افزایش مسمومیت با آرام‌بخش‌ها در دوران شیوع کرونا

نوشین محمدحسینی، سرپرست دفتر نظارت و پایش مصرف فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو گفت: مصرف خودسرانه دارو در دوران شیوع ویروس کرونا افزایش یافته و درصد شیوع مسمومیت دارویی با مسکن‌های غیرمخدر در سال گذشته حدود ۱۵ درصد بوده که در پنج ماهه نخست سال جاری به ۱۷ درصد رسیده است. وی ادامه داد: بیشترین مسمومیت‌هایی که داشتیم، با گروه آرام‌بخش‌هاست. مسکن‌ها نیز مسمومیت‌زا بوده‌اند که در رده دوم قرار می‌گیرند، زیرا بسیار استفاده می‌شوند. / جام جم دیلی

۴ برابر بیماران موجود در تهران، امکان بستری وجود دارد

قاسم جان‌بابایی، معاون درمان وزیر بهداشت گفت: ظرفیت مناسبی از تخت بیمارستانی در کشور وجود دارد و بیش از چهار برابر ظرفیت بیماران بستری‌شده کرونا در تهران، امکان بستری داریم. وی افزود: از حدود دو هفته قبل، روند رو به افزایش بستری در بیمارستان‌ها داشتیم. عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط برخی از هموطنان باعث شده برخی افراد با وجود رعایت‌کردن، مبتلا به ویروس کرونا شوند. / جام جم دیلی

یادداشت

نگاه سیاسی آفت مدیریت بحران

مهدی زارع

کارشناس مدیریت بحران

تقویم را که ورق بزنیم، خانه‌های قرمز خبر از تعطیلی در روزهای پیش رو می‌دهد، این درحالی است که از طرف ستاد ملی مبارزه با کرونا، هنوز محدودیتی برای روزهای تعطیل پیش رو، اعلام نشده و محدودیت‌هایی که چند روز پیش برای این مهم در نظر گرفته شد نیز به نظر می‌رسد کارساز نبوده است. نباید فراموش کرد مهم‌ترین فاکتور برای به حداقل رساندن ابتلا به کرونا کاهش در معرض خطر بودن شهروندان است که با کاهش تردد و جابه‌جایی و سفرها امکان‌پذیر است، این در حالی است که در هشت ماهی که از شیوع کرونا می‌گذرد، هنوز محدودیتی ، اعمال نشده است. مساله این است که مسؤولان اجرایی در اعمال محدودیت‌ها به پیشنهاد بسنده کرده و رعایت پروتکل‌ها را به مردم سپرده‌اند. تعطیلات و تمایل به سفر از سوی شهروندان بارها در هشت ماهی که از شیوع ویروس کرونا می‌گذرد تجربه شده‌است، تا زمانی که اعمال محدودیت از حالت پیشنهادی و توصیه‌ای به صورت قانونی درنیاید، محدودیت‌ها نمی‌تواند موثر و کارآمد باشد. به عنوان مثال برای محدودیت سفر در تعطیلات هفته گذشته، معیار محل سکونت اعمال شد اما شاید یک نفر اهل مازندران باشد، خودرویش پلاک تهران و خانه و زندگی‌اش در گلستان باشد. حال پلیس راهور چطور می‌تواند با این پیچیدگی اطلاعاتی تصمیم بگیرد این شخص را به شهری راه بدهد یا نه؟ زمانی که یکنواختی در قانون وجود نداشته‌باشد و قانون روشن و واضح نباشد، نمی‌توان آن را اجرا کرد؛ بنابراین نمی‌توان توقع داشت طرح‌های این‌چنینی برای محدودیت اجرایی شود و کارآمد هم باشد. بیماری کرونا، امروز بحرانی است و برای مدیریت آن، باید به المان‌های مدیریت بحران توجه کرد. در مدیریت بحران باید یک نفر فرماندهی اجرایی را به عهده بگیرد. چنین فرماندهی باید به دور از رقابت و چالش‌های سیاسی، با ادبیات مدیریت بحران، حرمت خود و دیگران را نگه دارد و بحران را مدیریت کند. امروز اما در کشور، شاهد رقابت‌های سیاسی و به چالش کشیدن یکدیگر هستیم. مهم‌ترین نقطه‌ضعف ما در بحران، نبود ساختاری یکنواخت برای در معرض خطر قرار نگرفتن مردم است. در صورتی که ساختار یکنواختی داشته باشیم، خطر ابتلا کاهش پیدا می‌کند. در مدیریت بحران باید اعتماد اجتماعی را جلب و بستر اقتصادی، فنی و اشتغال را آماده کرد. بی‌توجهی به دولت الکترونیک و زیرساخت نامناسب اینترنت از نقاط‌ضعف ما در مدیریت بحران است. نکته مهم دیگر، تامین زیرساخت‌های بهداشتی در کشور است.

البته در این مدتی که با کرونا دست و پنجه نرم می‌کنیم، نقاط قوت هم داشته‌ایم. در اوایل شیوع ویروس کرونا، مدیران اجرایی، بدون رقابت و سیاسی بازی، بحران کرونا را مدیریت کردند و مردم هم با رعایت پروتکل‌ها همراه شدند. مدافعان سلامت نیز با وجود مشکلات اقتصادی و فشار کاری که وجود دارد، فداکارانه تلاش می‌کنند.

نسبت تعطیلات چندروزه با افزایش آمار قربانیان کرونا نسبت مستقیمی است اما در آستانه تعطیلات پیش‌رو، مسؤولان هیچ محدودیتی برای سفر در نظر نگرفته و تنها به توصیه اکتفا کرده‌اند

عکس: میزان

تعطیلات و سفر به انفجار آمار قربانیان کرونا منجر می‌شود اما مسؤولان می‌گویند برای محدودیت سفرها در هفته آینده برنامه‌ریزی می‌کنیم

بلای بزرگ بی‌تصمیمی

میثم اسماعیلی

جامعه

روزهای قرمز تقویم روز سیاه مردم است. نسبت تعطیلات به آمار مرگ و میر کرونا نسبتی سرراست و آشکار است. هروقت تعطیلاتی در پیش است، تاثیر آن را می‌توان در شیب صعودی تعداد مبتلایان و مرگ و میرها به چشم دید. نشانه‌اش این‌که همه رکوردزنی‌های قربانیان کرونا تا به حال با فاصله حدود یک ماهه از تعطیلات بوده است. همین است که تعطیلات پیش رو را نه فرصتی برای فراغت که تبدیل به قربانگاهی برای شهروندان کرده است. هرچند خیلی دیر اما این نسبت آشکار به چشم مسؤولان هم آمده است و حالا مدت‌هاست آنها از توصیه به سفر نکردن به اعمال محدودیت‌هایی برای سفر رسیده‌اند، گرچه این محدودیت‌ها هنوز رنگ اجرا به خود نگرفته است. این در حالی است که روزهای تعطیل در تقویم مناسبت‌های ثابتی است و تصمیم برای اعمال محدودیت در رابطه با آن نباید در آستانه آغاز تعطیلات باشد و می‌شود آن را مدت‌ها پیش از آن هم گرفت و اعمال کرد. تعدد مراکز اطلاع‌رسانی، اخبار ناموثق در رابطه با وضع قوانین و محدودیت‌هایی برای سفر و تناقض در آنچه ستاد ملی مقابله با کرونا می‌گوید و آنچه در جریان است، همه و همه باعث شده همان محدودیت‌های نیم‌بند اعلام شده هم تاثیری در میزان سفرها نداشته باشد؛ چراکه هنوز هیچ سازوکاری برای محدودیت‌ها اعلام نشده و هر چقدر هم که مسؤولان امر بگویند اجازه مسافرت از مبدأ تهران داده نمی‌شود، به‌راحتی این کار از سوی شهروندان صورت می‌گیرد. این قصه آنقدر در جریان تعطیلات هفته گذشته عیان بود که حتی باعث واکنش وزیر بهداشت و درمان هم قرار گرفت و سعید نمکی از اجرانشدن همان محدودیت‌ها گلایه کرد. اما انگار پاستور متعلق به سیاره دیگری است، حرف‌ها و واکنش‌های دولت به گلایه‌ها و وضعیت مدیریت کرونا فاصله شگفتی با آنچه در جریان است، دارد، مصداق آن همین ماجرای تعطیلات پیش رو، در حالی که امروز اولین روز از تعطیلات چهار روزه است مسؤول دفتر رئیس جمهور می‌گوید: «برای محدودیت سفرها در هفته آینده برنامه‌ریزی می‌کنیم»!

تعطیلی نیم‌بند

وضعیت تهران بحرانی‌تر از همیشه است. در سه روز گذشته آمار قربانیان کرونا در کشور بالاتر از ۳۰۰ نفر بوده است، سهم تهران از قربانیان کرونا بیشتر از نصف این تعداد است. همین دیروز زهرا نژادبهرام، عضو شورای شهر پایتخت گفت: «شدت بحران به لحاظ کرونا به حدی رسیده که باید حتما تعطیلات کامل دوهفته‌ای در پایتخت اجرا شود.» او دیگر از واژه توصیه و خواهش استفاده نکرد. چون وضعیت طوری است که این عضو شورای شهر معتقد است «حتما» باید شهر تعطیل شود.

همین هم اتفاق تازه‌ای نیست و در نیمه مهرماه، علیرضا زالی، فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران در نامه‌ای سرگشاده درخواست تعطیلی فوری تهران را داده بود؛ درخواستی که منجر به تعطیلی نیم‌بند باغ موزه‌ها و باغ‌وحش تهران شد! نامه دوم زالی به استاندار در فاصله یک هفته از نامه اول، علاوه‌بر تکرار خواهش قبلی لحنی هشدارگونه داشت، اما شباهت مهمش با نامه اولی این بود که تاثیری نداشت. چند روز بعد ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیمات تازه‌ای وضع کرد و حرف از اجباری شدن استفاده از ماسک برای عموم مردم بود، تخطی از این دستور از قرار باعث جریمه افراد می‌شد، در کنار آن تصمیماتی مبنی بر محدودیت سفر از تهران اتخاذ شد، بی‌هیچ توضیحی درباره سازوکار اجرایی آن. خبرهای رسمی در حضور بی‌شمار رسانه رسمی محدود به «گفته می‌شود» و «شاید» و «احتمالا» ماند. اعلام شده بود سفر از تهران ممنوع است، جاده‌های منتهی به شمال اما غرق در خودروها شده بود، کسی از سفر شهروندان جلوگیری نکرد و همان تصمیم هم در حد و اندازه خبر باقی ماند. این ماجرا حتی باعث ایجاد ترافیک بیشتر هم شده بود! اتفاقی که گلایه تند سرپرست دانشگاه علوم پزشکی البرز را به همراه داشت. محمد فتحی گفت: «متولیان اجرای این امر هیچ نظارتی بر اجرای این دستورالعمل نداشته و حضورشان علاوه‌بر این‌که سبب اجرای این دستورالعمل نشده، بلکه سبب ایجاد ترافیک در مبادی بین شهری شده‌اند. متاسفانه خودروها به مسیر خود در حال ادامه دادن بوده و برگشت داده نمی‌شوند.»

امینی: چون هنوز نتوانستیم شهر درستی بسازیم نمی‌توانیم به‌راحتی مبادی ورودی آن را کنترل کنیم. گسترش کالبدی شهرها در ایران چنان است که امکان کنترل روی مبادی ورودی و خروجی عملا ناممکن شده است

گلایه وزیر، پاسخ دولت، شهروندان تماشاگر

تعلل و کندی در تصمیم و اجرای آن آشکار است، نه حرف مردم و کارشناسان که انگار حرف وزیر بهداشت هم به گوش تصمیم‌گیران نمی‌رسد. صدای سعید نمکی که به گوش آنها نمی‌رسد، دلنوشته و گلایه می‌شود و در فضای مجازی دست به دست می‌چرخد. این بار اما سعید نمکی صریح‌تر از گذشته اعلام کرد که تصمیمات او در این رابطه اجرایی نمی‌شود. او گفت: «گفتیم جاده‌ها را ببندند، چند جاده را بستند؟ چند نفر را بابت ماسک نزدن جریمه کردند؟ یک اتوبوس هم به ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزوده نشد.»

فقط یک روز پس از این انتقادات، محمود واعظی، رئیس دفتر ریاست جمهوری گلایه‌های وزیر را نشأت گرفته از «فشار زیاد روی او» می‌داند و می‌گوید «به دکتر نمکی هم توصیه می‌کنم بیشتر آرامش داشته باشند.» نکته عجیب برای شهروندان اما جدال دولتمردان در گلایه و نقد و واکنش به یکدیگر نیست، جایی است که محمود واعظی در رابطه با محدودیت سفر در تعطیلات پیش رو به خبرنگاران می‌گوید: «ان‌شاءا... برای محدودیت سفر هفته آینده هم برنامه‌ریزی خواهیم کرد.»

بحران در مدیریت بحران

گلایه‌های وزیر بهداشت از اجرایی نشدن تصمیماتش در بدنه دولت، تعبیر به سیاسی بودن شده است. بیرون از این حوزه هم عده‌ای هستند که باور دارند این گلایه‌ها بر شهروندان تاثیری ندارد و به نوعی آنها هم از این جدال خسته شده‌اند. در همان گلایه‌های سعید نمکی هم تناقض‌های بسیاری دیده می‌شود. به عنوان مثال در حالی که پیش از این مسؤولان بیمارستان امام خمینی(ره) و مسیح دانشوری از نبود تخت خالی می‌گویند، وزیر بهداشت می‌گوید: «تخت خالی داریم و مردم را مایوس نکنید».

از شریف مطوف، کارشناس مدیریت بحران می‌پرسیم این دستپاچگی و تعلل در تصمیم‌گیری، این تناقض در گفته‌های مسؤولان در میانه بحران فراگیری، از کجا نشأت می‌گیرد؟ پاسخ او به این سوال دو کلمه است؛ «فقر آگاهی» او به جام جم می‌گوید: «فقر آگاهی نه‌تنها میان عامه مردم که در سیستم مدیریت بحران هم به شکل آشکاری وجود دارد. شاید به لحاظ ساختاری کمبودی از این نظر نداشته باشیم، اما باوری به وجود افراد دانشگاهی در بدنه این مدیریت دیده نمی‌شود. این را که چرا از افراد دانشگاهی در این میان استفاده نمی‌شود، باید از مسؤولان و تصمیم‌گیران امر پرسید اما می‌توان با تجزیه و تحلیل آمارهای موجود به راهکارهای عملی و کاربردی در این میان رسید.» این استاد دانشگاه معتقد است هر بحرانی همچون یک آزمایشگاه عملی است. «آزمایشگاهی که به نتایجی منجر می‌شود که از تخریب و آسیب تکرار آن جلوگیری می‌کند، اما حالا با گذشت حدود هشت ماه از فراگیری ویروس کرونا در کشور، همچنان از دسترسی به چنین آزمایشگاهی برای افراد دانشگاهی جلوگیری می‌شود.»

به گفته شریف مطوف حتی تصمیم‌های خروجی از سوی مسؤولان هم ضمانتی برای اجرا و تاثیر ندارد. او می‌گوید: «این‌که اعلام کنیم افرادی که ماسک نمی‌زنند جریمه می‌شوند، قرار است با کدام ساز و کار اجرا شود، مصداق اعمال چنین تصمیماتی است. در رابطه با محدودیت‌های سفر هم همین گزاره صدق می‌کند. با داده‌کاوی آماری می‌توان به این نکته دست یافت که یکی از اصلی‌ترین دلایل انتقال ویروس جابه‌جایی افراد ناقل است و در این میان سفر به عنوان دلیل اصلی این چرخه شناخته می‌شود. بنابراین شاید در ظاهر تصمیم به محدودیت سفر تصمیم آگاهانه‌ای باشد اما وقتی این تصمیم اجرا نشود یا ممنوعیتی برای آن در نظر نگیریم، نه‌تنها باعث قطع چرخه سرایت نشدیم که حتی اعتماد افکار عمومی به تصمیمات این ستاد را هم خدشه‌دار کردیم و تنها باعث عصبانیت بیشتر شده‌ایم. مدیریت بحران ما در بزنگاه کنونی خود دچار یک بحران است.»

ضمانت نباشد آمار کرونا بالاتر می‌رود

انتقاد از تعلل در تصمیم‌گیری ستاد ملی مقابله با کرونا یا نبود اراده‌ای برای برخورد با متخلفان از موضوعاتی است که در مدت اخیر پرتکرار بوده است. الهام امینی، کارشناس مدیریت بحران اما معتقد است مسائلی در این میان وجود دارد که شرایط کنونی چکیده آن است. به باور او نبود مدیریت یکپارچه در شرایط کنونی بیش از گذشته در افزایش آمار ابتلا و مرگ و میرهای کرونا خودش را نشان می‌دهد. او به جام جم می‌گوید: «در حالی که ما به لحاظ سیاسی و ساختار نظام تمرکزگرا هستیم اما مدیریت شهری ما تنها چیزی که ندارد، تمرکزگرایی است. معلول کلی بالا رفتن آمار روزانه مبتلایان و قربانیان کرونا را می‌توان در همین نبود مدیریت یکپارچه جست‌وجو کرد؛ به این مفهوم که هنوز چند ارگان درگیر با بیماری کرونا را نتوانسته‌ایم سر یک میز بنشانیم و بتوانیم یک نتیجه منطقی از این همنشینی به دست بیاوریم. همه این ارگان‌ها به صورت جزیره‌ای فعالیت می‌کنند و بالا رفتن آمار را از سر خود باز می‌کنند. نتیجه چنین عملکردی بالارفتن آمار مرگ و میرهاست، در حالی که این ارگان‌ها بر سر یافتن مقصر مبارزه می‌کنند.»

به باور این استادیار دانشگاه، ما در زمینه سازمانی و تشکیلاتی هم دچار تعارض ماهیتی هستیم، به این مفهوم که نظام‌های محلی ما با نظام‌های کلان اداری و اجرایی تعارض دارند و در بحبوحه فراگیری کرونا، این نقیصه به آشکاری به چشم می‌آید.

از او در رابطه با تصمیمات اعمال شده و دلیل بی‌تاثیری آن می‌پرسیم. این‌که چرا با توجه به تصمیمات و وضع قوانین تازه همچنان آمار قربانیان کرونا در حال افزایش است. او می‌گوید: «چون هنوز نتوانستیم شهر درستی بسازیم، نمی‌توانیم به‌راحتی مبادی ورودی آن را کنترل کنیم. تفاوت کنترل بیماری در یک شهر اروپایی و سرعت این کنترل با شهری مثل تهران در همین نکات است. آنها به این دلیل در همان هفته‌های ابتدایی توانستند تا حدودی شیوع ویروس را مهار کنند، چراکه به دلیل شهرسازی استانداردشان کنترل کاملی روی مبادی ورودی و خروجی شهر داشتند. اما گسترش کالبدی شهرها در ایران چنان است که امکان کنترل روی مبادی ورودی و خروجی عملا ناممکن شده است.»

این کارشناس مدیریت بحران هم معتقد است نبود ضمانت اجرایی در قوانین وضع‌شده، تاثیر نامطلوبی روی شهروندان می‌گذارد. او می‌گوید: «بسیاری از اعضای ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرده‌اند که قوانین برای کنترل و محدودیت وجود دارد اما وقتی در شهر تردد می‌کنید متوجه می‌شوید هیچ‌کدام از آن محدودیت‌ها به دلیل نبود نظارت درست اعمال نشده است. رستوران‌ها باز و آرایشگاه‌ها مشغول فعالیت هستند.»

بارها و بارها دیده‌ایم که مقصر وضعیت موجود مردم معرفی شده‌اند. الهام امینی این نکته را ناشی از کاهش سرمایه اجتماعی می‌داند. او می‌گوید: «دافعه عجیبی از سوی مردم در رابطه با انجام قوانین وجود دارد و آن هم مربوط به کاهش سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی به نهادهای تصمیم‌گیر است. وقتی به مردم به عنوان سرمایه اجتماعی نگاه نمی‌شود و همیشه از موضع بالا با آنها برخورد می‌شود، نتیجه آن را می‌توان در موقعیت‌های این‌چنینی دید. این‌که در رابطه با موقعیت کنونی همواره اطلاعات متناقضی به آنها می‌دهیم آنها هم این‌طور واکنش نشان می‌دهند که اعتمادی به گفته‌های مسؤولان ندارند.»

خواهش به جای برخورد

پس هر تعطیلاتی در ایران حداقل در هشت ماه گذشته، افزایش تعداد کشته‌ها قرار داشته است. این بدیهی‌ترین موضوعی است که با اعداد و ارقام رسمی اعلام‌شده می‌توان متوجه شد. درخواست جامعه پزشکی و کارشناسان مدیریت بحران از مسؤولان هم معطوف به همین داده‌های آشکار علمی است. این‌که باید کاری کرد کارستان، با ضمانت اجرایی محکم و ایستاد در برابر تخلفات احتمالی صورت گرفته اما همچنان آنچه از گفته‌های مسؤولان برمی‌آید «درخواست از مردم برای رعایت است». در رابطه با تعطیلات پیش‌رو هم اوضاع همین است. در حالی چند روز آینده در ایران تعطیل است که سخنگوی وزارت بهداشت فقط «از تمام هموطنان» خواسته است «به منظور حفظ سلامت خود و خانواده‌شان از هرگونه اقدام به سفر به طور جدی خودداری کنند.» در حالی شهروندان و جامعه پزشکی خواستار برخورد قاطع از سوی مسؤولان در تعطیلات پیش‌رو هستند که جانشین پلیس راه کشور اعلام کرده است «تسهیلات تردد به خودروها در جاده‌های شمالی نخواهیم داشت»، به این مفهوم که اگر شهروندان به سفر رفتند جاده‌ها یکطرفه نخواهد شد!

شهرداری اصفهان

آگهی مناقصه قراردادهای خرید

اجرا، نصب و نگهداری پرژکتورهای LED غلاف‌ها، کابل و تجهیزات مربوطه با ساپورت مناسب و نصب تابلوهای برق و راه‌اندازی آن به همراه تجهیزات و لوازم و خدماتی جهت راه‌اندازی کل سیستم نور پردازی پل آذر واقع در منطقه یک شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد، **قراردادهای خرید، اجرا، نصب و نگهداری پرژکتورهای LED غلاف‌ها، کابل و تجهیزات مربوطه با ساپورت مناسب و نصب تابلوهای برق و راه‌اندازی آن به همراه تجهیزات و لوازم و خدماتی که جهت راه‌اندازی کل سیستم**

تذکرات:

۱ مدت انجام کار:

الف) قرارداد خرید: مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به کار به مدت **۲ ماه** شمسی می‌باشد.

ب) قرارداد اجرا، نصب و راه‌اندازی: مدت قرارداد از تاریخ صدور و ابلاغ قرارداد به مدت **۳ ماه** شمسی پس از تحویل کالاهای موضوع قرارداد خرید و تاریخ صورت جلسه تحویل موقت قرارداد و همچنین تاریخ تحویل کارگاه مذکور تعیین می گردد.

ج) قرارداد نگهداری: مدت قرارداد براساس تاریخ صورتجلسه تحویل موقت قرارداد اجراء، نصب و راه‌اندازی به مدت یک سال (**۱۲** ماه شمسی)

۲ سپرده شرکت در مناقصه: سپرده شرکت در مناقصه مورد نیاز قراردادهای خرید، اجراء و نگهداری و تعمیرات مجموعا **۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰** ریال می‌باشد که به یکی از **۲** روش زیر قابل پذیرش خواهد بود:

الف) ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار حداقل **۳** ماهه

ب) فیش واریز نقدی به شماره حساب سپرده **۱۰۰۲۷۶۰۰۰۱۳** بانک شهر شعبه جهان نما به نام شهرداری اصفهان

۳ مبلغ واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه و شماره حساب: مبلغ **۱،۰۰۰،۰۰۰** ریال به نورپردازی پل آذر واقع در منطقه یک شهرداری اصفهان مورد نیاز است را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه افراد حقوقی واجد شرایط به منظور شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

حساب شماره **۰۱۰۵۸۳۳۸۸۲۰۰۰** بانک ملی حساب شهرداری اصفهان

۴ شرایط متقاضی: الف) داشتن حداقل یک قرارداد مشابه در یکی از شهرهای کشور جمهوری اسلامی ایران (قرارداد با مبلغ حداقل **۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰** ریال در زمینه نورپردازی) **ب)** تأیید توانمندی انجام موضوع قرارداد توسط سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان و منطقه یک شهرداری اصفهان

۵ مهلت ارائه اسناد: واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز **پنجشنبه** مورخ **۱۳۹۹/۰۸/۰۱** تا روز **چهارشنبه** مورخ **۱۳۹۹/۰۸/۱۴** به معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا پایان وقت اداری روز **پنجشنبه** مورخ **۱۳۹۹/۰۸/۱۵** می‌باشد.

۶ محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها: خیابان آیت‌ا... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان

الف) شرکت کنندگان باید اسناد و مدارک مناقصه را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های (**الف**) و (**ب**) که از معاونت خدمات شهری دریافت نموده‌اند، لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه معاونت داده و رسید دریافت نمایند.

ب) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و کلیه تکالیف مقرر در اسناد مناقصه می‌باشد. شهرداری اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

شهرداری اصفهان