



۱۶

سرباز معلمی که به تنها یک جنگ فقر و محرومیت دانش آموزان محل خدمتش رفت

آیا اخبار مربوط به آلو دگی مرغ های موجود در بازار صحبت دارد؟



۱۶

مرغ های سربی یا آنتی بیوتیکی!

۱۳
جول

رُزْنَدَگَى

دوشنبه ۱۷ دی ۱۳۹۷ :: شماره ۵۲۹۳

حافظایگاه چهارم ایران
درانتشار مقالات نانو

دانشگاه استقلال مالی

تعویض دنداد از
درصد عادی
به درصد مهم

درادامه مباحث استقلال مالی و خانواده، به موضوع مهم درامدهای فعل و غیرفعال رسیده، این بحث پسیار مهم است. اساساً بخش مهمی از فرآیند استقلال مالی آغازه درست شما نسبت به این امر تشكیل می‌دهد؛ تا کارهایی که انجام می‌دهید، و گزنه کارها و اقدام‌هارا که همه کم و بیش انجام می‌دهند.

آیا بولدارها بیشتر کار می‌کنند؟
بگذارید قابل پرداختن به موضوع مهم درامد فعل و غیرفعال، نکته‌ای را روشن کنیم که تفسیر همان بحث آگاهی و آکا بودن و اطلاعات درست داشتن است. به تعبیر ساده‌تر، داشت درست و رویکرد فکر شده. عموماً مهم ادمها، روزانه مابین هشت تا شانزده ساعت را صرف کار کردن می‌کنند. حالا بعضی‌ها خیلی تلاش‌گزند و ساعات بیشتری را صرف کار می‌کنند؛ عددی ای دیگر به همان یک شغل و هشت ساعت... و سپهند می‌کنند. از شما می‌رسیم آفرادی که به استقلال مالی رسیده‌اند، پیشتر از این شانزده، هفده ساعت در روز کار می‌کنند؟ هرگز اساساً چنین چیزی امکان ندارد، چراکه شما نیاز به استراحت و بازآرایی قوای جسمی، فکری و روانی خود دارید. پس چرا آنها به موقیت مالی و استقلال مالی رسیدند؟

چرا این کارانکنیم؟
برایان ترسی، در این مورد اشاره می‌کند افرادی که موقیت مالی به دست آورده‌اند، روى قانون بیست- هشتاد پا- ترمه‌کردند. این قانون را پارت، اقتصادان ایالاتی کشیده‌کردند. و زنگاری درافت که درصد دارایی و میان‌ها و املاک ایالاتی در اختیار افرادی این کشور است. سپس این باقته خودش را مستریش داد و بوجه های دیگر هم کشاند و دید که درست است؛ مثل آن دارند. این داشن تخصصی جامعه به گذیریم طبق اصل پارت، درصد درآمد شما از ۲۰٪ درصد کارها و اقدام‌هایی که می‌کنید، به دست می‌آید. همچنین درصد کارها و اقدام‌های شما صرفاً ۸۰٪ درصد درآمد را یاد می‌کند. پس آیا بهتر نیست تمرکز اصلی را روی ۴۰٪ درصدی که دیگر نکنیم؟ افرادی که جویاً استقلال مالی هستند همین کارانکنند. جالب این که زمانی که هردو گروه صرف می‌کنند، یکسان است؛ یعنی زمان موردنیاز برای تمرکز روی ۴۰٪ درصدی که درآمد را بیاند، زمان صرف شده را روی ۸۰٪ درصد کارهایی که صرفاً ۴۰٪ درصد را درآورده‌اند. یکسان است؛ بنابراین زحمت هردو یکسان است؛ در این صورت چهاروی ۴۰٪ درصد اولی که ۸۰٪ درصد را مدردا، ایجاد می‌کند، تمرکز نکنیم؟ این، اوین نکته مهم در کشف تمرکز شما روی کارها و اقدام‌هایی است که من کنید. این سئون را دوشبته هفته بعد پیگیری کنید تا چند نکته مهم دیگر را کشف کنید.

مدیریت اقتصادی خانوار در شرایط اقتصادی امروز شدنی است؟ در ستایش هنر «منتظر دیگران نماندن»



باش». چنین شخصی با خودش می‌گوید که منتظر در حال کی برداری از رفتار ماست. مشکل من با فرمایش شما این است که من فرهنگ و پردازندگی خانوار اقدام به اصلاح شرایط اقتصادی و غیراقتصادی خانواده یک دولت و یک مملکت هستم و خود را مدیریت خودم کنم، در چنین شرایطی، ما به عنوان انسان‌هایی هوشمند، ابتدا باید بینیم پطور می‌توانیم به فرهنگ و نیووهایی که فاتر از اراده من هستند، خودمان رانجات بدیم، سپس به اصلاح خانواده و اطرافیان و جامعه پیروزیم. وقتی سوار هوابیما می‌شویم، مهمندار تذکر کرد و سپس به دیگران را مقصراً باز هم که منتظر از درود و مادرنشسته‌اند و خودشان را می‌شود. درست مثل فرزندانی که هیچ رشدی نمی‌کنند؛ در انتظار والدین شان از دنیا بروند تا وضع شان درست بشویم. فرزندانی هم هستند که مدام و الدین شان را مقصراً بازند که در این صورت دارایی عملی و رخوت نخواهند شد؟ به نکته جالبی اشاره کردیم. کسانی که دیگران را مقصراً بازند، بازند شده و پیشرفتی هم نمی‌کنند. کسانی هم که به امید دیگران می‌نشینند، باز هم که منتظر از درود و مادرنشسته‌اند و خودشان را می‌شود. درست از دنیا نمی‌زندند. اما باور برخی مردم هم این است که در شرایط منگ، قطعه، بیماری‌های از لاعلاج و... آدم‌هایی تو انسنسته اند ماندگار بشوند و باقی مدام به فکر این هستند که پس از انداز و ذخیره کنند و بکسب نسبت و کارها راه بیندازند و سود ببرند و بعضی هنگها و کشواره‌ها مین چینند. درین نسل ها در زمان حال زندگی نمی‌کنند. هر چند همیشه بوده در شرایط بحران را داشته‌اند. شرایط بحران، همیشه در طول تاریخ بوده است. نسل نگران نسل آینده است در نتیجه هرنسنسلی، زندگی خودش را تنهای می‌کند. هیچ کدام هم از زندگی لذت نمی‌برند. باید آموختن می‌شوند، درصدی از باورها اصلاح شود. فرهنگ سازی باید اتفاق بیفتند. مردم ازین می‌روند و درصدی هم باقی مانده و گزنه با توصیه، جمله‌ها، مثبت اندیشی ترقی و... چنین بچاره‌ای شدن یکی از این اتفاقات باید آموختن می‌شوند. این که بگوییم مدیریت اتفاق نمی‌افتد. حتی سیل و زلزله و آتش سوزی و شیشه آن دراین جمله شما، یک فاعل پنهان و وجود دارد. چکسانی ای این کارها را ناجام پد هنرگاه که فراتر از اراده فرد فرموده است...

زندگی کرد. به همین دلیل مردمی که در فقر دست و وا می‌زنند، جزو شادترین مردمان جهان شناخته می‌شوند. اما باور برخی مردم هم این است که حتی با وجود داشتن همه امکانات، ممکن است همه آنها فردا از دست بدنه و درنتیجه مدام به راس زندگان بیشتر کند. هر کنند و کسب نسبت و کارها راه بیندازند و سود ببرند که قدرت مدیریت در شرایط بحران را داشته‌اند. شرایط بحران، همیشه در طول تاریخ بوده است. نسل نگران نسل آینده است در نتیجه هرنسنسلی، زندگی خودش را تنهای می‌کند. هیچ کدام هم از زندگی لذت نمی‌برند. باید آموختن می‌شوند، درصدی از باورها اصلاح شود. فرهنگ سازی باید اتفاق بیفتند. مردم ازین می‌روند و درصدی هم باقی مانده و گزنه با توصیه، جمله‌ها، مثبت اندیشی ترقی و... چنین بچاره‌ای شدن یکی از این اتفاقات باید آموختن می‌شوند. این که بگوییم مدیریت اتفاق نمی‌افتد. حتی سیل و زلزله و آتش سوزی و شیشه آن دراین جمله شما، یک فاعل پنهان و وجود دارد. چکسانی ای این کارها را ناجام پد هنرگاه که فراتر از اراده فرد فرموده است...

عیسی محمدی

چند توصیه کارساز برای خانواده‌ها

بل، هوش مالی داشته باشند، عقل و خرد چگونه پس انداز و هزینه کردن. دو، به فرزندان شان از همان ابتدا آموخت مدیریت امور مالی را منتقل کنند. سه، به دنبال مهارت آموخت و کسب یک توانایی و تسلط بر یک هنر باشند. چهار تحدیث تأثیر محیط و اخبار و فضاهای ایجاد شده و حرف هایی که دیگران می‌گویند قرار نگیرند و به خود منکر باشند. پنجم، منتظر دیگران نباشند که بیاند و دست شان را بگزینند و کمک بگیرند؛ کاسه خالی شان را منتظر دیگران نگه ندازند و کار کنند و بدانند دریای خداوند پایان نایاب نیست و سهتم ما هم در نظر گفته شده که بر حسب لیاقت مان می‌توانیم از این دریای بی پایان برشاد کنیم. آخرین مورد هم این که نمی‌گوییم خوشبین باشید، ولی واقع بین باشید. ماهمیشه، حسرت سال گذشته رامی خوریم. کسانی که سال ۹۶ می‌خواستند کاری را ناجام بدهند، این حسرت نمی‌گیرند و کار کنند، و بدانند دریای خداوند پایان نایاب نیست و سهتم ما هم در نظر گفته شده که بر حسب لیاقت مان می‌توانیم از این دریای بی پایان برشاد کنیم. آخرین مورد هم این که نمی‌گوییم خوشبین باشید، ولی واقع بین باشید. اکنون است کاری را ناجام بدهیم، همین امر از نجات دیده نظر کنید. هم در رفتارشان، چراکه نسل جوان کنونی اهل حرف و نصیحت و کسانی که بدون هیچ تجربه‌ای فقط نسخه می‌پیچند.

حضرت امیر علیه السلام می‌فرماید مردمان همچون فرمانروایانشان می‌شوند. فرمانروایان هم عرصه‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی هستند. اما نکته اینجاست که صرف‌آصمیم‌گیری این افراد مهم نیست، نوع رفتارشان هم مهم است. مدتی که ایک اداره یا سازمان یا یک وزیر با رفتار خودش می‌تواند منش‌های خود باز از همان رفتار خود منتفع نماید. معنتدم که معلمان، استادان، کنند. معنتدم که معلمان، استادان، می‌شوند، پیشرفتی هم نمی‌کنند. کسانی که دیگران را مقصراً بازند، بازند شده و پیشرفتی هم نمی‌کنند. چرا چنین اتفاق نماید؟ کسانی که هم کارهای خانواده‌ای را بگزینند، بازند شده و پیشرفتی هم نمی‌کنند. به باور این خانواده‌ها و افراد بازمی‌گردند که چه طور شکل گرفته، باورهایی که حاصل آموخت خانواده، مدرس، می‌نشینند، باز نه تن آن داشته باشد. باور سیستم و فرهنگ جامعه‌اند. باور نه تن آن داشته باشد. مدردم هندوستان این است که در بدترین شرایط هم باید شاد بود و بدترین شرایط هم باید کشکبار باشد.

#آسیاب بر جی- بدون برق:
مزایای از جری: با این که مسؤولان می‌گفتند تا بستان است، اما ساکنان منطقه آسیاب تا تویزه‌ای که مکرر در شبانه روز برق و خاموشی‌های درگیرند و ساعات خاموشی‌گاهی به ۵ ساعت هم رسید، چرا؟

#خدمات- نامناسب:
مشکل شهرو: مشکل شهروی از خدمات نامناسب شرکت آرین موتور (تلاش خودرو، نماینده میتسوبیشی در شهرستان مشکین شهر) بسیار نامطلوب و ضعیف است.

#خوازان- آسفالت:
جمشیدی از تهران: آسفالت ابتدای اتوبان خوازان تامیدان آغازه را بازگشایی می‌کند. خودروهای سنگین این مسافت را از تردد خودروهای سانگین یا نامناسب است. نهاده این اتفاق را در تقویت می‌شود و مسعودیه فاقد روش نشانی کافی بوده و در شب عبور و مرور را برای عباران و راندان سخت کرده است.

#بزرگراه- چاله:
حبیبی از تهران: ورزیده اتوبان همت به جم بالای تردد خودروهای سنگین این مسافت را از تردد خودروهای بدلیل خرابی آسفالت و چاله‌های بی دری باعث صدمه رساند به خودروها می‌شود و عبور و مرور را راکند.

#جوی- سروپشیده:
شهیدی فراز تهران: از شهیدی محترم در خواست می‌شود، بایت سروپشیده کردن جوی آب خیابان هشتمند نیروهای اقدام اساسی کند.

#اتوبوس- شب:
احمد از اتوبان: اتوبوس‌های تندروی خط علم و صنعت به خوازان از ساعت ۸ شب تا تاخیر و فاصله زمانی زیادی حرکت می‌کنند که باعث ازدحام مسافران می‌شود.

#خودرو- فرسوده:
حسن پور از قائم: چرا دلولت برای توسعه و توسعه نویساری ناوگان حمل نقل عمومی، تسهیلات از ران و قیمت برای خودروهای فرسوده ارائه نماید. نمی‌دهد تا حمایت پیشتری نیز صورت گیرد؟