



مری سنگ نوردی

هنگام آزمون درجه ۲

سنگ نوردی در منطقه

پل خواب استان البرز

سقوط کرد و جان باخت



رویای ناتمام سنگ نوردی در پل خواب



۱۵ مهرماه امسال ۲۸ مری مرد و چهار مری زن برای آزمون درجه ۲ مربیگری سنگ نوردی در منطقه پل خواب استان البرز جمع شدند. قرار بود مربیان زیر نظر استادان آموزش دیده، آموخته های قبلی را مرور کنند و کار با ابراز برای صعود را یاد بگیرند. هنوز ساعتی از شروع دوره نگذشته بود که در مسیر «دوستت دارم» مرتضی نادی یکی از مربیان تحت آموزش در مقابل

دیدگان افرادی که در این دوره حضور داشتند، از ارتفاع سقوط کرد. وی به بیمارستان منتقل شد اما جانش را از دست داد. پس از این حادثه یکی از شاهدان ماجرا در گفت و گو با مهر، نبود امکانات پزشکی در محل و تاخیر در انتقال این سنگ نورد به بیمارستان را از جمله دلایل مرگ او اعلام کرد.

پرش به سوی پایان

نهم اسفندماه ۹۷ کارمند هواپیمایی ماهان همه چیز را چک می کنند تا بتوانند از ارتفاع ۷۰۰۰ پایی یک فرود خوب داشته باشد. علی طالقانی برای پرش از آسمان قشم لحظه شماری می کند، چتر نجات و اضطرار را چک می کند و در ارتفاع ۷۰۰۰ پایی پرش خود را آغاز می کند، اما یکباره همه محاسبات به هم می ریزد. طالقانی هرچه تلاش می کند چتر نجات باز نمی شود. او کمتر از یک دقیقه وقت دارد تا خودش را نجات دهد، تلاش برای باز کردن چتر اضطرار هم بی فایده است و او با سرعت زیاد با زمین برخورد می کند. ساعتی بعد پیکر بی جان این چتر باز در روستایی حوالی شیب دراز قشم کشف شد.

ارتفاع پست



۱۲ تیرماه سال ۹۵، هواپیمای سبک آموزشی در فرودگاه پیام البرز آماده پرواز می شود، همه چیز برای پرواز خوب، آماده است و با اجازه برج مراقبت هواپیما بلند می شود تا ساعتی بر فراز استان البرز پرواز کرده و مرد ۳۵ ساله که در حال آموزش است، پرواز واقعی را تجربه کند. هواپیما چند دوری روی کرج می زند و به سمت نظرآباد پرواز می کند؛ اما دقایقی بعد دچار نقص فنی می شود. بنابراین استاد خلبان ارتفاع را کم کرده و تصمیم می گیرند

هواپیما را فرود بیاورند، به نزدیکی کارخانه محور خودرو که می رسند، هواپیما به یکباره سقوط می کند. در این حادثه خلبان ۳۵ ساله در حال آموزش جان باخت.

مرگ در روز تولد

همه او را به سالار آج آر سی می شناختند، عاشق موتور CBR۱۰۰۰ بود و فضای مجازی پر بود از فیلم هایش، امید معروف به سالار آج آر سی یکی از موتورسواران حرفه ای تهران بود که وقتی فیلمی از موتورسواری با سرعت ۲۹۹ کیلومتر در یکی از اتوبان های تهران منتشر کرد به شهرت رسید و هر روز دنبال کننده هایش در فضای مجازی بیشتر شدند.

از ۱۴ سالگی یک موتور هزار داشت و تمام زندگی اش شده بود موتور. از ۲۲ سالگی وارد پیست شد اما چون کسی از او استقبال نکرد دو سال بعد پیست را ترک کرد و به موتورسواری در خیابان و انجام حرکات نمایشی رو آورد تا این که به شهرت رسید.

بسیاری او را دنبال می کردند و او هم حرکات آکروباتیک با موتور سنگین انجام می داد. سرانجام این موتورسوار آکروبات روز ششم خرداد سال ۹۸ درست در روز تولد ۳۰ سالگی اش در سعاد آباد با یک خودرو که در خلاف جهت حرکت می کرد برخورد و ساعتی بعد به علت خونریزی داخلی جان خود را از دست داد.



فرجام تلخ میکائیل یه چرخ

موتورسواری حرفه ای بود و همه او را با انجام تک چرخ های حرفه ای اش می شناختند، حرکات نمایشی را به بهترین شکل انجام می داد و به میکائیل یه چرخ معروف بود، حرفه ای موتورسواری می کرد و هر روز فیلم هایش در فضای مجازی با موتورهای مختلف منتشر می شد. میکائیل از موتورسواری بود که همراه دیگر موتورسواران در پیست فعالیت می کرد و حرکات نمایشی انجام می داد. او در آخرین اجرای نمایشی خود با موتور، در حالی که دوربین های تلفن همراه روی او زوم بودند، دچار حادثه شد و جان باخت.



مرگ در عمق دریا

به غواصی عشق و علاقه ای خاص داشت و به دنیای زیر آب عادت کرده بود. ۲۵ مهر امسال، همراه دو دوستش در کنار سکوی نفتی فروزان رفته و با پوشیدن لباس به عمق دریا زد؛ اما دیگر خبری نشد. با گذشت زمان دو دوستش به موضوع مشکوک شده و جست و جو را آغاز کردند. بعد از چند ساعت جسد را پیدا کردند و به ساحل انتقال دادند.



بادرخواست خانواده
مهدی خرسندوفا
فرزند حسین که در روز ۲۷ دی ۱۳۹۷ در راه تهران به لواسان ناپدید شد از بازپرس شعبه ۷ دادسرای جنایی تهران مجوز چاپ تصویر او گرفته شد تا اگر کسی از سرنوشت او اطلاعی دارد با شماره تلفن ۰۹۱۹۰۳۵۳۳۵۸ تماس حاصل نماید.