

<p>■ روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران ■ صاحب‌امتیاز: سازمان صداوسیماى جمهوری اسلامی‌ایران ■ مدیر مسؤؤل: مهدى عرفاتى</p>		<p>حديث روز:</p> <p>پيامبر اسلام(ص): بهترين ياران كسى است كه ناسازگارش اندك باشدو سازگارش بسيار.</p>	
<p>واحه:</p> <p>كشتى شكستگانيم اى ياد شرطه برخيز</p> <p>باشد كه بازبنيم ديدار آشنارا</p>		<p>اوقات شرعى:</p> <p>اذان ظهر: ۱۲/۱۵</p> <p>اذان مغرب: ۱۷/۳۷</p> <p>اذان صبح (فردا): ۵/۴۴</p> <p>طلوع خورشيد(فردا): ۷/۱۲</p>	
<p>حکمت ۴۷:</p> <p>ازش مرد به اندازه همت اوست، صدق او به مقدار جواىمردى و دلبرى او به میزان ننگى- که از بدنامى- دارد و پارسايى او به مقدار غربتى که دارد.</p>		<p>وضعيت آب و هوای امروز</p> <p>تهران ۱۲ / ۲</p> <p>اهواز ۲۲ / ۹</p> <p>اصفهان ۱۱ / -۵</p> <p>بوشهر ۲۱ / ۱۲</p> <p>تبريز ۵ / -۱</p> <p>رشت ۱۵ / ۶</p> <p>زاهدان ۲۰ / -۱</p> <p>مشهد ۱۶ / -۲</p>	

مقطع حساس، کتونی چه چیز فرمانشاره را به چه چیز فروبرد و چرا

🔴 فرمانشاه چهارم، سومین پادشاه سلسله فرمانشاهیان که مدت هشت سال و یازده ماه در دشت فرمان‌آباد به حکمرانی مشغول بودند، پادشاهی دهان‌بین و خرافاتی بود که به‌جای حل مسائل بافکر و تدبیر و امید، تصمیمات خود را بر اساس رمل و اسطرلاب می‌گرفت و اطرافیانش را به‌جای مشاوران و وزیران دانا و دوراندیش، فالگیران و غیب‌گویان و عاوتویسان گرفته بودند. روزی فرمانشاه تصمیم گرفت برای سرکشی به اوضاع‌واحوال رعیت در معیت تنی چند از اطرافیان به مناطق حاشیه شهر برود و از نزدیک وضع معیشت و اشتغال و بهداشت اسب‌ فرمانشاه را بررسی نماید. درراه ناگهان اسب فرمانشاه رم کرد و فرمانشاه را به زمین انداخت.

ملازمان همگی از اسب پیاده شدند و فرمانشاه را نیز از روی زمین بلند کردند. فرمانشاه از جا برخاست و لباس‌های خود را تکاند و به اطراف نگاه کرد و مردی را دید که گوشه‌ای ایستاده بود و ماست می‌خورد و به کاروان سلطنتی نگاه می‌کرد. به وی اشاره کرد و گفت: این مرد را بگیرید، چراکه حتما همین بود که اسب مرا چشم زد که این‌طور مرا به زمین بیندازد. مأموران به‌سرعت مرد را دستگیر کردند و نزدیک فرمانشاه آوردند. مرد گفت: ای پادشاه بزرگ، چرا؟ فرمانشاه گفت: دیدار تو برای ما شوم است و باید گردن تو را بزنیم. مرد گفت: ای پادشاه بزرگ، یک چیزی بگوئید بگنجد. دیدار من برای شما که از اسب افتادید اما سرو مر و گنده‌اید و خال هم روی‌تان نیفتاده است، شوم است یا دیدار شما برای من که آنجا ایستاده بودم و ماستم را می‌خوردم و حالا می‌خواهید بی‌خودی گردنم را بزنید؟ فرمانشاه که تابه‌حال از آن زاویه به موضوع نگاه نکرده بود به فکر فرورفت اما آژآنجاکه هر وقت در فکر فرومی‌رفت چند ساعت طول می‌کشید از آن بیرون بیاید، در مدتی که فرمانشاه در فکر فرورفته بود، مأموران گردن مرد را زدند و ماجرا را فیصله دادند. روحش شاد و پادشش گرمی باد.

امروز در تاریخ:

- روز هوای پاک
- درگذشت شاه عباس یکم(۱۰۰۸ش)
- مجلس شورای ملی کار دهخدا را
- عام‌المنفعه اعلام کرد(۱۳۲۴ش)
- زادروز فرهاد مهراد، خواننده پاپ(۱۳۲۲ش)
- انتشار رمان غرور و تعصب نوشته جین آستین (۱۸۱۱م)



این‌که می‌دانند ترافیک زیاد است و جای پارک نیست و... چون سیستم حمل‌ونقل عمومی درست نیست و کفاف این‌همه جمعیت را نمی‌دهد. درباره توسعه و گسترش حمل‌ونقل عمومی سال‌هاست صحبت می‌شود و همه کارشناسان درباره آن صحبت می‌کنند اما درست بشو نیست. اگر این راهکار در برنامه‌های درازمدت دولت قرار می‌گرفت و روی حمل‌ونقل ریلی سرمایه‌گذاری می‌شد ما الان به این میزان دچار آلودگی هوا نبودیم. اتوبوس چاره کار نیست، چون خودش باعث آلودگی هوا می‌شود. اما مترو و دیگر وسایل نقلیه ریلی تنها راه علاج هستند. می‌گویند خودروها معاینه فنی باید داشته باشند اما هرچقدر هم خودروها استاندارد و سالم (که بیشتر خودروها نیستند) باز هم باعث آلودگی هوا می‌شوند. بهترین کار در این‌گونه مواقع این است بنزین آن‌قدر گران باشد که برای مردم به صرفه نباشد از اتومبیل شخصی استفاده کنند. اما این راهکار در کشورهایی جواب می‌دهد که مردمش بنیه اقتصادی خوبی داشته باشند و حمل‌ونقل عمومی جوابگوی نیاز مردم باشد اما در کشور ما هیچ کدام از اینها درست نیست.

شناورشدن تعطیلات عمومی

میلانی درباره تعطیلات هم نظر ویژه‌ای دارد. او می‌گوید: در کشور ما تعطیلات طولانی زیاد داریم، مثلا ایام نوروز. بهتر است تعطیلات از حالت متمرکز خارج شده و شناور شود و مثلا در روزهای سرد که آلودگی هوا بیشتر می‌شود چند روزی تعطیل شود تا هم مردم از نظر روانی کمی آسوده شوند که می‌توانند در خانه بمانند و بیرون نروند یا می‌توانند از تهران و دیگر شهرهای آلوده خارج شوند که در هر صورت به پاک شدن هوا کمک می‌کند. به همه اینها باید به پارکینگ‌سازی در شهرهای بزرگ بیشتر توجه شود به خصوص در نزدیکی ایستگاه‌های مترو. این روش مردم را تشویق می‌کند تا ایستگاه مترو با خودروی خود بروند و بعد از آن از مترو استفاده کنند. اما نبود پارکینگ هم یکی از معضلاتی است که گریبان مردم را گرفته است. آنها چه با خودروی شخصی تردد کنند و چه با وسایل نقلیه عمومی، هم انرژی و توان زیادی از آنها گرفته می‌شود و هم بیشتر وقت‌شان هدر رفته و معمولا به کارهایشان نمی‌رسند و این یعنی آزدگی روانی و کم شدن اعتماد به مسؤولان و پایین آمدن سرمایه اجتماعی.

توسعه حمل‌ونقل عمومی

میلانی می‌گوید، دلیل مهم آلودگی هوا، تعداد زیاد خودروهایی است که در سطح شهر تردد می‌کنند. این حجم از خودرو در حال حرکت حتما آلودگی به همراه دارند اما چرا مردم استفاده از خودروی شخصی را در اولویت می‌گذارند یا

می‌سوزانند. ۱۰سال قبل هم مستندی ساختم و همان زمان گفتم نیروگاه‌ها مازوت می‌سوزانند. این حرف دیروز و امروز نیست. دولت برای این‌که گاز به خانه‌ها تلفن گرم‌تا درباره روز هوای پاک با او صحبت کنم. نزدیک قزوین، مشغول فیلمبرداری بود و وقتی صحبت‌مان به مازوت رسید گفت: ما دو کیلومتری نیروگاه شهید رجایی هستیم. از همین‌جا می‌بینم از دودکش‌های این نیروگاه دود سیاهی به آسمان می‌رود و این یعنی دارند مازوت می‌سوزانند. یک دوچرخه هیبریدی دارم و با آن به همه جا می‌روم. استفاده از دوچرخه از برنامه‌های بلندمدت برای کاهش آلودگی هوا نیست اما برای کوتاه مدت جواب می‌دهد. واقعیت این است زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری در شهرها و به‌خصوص تهران اصلا درست نیست. مدیرانی برای آن برنامه‌ریزی می‌کنند که خودشان تقریبی و برای تبلیغات از دوچرخه استفاده می‌کنند و گزینه این وسیله، وسیله نقلیه همیشگی‌شان نیست. برای همین است حتی مسیرهای دوچرخه‌سواری را که در سطح شهر اجرایی کرده‌اند درست طراحی نشده. مثلا در مسیر دوچرخه‌سواری، درپچه‌های فاضلاب اصلا مناسب دوچرخه‌سواری نیستند و می‌توانند به دوچرخه و راکب آن آسیب بزنند. فرهنگ‌سازی نشده. برای همین موتورسوارها بیشتر از دوچرخه‌سواران از حق مسیرها استفاده می‌کنند و این هم خطرناک است و هم نادیده گرفتن حق دوچرخه‌سواران است. در شهرهایی مانند استکهلم، دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که استفاده از آن عمومی شده و تاثیر زیادی روی پاکی هوا و سلامت روان مردم دارد. چون احساس خوبی که دوچرخه‌سواری به فرد می‌دهد حتی از سلامتی که به آدم می‌دهد، بیشتر است. درباره پیاده‌روی هم باید فرهنگ‌سازی شود که در کشور ما اصلا به آن توجه نمی‌شود. در شهری مانند مسکو مردم به پیاده‌روی عادت دارند و برای رسیدن از ایستگاه مترو گاهی دو سه کیلومتر پیاده‌روی می‌کنند و البته زیرساخت‌های پیاده‌روی هم برای آنها مهیا شده است. تبدیل خیابان‌های پرتردد به پیاده‌رو می‌تواند یکی از راه‌های تشویق مردم به پیاده‌روی باشد. کاری که در خیابان ۱۵خرداد انجام شد و جواب هم داد. پیاده‌روی مردم نه تنها کاسبی را در این خیابان کساد نکرد بلکه به آن رونق هم داد. مردم بدون دغدغه خودروهایی که باعث ترافیک و آلودگی می‌شوند در این خیابان قدم می‌زنند و خرید هم می‌کنند. بنابراین دولت می‌تواند چنین معایری را افزایش دهد تا هم کمکی باشد به کمتر شدن آلودگی هوا و هم گسترش حال خوبی که با پیاده‌روی می‌توان آن را تجربه کرد.

صبح ایران

دوشنبه ۲۹ دی ۱۳۹۹ | ۴۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ | صفحه ۱سال بیست و یکم - شماره ۵۸۵۶ | استان تهران و البرز ۲۵۰ تومان - دیگر استان ها ۱۵۰۰ تومان | Monday - January 18, 2021

تهران ۱۲ / ۲

اهواز ۲۲ / ۹

اصفهان ۱۱ / -۵

بوشهر ۲۱ / ۱۲

تبریز ۵ / -۱

رشت ۱۵ / ۶

زاهدان ۲۰ / -۱

مشهد ۱۶ / -۲

گفت‌وگو با ایرج میلانی، مجری تلویزیون و مستندساز در روز هوای پاک

🔴 امسال برای اولین بار نیست که روز هوای پاک، مصادف شده با روزی که تهران و برخی دیگر از کلانشهرهای ایران هوایی برای نفس کشیدن ندارند. اما امسال به نظر می‌رسد دارند اوج این آلودگی را به خود می‌بینند و روزهای آلوده و بی‌هوای پاک آن‌قدر زیاد و پشت سرهم شده که آدم خیال می‌کند هوای پاک و نفس کشیدن در هوایی که پر از اکسیژن است، شبیه آرزویی محال است. در روزهایی که باید شهرها از برف سفیدپوش شده باشند، آسمان به رنگ سرب درآمده و هواشناسی روی گوش‌های هوشمند نشان می‌دهد حالا حالا‌ها از بارش خبری نیست؛ حتی باران هم نخواهد بارید چه برسد به برف. باد هم نخواهد آمد که این همه ذرات معلق در هوا را با خود ببرد. در روز هوای پاک و این‌همه ناامیدی؛ شاید یکی از دلایلیش کرونا باشد که نزدیک یک سال است، آمده و آن‌قدر به همه ما سخت گرفته که دیگر حال و حوصله‌ای برایمان نمانده. شاید برای همین است که بدبین‌ها می‌گویند اگر از کرونا نمیریم از آلودگی‌ها خواهیم مرد و خوشبین‌ها اما می‌گویند برای بارش باران دعا کنیم و همین خوشبین‌ها هستند که روزنه‌ای از امید در دلمان باز می‌کنند که هواشناسی هرچند هوای سخت را برایمان پیش‌بینی می‌کند اما خدا بزرگ‌تر از این حرف‌هاست و اگر اراده کند، ابرهای باران‌زا را به سمت ما خواهد فرستاد، باران خواهد بارید و زمین و هوای مرده دوباره جان خواهد گرفت.

طاهره آشریانی

روزنامه‌نگار

مازوت وبقیه ماجراها

دیروز به ایرج میلانی که سال‌هاست در تلویزیون برنامه‌های مختلف مرتبط با محیط‌زیست و طبیعت را اجرا می‌کند، تلفن کردم تا درباره روز هوای پاک با او صحبت کنم. نزدیک قزوین، مشغول فیلمبرداری بود و وقتی صحبت‌مان به مازوت رسید گفت: ما دو کیلومتری نیروگاه شهید رجایی هستیم. از همین‌جا می‌بینم از دودکش‌های این نیروگاه دود سیاهی به آسمان می‌رود و این یعنی دارند مازوت

دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی، گزینه‌های در دسترس

میلانی می‌گوید: نزدیک دو سال است اصلا در داخل شهر از خودروی شخصی استفاده نمی‌کنم. یک دوچرخه هیبریدی دارم و با آن به همه جا می‌روم. استفاده از دوچرخه از برنامه‌های بلندمدت برای کاهش آلودگی هوا نیست اما برای کوتاه مدت جواب می‌دهد. واقعیت این است زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری در شهرها و به‌خصوص تهران اصلا درست نیست. مدیرانی برای آن برنامه‌ریزی می‌کنند که خودشان تقریبی و برای تبلیغات از دوچرخه استفاده می‌کنند و گزینه این وسیله، وسیله نقلیه همیشگی‌شان نیست. برای همین است حتی مسیرهای دوچرخه‌سواری را که در سطح شهر اجرایی کرده‌اند درست طراحی نشده. مثلا در مسیر دوچرخه‌سواری، درپچه‌های فاضلاب اصلا مناسب دوچرخه‌سواری نیستند و می‌توانند به دوچرخه و راکب آن آسیب بزنند. فرهنگ‌سازی نشده. برای همین موتورسوارها بیشتر از دوچرخه‌سواران از حق مسیرها استفاده می‌کنند و این هم خطرناک است و هم نادیده گرفتن حق دوچرخه‌سواران است. در شهرهایی مانند استکهلم، دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که استفاده از آن عمومی شده و تاثیر زیادی روی پاکی هوا و سلامت روان مردم دارد. چون احساس خوبی که دوچرخه‌سواری به فرد می‌دهد حتی از سلامتی که به آدم می‌دهد، بیشتر است. درباره پیاده‌روی هم باید فرهنگ‌سازی شود که در کشور ما اصلا به آن توجه نمی‌شود. در شهری مانند مسکو مردم به پیاده‌روی عادت دارند و برای رسیدن از ایستگاه مترو

توسعه همکاری‌های ایران و عربستان

محمد شریعتمداری؛ وزیر بازرگانی کشورمان که برای شرکت در سومین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های دوجانبه ایران و عربستان به ریاض سفر کرده با ملک‌فهد، پادشاه عربستان و مسؤولان این کشور دیدار و گفت‌وگو کرد. وزیر خارجه عربستان با تاکید بر اهمیت افزایش همکاری‌های بازرگانی و اقتصادی میان دو کشور گفت: این همکاری‌ها نشانه پیوندهای واقعی بین مردم دو کشور است و نقش مهمی در پیشبرد روابط دارد. وی ضرورت همکاری دو کشور در اوپک را مورد تاکید قرار داد و با اشاره به نقش جمهوری اسلامی ایران و عربستان در ثبات قیمت نفت در بازارهای جهانی تصریح کرد: منافع نفتی دو کشور بسیار گسترده و بلندمدت است و از این لحاظ ما با بسیاری از کشورهای اوپک که فقط دنبال منافع کوتاه‌مدت هستند تفاوت دارد. شریعتمداری هم در این دیدار گفت: تسریع در برقراری خطوط کشتیرانی بین بنادر دو کشور، توسعه همکاری‌های بانکی و اهتمام بیشتر طرفین به امر سرمایه‌گذاری مشترک در توسعه روابط دوجانبه موثر است. (صفحه ۴)

محمدعلی کلی به‌روایت ویل اسمیت

فیلمبرداری فیلم «علی» شروع شد. این فیلم که با هزینه ۱۰۵ میلیون دلاری تهیه می‌شود، سرگذشت محمدعلی کلی، قهرمان مشنرتی جهان را به تصویر می‌کشد. ویل اسمیت در این فیلم نقش کلی را بازی می‌کند. دیگر بازیگران این فیلم عبارتند از: جیدا پینگ اسمیت در نقش همسر اول کلی، جان وویت، ماریو ون پپلز، مالکوم ایکس، جیمی فوکس و میکلتی ویلیامسون. فیلم علی قرار است کریسمس ۲۰۰۲ و اکران عمومی شود. (صفحه ۳)



مرور غیور ۱۰۰ سالگی

البرز؛ دلیل آلودگی هوا

دکتر حسن هنربخش، استاد دانشگاه خواجه نصیر گفت: رشته کوه البرز مانع اصلی ورود هوای پاک به تهران است این استاد دانشگاه با بیان این مطلب که تهران بزرگ در روز ۱۴ میلیون و در شب هشت میلیون نفر جمعیت دارد که هر نفر به حدود ۵۰ مترمکعب هوا نیاز دارد تا بتواند از ۲۰ درصد اکسیژن استفاده کند، گفت: به‌دلیل ارتفاع بلند رشته کوه‌های البرز هوای آلوده تهران قادر به خروج نیست و بادهای اقیانوس اطلس و آفریقا به تهران نمی‌رسد و آلودگی هوا در تهران پایدار می‌ماند. (صفحه یک)

ماجرای ادامه‌دار پلیس و خودروهای دودزا

سرتیپ پاسدار علیرضا غفاری، معاون راهنمایی و رانندگی گفت: نیروی انتظامی از نیمه آذر تاکنون ۲۸ هزار و ۳۳۶ خودروی دودزا را جریمه و ۲۹۹۲ خودرو را متوقف کرده و بیش از ۱۰۰۵ اتومبیل را با اخذ پلاک به تعمیرگاه اعزام کرده است. از میان خودروهایی که در دو روز گذشته قصد ورود به تهران را داشته‌اند ۱۷۵۹ اتومبیل دودزا جریمه شده و از ورود ۵۷۷ اتومبیل به دلیل دودزا بودن به تهران جلوگیری شده است. وی با اشاره به گستردگی و بی‌سابقه بودن این نوع برخورد گفت: شمار خودروهای دودزا آن‌قدر در تهران زیاد است که پلاک اعزام به تعمیرگاه پلیس تمام شده و ما دستور داده‌ایم که تعداد بیشتری از این پلاک‌ها ساخته شده و به ماموران داده شود. (صفحه ۲)



علی کریمی در آلتلیکو مادرید

علی کریمی بازیکن جوان تیم پیروزی تهران، نخستین بازیکن آسیایی در اسپانیا لقب گرفت. کریمی با مبلغ نزدیک به دو میلیون دلار به تیم آلتلیکو مادرید در دسته دوم باشگاه‌های اسپانیا پیوست. رقم قرارداد او پس از علی دابی و هیدتوشی تاکاتا بالاترین رقم انتقال یک بازیکن آسیایی به باشگاه‌های اروپایی است. تیم آلتلیکو مادرید پنج بازیکن خارجی دارد و امیدوار است به‌زودی به قرارداد یکی از آنها پایان دهد و علی کریمی را جایگزین او کند. (صفحه ۲۲)