

حوادث۱۹

تلنگر

شهادت مامور پلیس و سرباز در تیراندازی مهاجمان فراری



ماموران گشت کلاترتی ۱۳ بندرامام ماهشهر هدف شلیک گلوله افراد ناشناس قرار گرفتندو يك مامور انتظامی و سرباز همراه او به شهادت رسیدند.

سرهنگ علی قاسم‌پور، معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی خوزستان به جام‌جم گفت: ساعت ۳۵ دقیقه بامداد ششم بهمن امسال، ماموران کلاترتی ۱۳ بندرامام ماهشهر به سراپچی ستوان یکم ...ا-نظر صغری و راندنگی سرباز محمدرضا رفیعی‌نسب در بلوار آیت... خانه‌ای شهر بندرامام خمینی با خودرو در حال گشت‌زنی بودند که از پشت و از سمت راننده هدف شلیک گلوله سلاح کلاش از سوی سرنشینان خودروی پژو خاکسرتنی رنگ‌قرار گرفتند.

وی افزود: در این تیراندازی سرباز جوان به شهادت رسید و مامور پلیس زخمی شد. با اعزام ماموران انتظامی به محل، مامور زخمی به بیمارستان حاج معرفی ماهشهر منتقل شد اما به دلیل شدت خونریزی به شهادت رسید.

ریزش مرگبار سنگ در هراز

ریزش سنگ از کوه در محور هراز روی خودروی سانتافه و تصادف آن با پژو به مرگ يك نفر و مصدومیت پنج نفر دیگر منجر شد.

ذکریا اشک‌پور، سخنگوی اورژانس استان مازندران به فارس گفت: ساعت ۱۷ و ۴۴ دقیقه جمعه ریزش سنگ روی خودرو و تصادف آن با خودروی دیگری در منطقه «لاسم» به اورژانس گزارش شد. امدادگران اورژانس در آنجا حاضر شدند و مشاهده کردند سنگ روی خودروی سانتافه افتاده و باعث مرگ راننده آن شده است. همچنین در تصادفی که راننده قبل از مرگ با خودروی پژو ۲۶ داشته، باعث شده سه مردو دوزن که سرنشینان آن بودند مصدوم و برای ادامه درمان به بیمارستان دماوند منتقل شدند.

دام شیطانی مرد کارت‌ن خواب برای زنان در دیوار

مرد کارت‌ن خواب که با فریب زنان بی‌بضاعت در سایت دیوار به بهانه کمک آنها را بیهوش می‌کرد و مورد آزار و اذیت قرار می‌داد، دستگیر شد. به گزارش جام‌جم، شانزدهم تیرماه امسال فردی به نام «ناصر» با مراجعه به کلاترتی ۱۵۲ خان‌آباد با طرح شکایتی گفت: چند شب مردی راه به عنوان مسافر سوار کردم که در میان راه چند بیسکویت تعارف کرد و من یکی برداشتم و خوردم، اما لحظاتی بعد از خوردن بیسکویت سرگیجه شدیدی گرفتم و بعد از آن دیگر چیزی متوجه نشدم تا این‌که بعد از دو روز وقتی چشم باز کردم در بیمارستان بودم و فهمیدم که آن شخص بعد از بیهوش شدنم مرا کنار خیابان رها کرده و خودرو و کارت عابر بانکم را سرقت کرده است. تحقیقات ادامه داشت تا این‌که سارق ۳۵ ساله که به شیشه اعتیاد دارد و کارتن خواب است، ۲۴دی ماه امسال شناسایی و دستگیر شد. او در بازجویی‌ها به این سرفت اعتراف کرد. در ادامه تحقیقات مشخص شد که سارق با انتشار آگهی در سایت دیوار با عنوان «کمک به نیازمندان» از زنانی که با شماره وی برای دریافت کمک تماس می‌گرفتند درخواست می‌کرده برای تکمیل فرمی به آدرسی که به آنها اعلام می‌کرده مراجعه یا آدرس آنها را برای انجام يك سری تحقیقات دریافت می‌کرده است. او پس از ورود به خانه این زنان، آنها را با بیسکویت بی‌هوش کرده و مورد آزار و اذیت قرار می‌داد. تاکنون دو زن با مراجعه به پلیس به اتهام آزار و اذیت از مرد کارتن خواب شکایت کرده‌اند.

برخورد ۲مسافر با قطار مترو

سقوط دو مرد بر روی ریل قطار متروی سعدی آنها را راهی بیمارستان کرد. حال یکی از آنها وخیم است.

سخنگوی اورژانس تهران در این باره به جام‌جم گفت: عصر شنبه سقوط دو مرد ۳۰ و ۳۵ ساله روی ریل قطار و برخورد با ترن در ایستگاه سعدی به اورژانس اعلام شد که پس از حضور امدادگران مشخص شد یکی از آنها دچار قطع دست شده است. دیگری هم سطح هوشیاری پائینی داشت. وی افزود، دو مصدوم به بیمارستان منتقل شدند و تلاش برای نجات جان آنها آغاز شد.



حمله بمباران هوایی به یک شهرک مسکونی مجاور درزیبادشت کرج چهار حادثه ومنجر به شهادت ۱۵ نفر و مصدومیت مهندس پرواز شد.

هوایپیمای بوئینگ ۷۷ ارتش حامل محموله گوشت از قرقیزستان بود که بیست‌وچهارم دی امسال هنگام فرود در فرودگاه فتح البرز از باند خارج و پس از برخورد با دیوار انتهایی باند و شهرک مسکونی مجاور در زیبادشت کرج دچار حادثه و منجر به شهادت ۱۵ نفر و مصدومیت مهندس پرواز شد.

شروع یک تراژدی

شانزدهم دی ماه سال گذشته زمانی که خبرگزاری رسمی چین اعلام کرد، يك نفتکش ایرانی پاکشتی فله‌بر چینی برخورد کرده است، کسی تصور نمی‌کرد يك تراژدی رقم خورده است. نفتکش سانچی با ۳۲ سرنشین که دو نفر از آنها اهل بنگلادش بودند، ۲۵ آذر سال ۹۶ عسلویه را به مقصد دایسان کره جنوبی ترک کرده بود و حامل ۱۱۱هزار تن میعانات گازی بود.

عکس‌هایی که از کشتی منتشر می‌شد، نشان می‌داد آتش کشتی را فراگرفته و هر چه زمان می‌گذشت امید برای یافتن سرنشینان کشتی کمتر می‌شد. پیکر یکی از سرنشینان در آب پیدا شد و نیروهای امدادی چین که خود را به عرشه کشتی رسانده بودند، دو نفر دیگر از خدمه کشتی را پیدا کردند.



کسی زنده نماند

پس از غرق شدن سانچی، انتقاداتی به کشور چین به خاطر عملیات دیر هنگام برای نجات سرنشینان مطرح شد که سفیر چین در مصاحبه‌ای با رد این انتقادات گفت: در ساعات اولیه این حادثه ارتفاع شعله‌های آتش به هراز متر می‌رسید. تیم‌های امدادی چین و کره جنوبی نیز در این عملیات حضور داشته و ۱۴ فروند کشتی به صورت شبانه‌روزی به اطفای حریق پرداختند. آن‌طور که متخصصان ما از نزدیک مشاهده کرده و گزارش داده‌اند، نفتکش بعد از انفجار دچار آتش سوزی‌های مهیب و گازهای سمی منتشر شده بود. با توجه به این شرایط احتمال زنده بودن آنها بعید به نظر می‌رسید، اگرچه بعضی‌ها گفتند تا ده روز می‌توانستند زنده بمانند.

گزارش یک سانحه دریایی

۱۵ اردیبهشت‌ماه گزارش این حادثه به صورت رسمی اعلام شد. براساس این گزارش، در ساعت ۱۹ و ۴۷ دقیقه کریستال هنوز متوجه خطر تصادف نشده و يك دقیقه بعد افسر سوم سانچی با کاپیتان تماس می‌گیرد تا در اتاق فرماندهی حاضر شود.

در ساعت ۱۹ و ۴۹ دقیقه سانچی تلاش می‌کند تغییر مسیر دهد، ۲۰ ثانیه قبل از برخورد کاپیتان وارد پل فرماندهی می‌شود و دستور تغییر جهت حرکت کشتی را صادر می‌کند. در همین زمان و در فاصله چند ثانیه مانده تا برخورد کشتی کریستال متوجه برخورد شده و تلاش می‌کند تغییر مسیر دهد که دیگر فایده‌ای ندارد.

در ساعت ۱۹ و ۵۰ دقیقه کاپیتان سانچی دستور می‌دهد در کشتی اعلام خطر شود اما در ساعت ۱۹ و ۵۱ دقیقه بلافاصله آتش به تمام بخش‌های کشتی وارد شده و حتی به کشتی کریستال نیز می‌رسد. در این زمان انفجارهای پی در پی در سانچی آغاز شده، پل فرماندهی و ساختمان کشتی را در بر می‌گیرد و شعله آتش در کمتر از سه دقیقه به ۷۰ متر ارتفاع و ۷۰۰ درجه حرارت می‌رسد. در ساعت ۱۹ و ۵۳ دقیقه موتورها و ژنراتور اصلی از کار می‌افتد.

کاش قبری داشتند

خانواده‌هایی که معتقدند، خدمه زنده هستند این روزها به هرجایی که بتواند به آنها در رسیدن به پاسخی مستند کمک کند، سر می‌زنند. دو شنبه به سفارت چین رفتند، سه‌شنبه وزارت خارجه و چهارشنبه نهاد ریاست جمهوری. هر جایی که رفتند، به آنها گفتند دلایل و مستندات خود را مکتوب ارائه دهید تا به آن رسیدگی شود.
با این حال آنها قصد کوتاه آمدن ندارند و می‌گویند: تا جایی که قانع نشویم پیگیر ماجرا خواهیم بود و مدارک و مستندات ارائه می‌دهیم. پرینت تماس‌ها را هم ارائه کرده‌ایم.
از سوی مقابل خانواده‌هایی که گواهی فوت را امضا کرده‌اند حاضر به مصاحبه نیستند. مادر یکی از آنها می‌گوید: کاش پیکر پسرم می‌آمد تا حداقل مراری بوده که هر هفته کنار آن بنشینم و گریه‌کنم. راضی به رضای خدا هستم و حکمتی بوده است. نمی‌دانم چرا بعضی خانواده‌ها موضوع زنده بودن خدمه را مطرح می‌کنند. این کار آرامش روانی ما را به هم می‌ریزد. براساس گزارش‌ها، انفجار و آتش خیلی سریع رخ می‌دهد و کسی فرصت فرار از آتش را پیدا نمی‌کند.

خانواده یکی دیگر از خدمه نیز از رسانه‌ها گلایه دارد و می‌گوید: در یک سال گذشته کسی سراغ ما نیامد و به درد دل‌های ما گوش نداد. حالا که سالگرد این سانحه شده است همه به یاد ما افتاده‌اند و تماس می‌گیرند. مسؤولان شرکت ملی نفتکش هم ترجیح می‌دهند در این حوزه ورود نکنند و پاسخی برای این تماس‌های مشکوک ندارند. این در حالی است که مدیرعامل این شرکت در مراسم سالگرد این حادثه گفته بود: پول بیمه به ۱۱ نفر از خانواده‌های شهدای سانچی پرداخت شد و به بقیه خانواده‌هایی که امور مربوط به انحصار وراثت را در دست انجام دارند، حق بیمه پرداخت خواهد شد.

علت حادثه سقوط هواپیمای ۷۰۷ بوئینگ بازدید کرده بود، گفت: از طرف مجلس ماموریت داریم شرایط را بررسی کنیم و بازدید از فرودگاه فتح و پیام انجام شد. علت حادثه سقوط هواپیمای ۷۷ بوئینگ در حال بررسی است، اما می‌توان گفت خلبان به دلیلی باند فرودگاه پیام را اشتباه گرفته است.

اشتباه خلبان بوئینگ ۷۰۷ در شناسایی باند

رئیس کمیسیون عمرانی مجلس شورای اسلامی گفت: برای قضاوت علت حادثه سقوط هواپیمای ۷۷ بوئینگ زود است، اما می‌توان گفت، خلبان به دلیلی باند فرودگاه پیام را اشتباه گرفته است.

به گزارش فارس، محمدرضا رضایی‌کوچی که دیروز از فرودگاه پیام با هدف بررسی

۴دلیل خانواده‌ها برای اثبات زنده بودن خدمه نفتکش

معمای

«تماس‌های مشکوک» سانچی

<div>محمد غمخور</div>	
حوادث	

نزدیک به ۱۳ ماه پس از سانحه برای نفتکش سانچی، تماس‌های مشکوک از شرق آسیا با خانواده خدمه کشتی، امید به زنده بودن آنها را در دل خانواده‌ها بیشتر کرده است. این در حالی است که پیش از این در گزارش‌های رسمی اعلام شده بود خدمه سانچی بر اثر انفجار و آتش سوزی در کشتی و انتشار گاز سمی جان باخته و به شهادت رسیده‌اند. از سوی دیگر خانواده ۱۲ نفر از خدمه با اشاره به چهار دلیل اعلام کرده‌اند، فرزندان آنها زنده هستند.

یکی از افرادی که مسوول پیگیری این سانحه است به جام‌جم گفت: گزارش سانحه اردیبهشت‌ماه از سوی تیم‌های کارشناسی اعلام شد که بر اساس آن گزارش تمام خدمه جان باخته بودند. این گزارش کارشناسی است و بر اساس مستندات تهیه شده است. وی درباره تماس با خانواده خدمه از خارج از کشور گفت: ما احتمال می‌دهیم تعیین مزدگانی از سوی خانواده تعدادی از خدمه سانچی، عاملی برای ترغیب افراد برای تماس بوده است. نمی‌توان با استناد به تماس از خارج از کشور احتمال زنده بودن خدمه را مطرح کرد. ما هم از زنده بودن آنها خوشحال می‌شویم اما باید منطقی و با توجه به مستندات به موضوع نگاه کرد

پدر یکی از دانشجویان حاضر در سانچی

برای زنده بودن پسرم دلیل دارم

با گذشت بیش از يك سال از این حادثه، خانواده تعدادی از خدمه کشتی با مراجعه به دستگاه‌های مرتبط با پیگیری حادثه با ارائه مدارکی اعلام کردند که تعدادی از خدمه کشتی زنده هستند و قبل از انفجار با قایق نجات خود را از کشتی خارج کرده‌اند. آنها مدعی هستند که خدمه از منطقه‌ای در اقیانوس آرام با آنها تماس گرفته و در تلاش بودند تا زنده بودن خود را اعلام کنند. پدر سجاد عبدالهی، دانشجوی عرشه از دانشگاه خارك از جمله خانواده‌هایی است که هنوز مرگ فرزندش را قبول نکرده و می‌گوید: پسرم زنده است و قبل از انفجار از کشتی خارج شده بود.

وی به جام‌جم می‌گوید: علاوه بر پسرم دو عضو دیگر خانواده‌ام نیز سوار نفتکش سانچی بودند. در این يك سال از ما خواستند گواهی فوت را امضا کنیم اما قبول نکردیم. البته بعضی خانواده‌ها با دلایلی که خودشان داشتند، نامه را امضاء کرده و جان باختن عزیزان خود را قبول کردند اما ۱۲ خانواده این را قبول ندارند.

عبداللهی دلایل شرکت ملی نفتکش را قبول ندارد و ادامه می‌دهد: جعبه سیاه، عکس و فیلم‌های نفتکش و فیلمی که چینی‌ها از روی کشتی گرفتند، مستندات شرکت ملی نفتکش برای شهادت تمام سرنشینان نفتکش است. ما این دلایل را قبول نداریم و مستند نمی‌دانیم. حالا ما چهار دلیل داریم که نشان می‌دهد تعدادی از سرنشینان سانچی زنده هستند. دلیل اول ما صدای ضبط شده کاپیتان



تماس از یک منطقه نظامی

همسر امید ضیایی هم می‌گوید شوهرش هنوز زنده است. او هم با اشاره به چهار دلیل دیگر خانواده‌ها برای زنده بودن خدمه به جام‌جم گفت: همسرم برای من يك خط شخصی خریده بود که خودش فقط این شماره را داشت. اردیبهشت امسال از خارج با این خط تماس گرفته شد. خیلی سعی کردیم با فردی که تماس گرفته، ارتباط برقرار کنیم اما نشد. دریایی کردیم که اعلام شد تماس از يك منطقه نظامی در آسیای شرقی گرفته شده است. با ۱۲ خانواده این تماس‌ها برقرار شده بود که ما معتقدیم بی‌دلیل گرفته نشده است. این تماس‌ها از سیمکارت‌های يك بار مصرف گرفته می‌شود و ما نمی‌توانیم با تماس گیرنده‌ها ارتباط برقرار کنیم.

البته در این مدت بعضی‌ها هم سعی کردند از آب گل آلود ماهی بگیرند و نمکی روی زخم خانواده‌های چشم‌انتظار بودند. وی به یکی از این افراد اشاره کرد و گفت: مردی با تغییر صدا از يك باجه با خانواده‌ای تماس گرفته بود و خبر از زنده بودن خدمه سانچی داد که با دریایی متوجه شدیم تماس از باجه‌ای در حوالی میدان بهارستان بوده است. این فرد با قرار دادن دستمال روی دهانش صدای خود را تغییر داده بود.

همسر این خدمه سانچی ادامه داد: به ما می‌گویند پیکر خدمه پودر شده است. اگر بخواهیم این را قبول کنیم، چرا پیکر دو شهیدی که روی عرشه پیدا شد، پودر نشده بود. دندان هم پودر نمی‌شود. می‌گوییم مدرکی برای این ادعا ارائه کنید، اما هیچ مستندی ندارند. وی درباره ارتباط تماس‌ها با مزدگانی نیز گفت: تماس‌ها هیچ ارتباطی به تعیین مزدگانی از سوی خانواده خدمه سانچی ندارد و حدود سه ماه قبل از تعیین مزدگانی آغاز شده بود.

