پیشرفت طرح‌های راهبردی ایرانی در تحریم

بهزاد محمدی مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی گفت: ۳۰ طرح راهبردی در قالب گام چهارم توسعه طراحی شده که تحول بزرگی در تنوع محصولات تولیدی از شرکت‌های پتروشیمی ایجاد خواهد کرد. این ۳۰ طرح راهبردی در سه دسته تقسیم می‌شود که بخش اول آن مربوط به طرح‌های خوراک ترکیبی است. با توجه به نیازی که به محصولات آروماتیکی در کشور وجود دارد، این طرح‌ها در آستانه اجرایی شدن هستند. محمدی افزود: بخش دوم طرح‌های راهبردی مربوط به تولید پروپیلن است. در کشور مجموعا ۹۵۰ هزار تن پروپیلن از پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها تولید می‌شود اما تقاضا بیش از این مقدار است. در این راستا در طرح‌های تولید پروپیلن از طریق احداث واحدهای PDH و GTP و MTP ظرفیت تولید پروپیلن به ۴/۵ میلیون تن افزایش پیدا خواهد کرد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: هم اکنون بهره‌برداری از طرح PDH سلمان فارسی در اولویت قرار دارد، همچنین طرح GTP بندر امیرآباد، همچنین طرح GTPP اسلام‌آباد غرب نیز در دستورکار قرار گرفته است. /جام جم دیلی

درحالی چیزی بیش از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه تمام در کشور وجود دارد که تامین اعتبار این پروژه‌ها ارتباطی به تحریم‌ها ندارد

خواب عمرانی

گروه اقتصاد

بررسی بودجه سال‌های گذشته نشان می‌دهد سهم بودجه‌های عمرانی از مجموع بودجه دولت همواره روندی نزولی داشته‌است، به‌طوری که سهم عمده‌ای از منابع بودجه عمومی صرف هزینه‌های جاری می‌شود. طرح‌های عمرانی که در لایحه بودجه به نام طرح تملک دارایی‌هایی سرمایه‌ای نیز شناخته می‌شود به سرمایه‌گذاری دولت در حوزه زیرساخت‌ها مربوط است موضوعی که نشان می‌دهد کاهش بودجه عمرانی در سال‌های اخیر منجر به کاهش سرمایه‌گذاری دولت در حوزه اقتصاد شده است. کل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۰۴ هزار میلیارد تومان است که سهم این اعتبارات نسبت به مصارف عمومی دولت عددی حدود ۱۲ درصد را نشان می‌دهد. عددی که در سال گذشته چیزی حدود ۱۵ درصد بوده است. البته بر اساس اطلاعات خبرنگار جام جم، تاکنون چیزی کمتر از ۱۰ درصد بودجه عمرانی مصوب در سال جاری محقق شده است. این موضوع نشان می‌دهد سهم عمده‌ای از منابع بودجه عمومی دولت صرف هزینه‌های جاری شده و سهم اعتبارات عمرانی روندی کاهشی داشته است. این در حالی است که افزایش بودجه‌های عمرانی می‌تواند منجر به رشد اقتصادی در کشور شود. ضمن این‌که پیشرفت آن نیز ارتباطی با شرایط تحریمی کشور ندارد. جام جم درباره کاهش سهم بودجه‌های عمرانی و میزان پروژه‌های نیمه‌تمام موجود در کشور گزارشی تهیه کرده که جزئیات آن را در ادامه می‌خوانید.

بودجه‌ریزی در ایران به گفته کارشناسان دارای ایراداتی است. ایراداتی که باعث شده همچنان نتوانیم بودجه عملیاتی را به مرحله اجرا بگذاریم. بودجه عملیاتی یعنی آنچه در بودجه آمده به صورت کامل محقق شده و برای تمام هزینه‌های صورت گرفته طرح‌های مشخصی وجود داشته باشد. بودجه عمرانی نیز از این خلف وعده‌ها مستثنا نیستند. در سال‌های ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۸ به‌طور میانگین حدود ۶۶ درصد از اعتبارات عمرانی تحقق‌یافته است. این در حالی است که درصد تحقق اعتبارات هزینه‌ای به‌طور متوسط ۹۳ درصد بوده است. اما از سال ۹۲ و با روی کار آمدن دولت حسن روحانی، به تدریج سهم بودجه‌های عمرانی از کل مصارف عمومی دولت کاهش یافت. سهم ۱۲ درصدی بودجه عمرانی از کل مصارف عمومی دولت، پایین‌ترین نسبت در میان دولت‌های اخیر محسوب می‌شود و نشان‌دهنده بی‌توجهی دولت به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی کشور است. پروژه‌هایی که قطعا با راه‌اندازی و رسیدن به بهره‌برداری بازدهی خواهند داشت و می‌توانند نقش مهمی در ایجاد اشتغال و افزایش رشد اقتصادی داشته باشد. آنطور که کارشناسان می‌گویند پس از برجام برخی منابع کشور آزاد و از قبل آن پول قابل توجهی در اختیار دولت قرار گرفت اما این موضوع باعث شد هزینه‌های جاری در کشور افزایش یابد. بررسی لایحه بودجه سال آینده نیز نشان می‌دهد هزینه‌های جاری رشد چشمگیری داشته اما بودجه عمرانی که می‌تواند تاثیرات مثبتی در اقتصاد داشته باشد روند کاهشی را تجربه کرده است. کوتاهی در پرداخت بودجه‌های عمرانی در چند سال گذشته تجربه‌های تلخی را برای اقتصاد ایران به همراه داشته است. از خاموشی و قطعی برق در چند تابستان متوالی گرفته تا آبگرفتگی، سیل و مواردی از این قبیل در شهرهای مختلف را می‌توان از تبعات بی‌توجهی به پروژه‌های عمرانی دانست. این در حالی است که بر اساس برآوردهای موجود چیزی حدود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در سراسر کشور وجود دارد پروژه‌هایی که به‌دلیل نیمه‌کاره بودن عملا سرمایه‌های کشور را به سرمایه‌هایی راکد تبدیل کرده‌اند پروژه‌هایی که گاهی دارای پیشرفت‌های ۸۰ تا ۹۰ درصدی بوده و با تخصیص منابع عمدتا ریالی به آنها کشور می‌تواند شاهد یک رشد و بالندگی در حوزه اقتصادی باشد. سردار سعید محمد فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء روز گذشته در جمع خبرنگاران درباره پروژه‌های نیمه‌تمام در کشور گفت: از ابتدای امسال پروژه‌های زیادی را در چارچوب «جهش» افتتاح کردیم تا خرداد ۱۴۰۰ نیز با سازمان برنامه و بودجه توافق کردیم درصورت تامین منابع مالی حدود ۳۶ پروژه را تکمیل و تحویل دهیم. سردار محمد در خصوص ۷۰۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور و توان اجرای پروژه‌ها توسط قرارگاه خاتم درصورت تامین اعتبار پروژه‌ها معتقد است: هزینه‌های زیادی برای پروژه‌های نیمه‌تمام شده اما مردم نمی‌توانند از بهره آنها استفاده کنند در حالی که پروژه‌های نیمه‌تمام عموما پیشرفت فیزیکی ۷۰ الی ۹۰ درصدی دارند. سردار محمد در خصوص رقم ریالی مورد نیاز برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام گفت: به قیمت روز حدود ۳۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه قابلیت تکمیل و بهره‌برداری دارد و تا سال آینده می‌توان آنها را بهره‌برداری کرد.

۱۵۰۰ میلیارد تومان در کما

نفلین سینیت ماده معدنی کم‌نظیری است که در کشورهای معدودی وجود دارد و تنها ذخیره اکتشافی آن در ایران هم متعلق به شهر سراب در شرق استان آذربایجان شرقی است. در سال ۱۳۸۳ پروژه احداث کارخانه نفلین سینیت سراب پس از چهار سال اقدامات اولیه در زمینی به مساحت ۵۱۰ هکتار در نزدیکی روستاهای سراب آغاز شد. بهره‌برداری از این پروژه می‌تواند مانع خروج سالانه یک‌میلیارد دلار ارزی شود که برای واردات پودر آلومینیا هزینه می‌شود. پروژه‌ای که هنوز بعد از گذشت ۱۶ سال از کلنگ‌زنی به بهره‌برداری نرسیده است. با این‌که در این مدت، هزینه زیادی صرف این پروژه شده است و قراردادهایی نیز با کشورهای ارمنستان، آلمان و چین منعقد شده اما این پروژه عظیم و راهبردی تا به امروز به بهره‌برداری نرسیده است. این در حالی است که وزیر صمت وقت در مهر ماه ۱۳۹۶ قول داده بود در عرض سه ماه وضعیت این کارخانه مشخص شود. بعد از سال‌ها رکود اما در سال ۱۳۹۸ رئیس جمهوری دستور آغاز عملیات اجرایی این پروژه را صادر کرد. در حال حاضر سالانه ۳/۵ میلیارد تن آلومینیا وارد ایران می‌شود.

تاکنون ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای تامین زیرساخت‌های کارخانه نفلین سینیت سراب هزینه شده است و اجرای این طرح همواره در بودجه‌های سالیانه مطرح بود. در شهریور با تفاهم‌نامه‌ای در این طرح ۱۳۷ میلیون یورو و ۱۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری توسط ایمیدرو با پیمانکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا به امضا رسید.

راه‌آهن نیازمند ۲۴۰۰ میلیارد تومان است

با گذشت حدود ۱۰ سال از کلنگ‌زنی پروژه خط ریلی دورود-خرم‌آباد و با پیشرفت فیزیکی حدود ۴۰ درصدی به‌دلیل نبود اعتبار، تعطیل شده است. سیدموسی خادمی، استاندار لرستان در ابتدای بهمن ماه سال گذشته در جریان بازدید از پروژه راه‌آهن دورود-خرم‌آباد اظهار کرد: راه‌آهن دورود-خرم‌آباد از پروژه‌های مهم و کلیدی استان است. این پروژه خط ریلی از سوی وزارت راه مورد توجه است و در استان هم پیگیری‌هایی می‌شود که متاسفانه این پروژه مهم که نقش کلیدی در استان دارد پیشرفت فیزیکی لاک‌پشتی دارد.

خادمی بیان کرد: در بخش پیوست بودجه هم اعتبار پروژه افزایش یافته است، این اعتبار معمولا برای کارهای تملک اراضی بیشتر استفاده می‌شود و اعتبار این بخش برای سال آینده ۴۵ میلیارد افزایش یافته است؛ همچنین از طریق ماده ۵۶ که تامین از طریق سیستم بانکی است نیز پیگیری لازم را می‌کنیم. شاهین اسد فامیان، مدیرکل ساخت و توسعه راه‌آهن منطقه یک کشور در پاسخ به سؤالی مبنی بر این‌که بنا بود این طرح در شهریور ۹۸ به بهره‌برداری برسد، ولی تاکنون عملی نشده، افزود: با توجه به بزرگی و اندازه این محور، نمی‌توان افق زمانی مشخصی را به صورت دقیق برای اجرایی‌شدن آن مشخص کرد.

گودرز، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری لرستان نیز با اشاره به توقف روند پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد به خبرنگار جام جم گفت: تاکنون برای این طرح حدود ۳۰۰ میلیون تومان از اعتبارات فروش سهام شرکت فولاد تامین و هزینه شده است.

وی گفت: برای تکمیل این پروژه بالغ ۲۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که قول دادند ۱۷۰ میلیارد آن در سال جاری به وسیله اوراق مشارکت اختصاص یابد.

این پروژه ۱۱۴ کیلومتر است. عملیات اجرایی این پروژه در سال ۱۳۹۰ شروع شده و براساس برنامه زمان‌بندی این پروژه در بهمن ۹۸ باید مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

پروژه‌ای که باید ۷ سال پیش تمام می‌شد

یکی از پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام شهر اصفهان پروژه مرکز همایش‌های بین‌المللی امام خامنه‌ای(سران) است که سال ۱۳۹۰ به واسطه برگزاری اجلاس سران کشورهای غیرمتعهد و براساس مصوبه دولت آغاز شد که ابتدا مقرر شد ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار توسط دولت به این پروژه تزریق و بقیه مبلغ مورد نیاز توسط شهرداری اصفهان پرداخت شود و پروژه ظرف دوسال مورد بهره‌برداری قرار گیرد. تا دوسال قبل، شهرداری اصفهان به دلیل بدهی‌های زیاد به پیمانکاران شاهد رکود پروژه بود، اما در دوره جدید مدیریت شهری اصفهان سعی کرد با عزم جدی برای اتمام پروژه تمام بدهی‌های پیمانکاران را پرداخت کند. برای احداث این پروژه تاکنون ۲۰۶ میلیارد تومان هزینه شده و بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز برای تکمیل آن نیاز به اعتبارات دارد که پیرو مکاتبات صورت گرفته دستور پرداخت ۱۲۵ میلیارد تومان اعتبار توسط دولت صادر شده اما هنوز رقم و ریالی پرداخت نشده است. باتوجه به این‌که سالانه نزدیک به ۵۰۰ نشست بین‌المللی، فنی و تخصصی در کشور و عموما حجم بیشتر آن در تهران برگزار می‌شود. این مجموعه عظیم و مدرن مرکز همایش‌های بین‌المللی در اصفهان می‌تواند بار بسیار سنگینی را از روی دوش تهران بردارد و علاوه بر چرخش اقتصادی و اشتغال‌زایی در عرصه بین‌المللی حرفی برای گفتن داشته باشد.

پروژه‌ای معطل ۸۰ میلیارد تومان

مدیرکل ورزش و جوانان استان یزد گفت: پروژه پیست بین‌المللی دوچرخه‌سواری استان یزد با قابلیت استفاده از ۱۲ رشته ورزشی از سال ۱۳۸۵ شروع به کار کرده است. مسعود شریعتی درگفت‌وگو با خبرنگار جام جم در یزد بیان کرد: برای تکمیل این پروژه ۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است و با تکمیل آن برای بیش از ۲۵ نفر مستقیم اشتغال‌زایی می‌شود. شریعتی تصریح کرد: برآورد نهایی این پروژه ملی از اعتبارات سازمان ورزش و جوانان بوده است.

تاخیرهای هزینه‌زا

یکی از پروژه‌های نیمه‌تمام، تصفیه‌خانه فاضلاب مرکز استان مازندران است که مدول اول آن به بهره‌برداری رسید و مدول دوم آن با اعتباری ۷۰ میلیارد تومانی چندسالی است در دست اجراست. عبداللهی، مدیرکل آبفای استان در این زمینه به خبرنگار جام جم گفت: این فاز ۲۳ هزار و ۴۴۰ مترمکعب ظرفیت دارد و به‌رغم این‌که اعتبار اولیه این پروژه ۷۰ میلیارد تعیین شد اما به دلیل زمان بردن و گرانی‌ها، به ۱۰۰ میلیارد رسید و تلاش داریم تا ۲۲ بهمن به بهره‌برداری برسد. وی درخصوص توقف کانال‌کشی‌های داخل شهر نیز گفت: این بخش کار به شهرداری ساری برمی‌گردد، البته تا امروز بخشی از این کانال‌ها به تصفیه‌خانه رسیده و برنامه ما این است که فاضلاب شهری مرکز استان به این تصفیه‌خانه هدایت شود.

قطاری که از سال ۸۹ در انتظار است

پروژه قطار شهری کرمانشاه در سال ۸۹ کلید خورده است و برنامه‌ریزی بر این اساس صورت گرفته که کل پروژه تا سال ۱۴۰۱ و فاز اول آن سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد. قرار بود از فاز اول این پروژه که مسیر (بلوار طاق‌بستان تا میدان آزادی) را شامل می‌شود در صورت تامین اعتبار تا پایان سال ۱۴۰۰ بهره‌برداری گردد. در سال ۸۹ برای کل پروژه ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برآورد شد که با توجه به افزایش قیمت‌ها و هنگام‌سازی پروژه در این هشت سال، در آخرین به‌روزرسانی سال ۹۹ برای اتمام کل پروژه اعتباری حدود ۴۵۰۰ میلیارد تومان لازم است. تاکنون نسبت به پیشرفت پروژه فقط مبلغ ۲۸۰ میلیارد تومان محقق شده که برای بهره‌برداری از فاز اول تا پایان ۱۴۰۰ مبلغ ۱۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است. از این مجموع هنوز ۴۵۰ میلیارد محقق شده است. تا سال آینده باید حدود ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار مربوط محقق شود که سهم دولت ۴۵۰ و سهم شهرداری هم ۴۵۰ میلیارد تومان است تا ۱۴۰۰ باید این بودجه تامین و سهم پیمانکاران و مشاوران پرداخت شود.

عقبگرد در بودجه عمرانی

علی اصغرخانی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه از بودجه عمرانی سال آینده انتقاد کرد و به خبرنگار ما گفت: اعداد و ارقام بودجه امسال نشان می‌دهد ۱۵ درصد بودجه کل کشور را بودجه عمرانی تشکیل می‌دهد که کمتر از ۱۰ درصد از بودجه مدنظر، پرداخت شده است. وی تاکید کرد: طبق برنامه ششم توسعه در سال ۱۴۰۰ باید میزان بودجه عمرانی کشور به ۳۰ درصد می‌رسید اما متاسفانه دولت به جای این‌که سهم بودجه عمرانی را افزایش دهد سهم آن را کاهش داده است.

خانی با بیان این‌که حدود سهم بودجه عمرانی نسبت به بودجه کل ۳ درصد کاهش یافته و به ۱۱ درصد رسیده تصریح کرد: دولت در دو ماه و نیم باقیمانده نمی‌تواند سهم بودجه عمرانی را پرداخت کند و این در حالی است که کشور نیاز به انجام پروژه‌های عمرانی برای افزایش اشتغال دارد. بودجه عمرانی سالانه در همه کشورها افزایش می‌یابد و به عنوان موتور محرک در اقتصاد شناخته می‌شود. عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: دولت به جای افزایش بودجه عمرانی در کشور هزینه‌های جاری خود را بالا برده و نسبت به بودجه امسال ۶۰ درصد رشد را مشاهده می‌کنیم.

شنبه گذشته آقایان نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه، بیژن زنگنه وزیر نفت و فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی مهمان کمیسیون تلفیق بودند و چند ساعت به بحث پرداختیم. اعضای کمیسیون تلفیق بودجه نارضایتی خود را نسبت به بودجه سال آینده به تیم اقتصادی دولت اعلام کردند و احتمالا بودجه جاری در بخش‌هایی با کاهش روبه‌رو خواهد شد.

خانی گفت: در بودجه امسال ۹۰ هزار میلیارد تومان برای پرداخت مطالبات پیمانکاران در نظر گرفته شد که وزارت نفت بتواند از محل تهاتر آن را پرداخت کند اما برای بودجه سال آینده این اعتبار را صفر در نظر گرفتند که این به مشکلات این حوزه می‌افزاید. عضو کمیسیون تلفیق بودجه با تاکید بر این‌که پروژه‌های نیمه‌تمام زیادی در کشور داریم افزود: حدود ۱۰ هزار پروژه نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد در کشور وجود دارد و برخی از آنها با تخصیص ۱۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد اما کوتاهی در پرداخت باعث شده تا به مشکلات این بخش افزوده شود.

وی ادامه داد: بی‌توجهی به بودجه عمرانی به معنای بی‌توجهی به افزایش اشتغال است در حالی که انتظار می‌رود در وضعیت فعلی کرونا و تحریم‌ها در کنار کاهش ارزش پول ملی به فکر ایجاد اشتغال بیشتر باشیم تا خانوارها بتوانند هزینه‌های زیادی که به آنها تحمیل می‌شود را پوشش دهند. خانی تاکید کرد: در برخی از بخش‌های بودجه هزینه‌ها مشخص نیست و طی جلساتی که با مسؤولان سازمان برنامه و بودجه داریم حتما سوال می‌کنیم تا آن را شفاف کنند و توضیح دهند.

ضمن این‌که کمیسیون تلفیق بودجه اصرار دارد بودجه سال آینده منطبق با سند برنامه ششم توسعه باشد، از این رو به دنبال کاهش هزینه‌های جاری و تخصیص آن به بخش‌های عمرانی است.

نوبت دوم

آگهی ارزیابی کیفی

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف

موضوع: مناقصه شماره ۹۹۱۲۲ در خصوص برداشت و پردازش ۱۱۷۰ کیلومتر مربع داده‌های لرزه‌نگاری سه‌بعدی اروند

شماره بر روی سایت دولت/ستاد ۲۰۹۹۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۶۶

مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد، موضوع مناقصه فوق‌الذکر با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت واجدشرایط واگذار نماید. برآورد مناقصه: ۲،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و ۹،۴۰۰،۰۰۰ یورو می‌باشد. الف) شرح خدمات مورد نیاز: برداشت و پردازش ۱۱۷۰ کیلومتر مربع داده‌های لرزه‌نگاری سه‌بعدی اروند ب) مدت زمان اجرای قرارداد: ۲۹ ماه ج) محل انجام خدمات: استان خوزستان د) شرایط مناقصه‌گر: ۱ داشتن شخصیت حقوقی ۲ داشتن امکانات و تجهیزات مناسب مرتبط با موضوع مناقصه و نیروی انسانی باتجربه ۳ داشتن حداقل دو تجربه قراردادی مشابه با موضوع مناقصه ۴ ارایه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده مربوط به سال مالی ۱۳۹۷ یا ۱۳۹۸ ۵ ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی «ntsw.ir» ۶ گواهی‌نامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره شده توسط وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی ۷ کسب تایید صلاحیت از حراست شرکت ملی نفت ایران ۸ داشتن توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و ۱۴۷،۹۴۱ یورو مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران (ضمانتنامه‌های صادره از پست‌بانک و بانک سرمایه قابل‌قبول نمی‌باشد). اشخاص ایرانی مجاز هستند به‌جای ضمانتنامه ارزی، ضمانتنامه ریالی بانکی ارایه نمایند. در صورت تمایل اشخاص ایرانی به ارایه ضمانتنامه بانکی ریالی در مجموع، ضروری است مبلغ ۱۴۷،۹۴۱ یورو به‌نرخ تسعیر ارز بازار ثانویه (نیما) در روز تسلیم ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار تبدیل و به مبلغ ۴۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزوده و در مجموع یک ضمانتنامه ریالی شرکت در فرآیند ارجاع کار ارایه شود. ضمنا در صورت ارایه ضمانتنامه ریالی، مبلغ بخش ارزی که به ریال ارایه شده است، در هر دوره ۱۲ ماهه که نرخ تسعیر بیش از ۱۰ درصد افزایش داشته باشد، به‌روز شده و کسری آن جهت تحویل به مدیریت اکتشاف به مناقصه‌گر اعلام خواهد شد و در صورت برنده شدن ارایه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما ◄ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند. ● مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه ● مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت ● اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به‌تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید. ● بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. ● متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۸۲۷۰۳۲۲۷ و در خصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با تلفن ۰۲۱-۶۱۶۲۲۲۱۷ تماس حاصل نمایند.

WWW.SHANA.IR WWW.NIOCEXP.IR WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف

م الف/۳۰۲۱

آگهی مزایده عمومی

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شماره ۱۱۸-۱۰-۹۹ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، مزایده عمومی «فروش ۸ هزار تن کنسانتره ایلمنیت تولیدی مجتمع تیتانیوم کهنوج» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۹۹۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۲۳ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۶/۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰ (شش میلیارد و پانصد و چهل میلیون) ریال برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۹/۱۰/۰۶ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۰ می‌باشد. علاقمندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۴۲۰۵۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۱ برگزار می‌گردد.