخی استانداردها و الزامات و نیز به روزآوری آیت‌ها و فیچرهای خودرویی بر اساس نیاز بازار شکل گرفته است.

وی با اشاره به مزایای خودروی سورن سال نسبت به خودروی مینا افروود؛ این خودرو دارای چراغ دی‌لایت یا روشنایی روز است که در دسته الزامات جدیدی قرار دارد که برای خودروها تعریف شده است. همچنین چراغ‌های عقب این خودرو تغییر یافته و دارای مه شکن و چراغ دنده عقب است. برخی از دیگر الزامات از جمله ایمنی کودک نیز روی صندلی‌های این خودرو تعبیه شده است.

مدیر پروژه خودروی سورن سال با بیان این‌که این خودرو دارای موتور EF۷ با قدرت ۱۱۶ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور با حداکثر گشتاور ۱۶۰ نیوتن متر در ۴۵۰۰ دور و استاندارد آلپاندگی اروپا پنج است، اظهار کرد: حجم تغییرات این محصول شامل جلو پنجره و سپر جلو و از نمای جانبی نیز رینگ‌های جدید دو رنگ است. ایران خودرو برای نخستین بار در ایران موفق شد این مدل از رینگ را داخلی سازی کرده و تکنولوژی ساخت آن را وارد کند.

رونمایی از کامیون‌های مفهومی برقی مرسدس بنز



مرسدس بنز ایده ساخت کامیون‌های برقی همراه با پیل‌های سوختی با سوخت هیدروژن مایع را به عنوان سه مدل کامیون به نام‌های GenH۲، EActros، EActros Longhaul، GenH۲ رونمایی کرده که هر کدام طرح و هدف مخصوص به خود را دارند. البته سری‌های ئی اکتروس زودتر از GenH۲ وارد جاده می شوند. زیرا زیرساخت‌های آنها سریع‌تر و ارزان‌تر قابل تهیه است.

به گزارش خودروبانک، این خودروساز قصد دارد از سال ۲۰۲۳/۱۴۰۲ اولین سری‌های آزمایشی این کامیون‌ها را وارد جاده‌ها کند و تولید و ساخت انبوه آنها به نیمه دوم این دهه برمی گردد. ساخت پیل‌های سوختی به هزینه و علم و فناوری بالایی نیاز دارد از همین نظر دایملر طی قراردادی با شرکت ولوو در نظر دارد باهم هر چه سریع‌تر این پیل‌ها را تولید کنند.

کیا سونت رونمایی شد

پس از انتظار فراوان، بالاخره کیا سونت شاسی بلند در هند به بازار عرضه شد. به گزارش خبرخودرو، کیا سونت مجهز به جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک دپزلی و یک گیربکس دستی هوشمند (iMT) با موتور بنزینی است، خودرو دارای چند ویژگی مانند سیستم مسیریابی نمایشگر لمسی ۱۰/۲۵ اینچی اچ دی، سیستم صوتی Bose، صندلی‌های جلوی تهویه شده و کیلومترشمار ۴/۲ اینچی رنگی است. علاوه بر این، سونت ویژگی‌های متمایزی مانند تصفیه کننده هوا Smart Pure با محافظت از ویروس و باکتری را ارائه می دهد.



رونمایی عمومی از توپوتا جی آر سوپر اسپرت

مدت زمان طولانی است که هیچ چیز قابل توجهی از ابرخودروی هیبریدی آینده توپوتا، یعنی جی آر (GR) سوپر اسپرت نشنیده ایم. ظاهر جی آر سوپر اسپرت برای مسابقات لومان مناسب است، به خصوص برای یک ابرخودروی هیبریدی که بر مبنای خودروی مسابقه‌ای توپوتا T5۰۵۰ هیبریدی است. برخی‌ها قیمت این خودرو را تا یک میلیون دلار برآورد می کنند. / خبر خودرو



طناب بکسل (یدک کش)

یکی دیگر از روش هایی که به کمک آن می توانید خودروی در گل مانده خود را بیرون بکشید، استفاده از طناب مخصوص برای بکسل کردن است. با همراه داشتن یک طناب بکسل در صورتی که خودرویتان در گل و لای فرو برود، دیگر جایی برای نگرانی نیست و به راحتی می توانید آن را از گودال بیرون بیاورید. فقط یک مشکل وجود دارد؛ برای بکسل کردن خودروی گیر افتاده، حتما به یک خودروی دیگر نیاز است! البته کارشناسان معتقدند در طبیعت گردی و سفرهای ماجراجویانه، عاقلانه تر است که حداقل یک همسفر با خودروی مجزا داشته باشید. مخصوصا اگر از مناطق شهری دور می شوید و از جاده های کم تردد و بی راهه ها عبور می کنید، سفر با دو خودرو باعث می شود بتوانید یکدیگر را از خطرهای پیش رو مطلع کنید یا برای خلاص شدن از شرایط نامطلوب به هم کمک کنید. هنگام تهیه طناب بکسل باید توجه داشته باشید جنس و ضخامت آن مناسب بوده و توان تحمل وزن خودروی شما را داشته باشد. در انتخاب طناب بکسل دقت کنید نوعی از آن را بخرید که یکپارچه بوده و در هر سر آن حلقه ای به شیوه تازیدن و دوختن دنباله خود طناب ایجاد شده باشد! طناب هایی که دارای قلاب آهنی بوده و یکپارچه نیستند، ممکن است در کشش های شدید از نقطه اتصال قلاب پاره شوند که این امر بسیار خطرناک و حادثه آفرین است. یک نکته مهم در بکسل کردن خودرو این است که هرگز طناب بکسل را به بدنه یا سپرهای خودرو وصل نکنید. باید همیشه از قلاب هایی

که زیر سپر خودرو به همین منظور تعبیه شده اند استفاده کنید تا آسیبی به سپرتان وارد نشود. در ضمن دقت کنید که طناب بکسل به گوشه های تیز خودرو یا به هر جسم بُرنده دیگری ساییده نشود.

جک بالا برنده

جک بالا برنده دندانه دار از ملزومات رانندگان مسیرهای خارج از جاده (Off-road) است. جک اصلی (قابریک) که شرکت سازنده خودرو همراه آن ارائه می دهد، برای زمین های گل آلود یا خاک نرم و روان طراحی نشده است و در چنین شرایطی تقریبا ناکارآمد خواهد بود. مخصوصا در مورد خودروهای بیابان رو که ارتفاع زیادی از سطح زمین دارند و همین امر باعث می شود در صورتی که خودرو در گل و لای گیر بیافتد، نیاز به جک بالا بر دندانه ای بیشتر احساس شود. کاربرد جک بالا برنده هنگامی که تایرهای خودرو در گل، خاک روان یا برف فرو رفته باشند بسیار به چشم می آید. در چنین شرایطی با استفاده از یک جک دندانه دار، به راحتی می توانید هریک از تایرهای گیر افتاده را بالا برده و تخته های کمکی را زیر آنها قرار دهید. اما اگر خودرو در تنگنا گیر بیفتد و تایرها در دسترس نباشند، چه باید کرد؟ حتی گاهی ممکن است دسترسی به تایر امکان پذیر باشد ولی فضای کافی برای برپا کردن جک وجود نداشته باشد. در چنین شرایطی می توان از جک بالا بر دنده ای به عنوان یک نوع بکسل دستی استفاده کرد؛ برای این کار فقط به دو تکه طناب بکسل با ضخامت و طول مناسب نیاز دارید. یک سر جک را با استفاده از زنجیر یا طناب بکسل به قسمتی مناسب از بدنه خودرو متصل کنید. در صورت امکان بهتر است از قلاب های مخصوص بکسل کردن استفاده کنید که معمولا در جلو یا عقب خودرو تعبیه شده اند. سپس باید سر دیگر جک را به جسمی سنگین و ثابت وصل کنید. معمولا می توان از تنه یک درخت نیرومند یا تیر چراغ برق به عنوان تکیه گاه استفاده کرد. حال اگر دسته اهرم جک را در جهت جمع و بسته شدن آن حرکت دهید، می توانید خودروی در گل فرو رفته خود را از گودال بیرون بکشید!

بیل



بیل یا بیلچه ای که بتوان با کمک آن شن، گل یا برف اضافی را از سر راه تایرهای خودرو کنار زد، قطعا از پرکاربردترین و ضروری ترین لوازمی است که برای نجات دادن خودروی گیر افتاده مورد نیاز است. البته در چنین شرایطی هر چیزی که بتوانید با آن در اطراف تایرها چاله ای حفر کنید و آنها را به سمت بیرون گودال بکشید مفید خواهد بود، حتی دست هایتان! ولی قطعا در این فرآیند داشتن یک بیل می تواند سرعت و سهولت کار را بسیار بالا ببرد. مثلا اگر هر چهار چرخ خودرو در گل فرو رفته باشد، همراه داشتن بیل یا بیلچه می تواند از آسیب رسیدن به دست ها و کمربانر جلوگیری کند! بیل دسته بلند، گزینه ای ارزان و در دسترس است. اما اگر صندوق عقب خودروی شما فضای محدودی داشته باشد، می توانید از بیل هایی که دسته تاشو دارند استفاده کنید یا حتی به یک بیلچه باغبانی بسنده کنید. در هر صورت داشتن هر نوع بیل یا بیلچه ای در خودرو ضروری به نظر می رسد. ¹

تولد دوباره مینی موک دوست داشتنی

شرکتی که این خودروی انگلیسی را احیا کرده «موک اینترنشنال لیمیتد» نام دارد که حق استفاده از نام تجاری موک را در سال ۲۰۱۵ به دست آورد. مینی موک جدید کمی بزرگ تر شده است. علاوه بر این، خودرو به ویژگی هایی مثل فرمان برقی و گرم کن شیشه جلو هم مجهز شده که قبلا لوکس حساب می شدند. / پدال



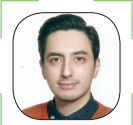
در پاییز و زمستان اگر خودروی شما در گل ولای یا برف فرورود

با همراه داشتن این وسایل می توانید آسان تر آن را بیرون بکشید

۶ وسیله ضروری در نجات خودرو

هر قدر راننده محتاطی باشید هنگام رانندگی همه موارد ایمنی را رعایت کنید، باز هم ممکن است خودروی شما در گل فرو برود و درآمدن از آن برای شما به چالشی بزرگ تبدیل شود. وقتی خودرو در گل یا خاک نرم گیر می کند، احساس می کنید با وجود این که تایرها می چرخند ولی خودرو حرکت نمی کند. حتما شما هم شنیده اید که در چنین شرایطی اصلا نباید پدال گاز را خیلی فشار داد! این کار فقط باعث می شود خودرو بیشتر و بیشتر در گل فرو برود که همین موضوع بیرون کشیدن آن را سخت تر می کند.

در این وضعیت بهتر است به جای فشردن پدال گاز، آستین ها را بالا بزنید و خودتان به روش صحیح تایرهای خودرو را از گودال ایجاد شده زیر چرخ هایش به بیرون هدایت کنید. برای خلاص شدن از این شرایط تنها راه این است که خودتان را برای مواجهه با آن آماده نگه دارید و همیشه وسایل مورد نیاز را همراه داشته باشید.



فرز سهیلی آزاد دانش

۱ دستکش کار



یکی از ابتدایی ترین لوازمی که هر راننده ای باید به همراه داشته باشد دستکش کار است. به احتمال زیاد هیچ کس دوست ندارد کثیفی و آلودگی را با زحمت زیاد از زیر ناخن های خود تمیز کند. آن هم وقتی با پوشیدن یک جفت دستکش کار می توانیم به آسانی از دست هایمان در برابر آلودگی و صدمات احتمالی محافظت کنیم. فرش کنید خودرو در محیطی گل آلود و بسیار ناخوشایند گیر کرده یا در برف گرفتار شده باشید؛ مطمئنا در چنین شرایطی هر نوع دستکشی می تواند بسیار کمک حالتان باشد و دست های شما را از آلودگی و صدمه دیدن حفاظت کند. اما از طرف دیگر موتور، دستگاه انتقال قدرت و همچنین اگروز خودرو هنگام استفاده از خودرو بسیار داغ و خطرناک می شود. در این صورت اگر از دستکش های لاتکس (مانند نیتریل Nitrirel) استفاده کنید چنانچه سهوا دست هایتان با این اجزای بسیار داغ برخورد کند، می تواند به سوختگی های شدیدی منجر شود. بنابراین کارشناسان توصیه می کنند همیشه یک جفت دستکش کار ضخیم در خودرویتان داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید بهتر و ایمن تر از دست های خود محافظت کنید.



تخته کمکی آج دار

وقتی که برف یا گل اضافی را با کمک بیل از جلوی تایرها پاک کرده و یک گودال در اطراف هر یک از تایرها حفر کردید، وقت استفاده از تخته های کمکی است.

برای بیرون آوردن خودرو از داخل چاله، تایرها باید بتوانند به یک سطح آج دار گیر کنند و به خارج از گودال هدایت شوند؛ در غیر این صورت ممکن است دوباره مجبور به حفر چاله در اطراف آنها شوید؛ چاله ای که این بار قطعا بزرگ تر و پر زحمت تر خواهد بود!

برای مهیا کردن این سطح آج دار می توانید از هر چیزی که در شرایط بحرانی در اطرافتان وجود دارد استفاده کنید. برای مثال میلگرد های کلفت، شاخه های پهن و محکم درختان، یک پالت چوبی یا تخته سه لا، تکه ای از فرش یا قالی قدیمی یا قطعه ای کارتن یا مقوای ضخیم هم می تواند نقش تخته کمکی را ایفا کنند. حتی اگر هیچ کدام از این موارد در دسترس نبود هم می توانید از کفیوش خودرو برای کمک به درگیر شدن تایرها استفاده کنید. اما اگر شخصیت بسیار محتاطی دارید و قصد ندارید چیزی را به شانس و اقبال واگذار کنید، می توانید

