



نبض اقتصاد

سی.ان.جی از اول خرداد گران می‌شود

رئیس انجمن جایگاهداران سی.ان.جی از افزایش قیمت سی.ان.جی از ابتدای خردادماه خبر داد. اردشیر دادرس در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به مصوبه دولت مبنی بر افزایش قیمت سی.ان.جی از تاریخ اول خرداد امسال گفت: البته در این مصوبه سه شرط برای افزایش قیمت سی.ان.جی در نظر گرفته شده که سهمیه‌بندی و افزایش منطقی قیمت بنزین یکی از این شروط خواهد بود. همچنین گفته‌شده است شرایط سهمیه برای تاکسی‌ها و خودروهای عمومی متفاوت خواهد بود.

دادرس با اشاره به موضوع افزایش قیمت بنزین گفت: افزایش قیمت بنزین به احتمال زیاد همزمان با افزایش قیمت سی.ان.جی رخ خواهد داد. رئیس انجمن جایگاهداران سی.ان.جی با اشاره به این‌که ۹۵ درصد از تاکسی‌ها دوگانه‌سوز و ۷۵ درصد خودروهای عمومی گازسوز هستند، گفت: انتظار ما بر این است که قیمت سی.ان.جی معادل ۲۰ درصد قیمت بنزین باشد و بر این اساس مقررشده قیمت سی.ان.جی با افزایش ۴۰ تومانی از ۴۱۵ تومان به ۴۵۴ تومان برسد.

تبعات تفکیک وزارت صنعت و احیای وزارت بازرگانی

شبکه کانون‌های تفکر ایران (ایتان) در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی پیرامون طرح تشکیل «وزارت تجارت و خدمات بازرگانی»، ضمن برشمردن شماری از مهم‌ترین مشکلات تشکیل وزارت بازرگانی، پیشنهادهایی نیز برای ساماندهی بازار مواد غذایی و همچنین حمایت از تولید مطرح کرد. ایتان در این نامه ضمن بررسی تبعات تشکیل وزارت بازرگانی و ناسامانی‌های به وجود آمده در بازار به واسطه تخصیص ارز با نرخ ترجیحی، پیشنهادهایی برای ساماندهی وضعیت بازار و حفظ حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده ارائه کرده است. براساس این گزارش، تبعات تشکیل وزارت بازرگانی عبارت‌است: از تضعیف بخش تولید کشاورزی با تشکیل مجدد وزارت بازرگانی، افزایش نرخ ارز، ایجاد اختلافات ناشی از تفکیک دو وزارتخانه و رها شدن بازار به مدت حداقل شش ماه.

اعطای کمک‌های نقدی، بلاعوض و تسهیلات قرض‌الحسنه به سیل‌زدگان

دکتر اکبری مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نشست خبری که با حضور رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) برگزار شد از اختصاص بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه به آسیب‌دیدگان سیل اخیر خبر داد. وی گفت: این بانک با استقرار پایگاه‌های کمک‌رسانی خود در شهرستان‌های مختلف استان‌های سیل‌زده به توزیع مایحتاج ضروری شامل موادغذایی، آب آشامیدنی و لوازم بهداشتی اقدام کرده است. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران خاطرنشان کرد: این بانک، مبلغ ۱۰ میلیارد ریال کمک بلاعوض غیرنقدی از محل بودجه تبلیغات و کمک‌های کارکنان خود، به این استان‌ها پرداخت نموده است. همچنین یک میلیارد ریال کمک بلاعوض به سیل‌زدگان استان‌های مختلف کشور از سوی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به کمیته امداد امام خمینی(ره) اختصاص پیدا می‌کند تا با مددخواهان این نهاد پرداخت شود. مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه تا سقف ۵۰ میلیون ریال به ازای هر نفر، با معرفی کمیته امداد امام خمینی(ره) به سیل‌زدگان اختصاص می‌یابد.



آگهی عمومی شناسایی تولید و تامین کنندگان سیم و کابل

شماره آگهی: ۹۸/۱۷۳

شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد، جهت خرید انواع سیم وکابل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

از شرکت‌های توانمندی که قادر به تامین، تولید و ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی می‌باشند مطابق شرایط اسنادمناقصه دعوت می‌گردد

ضمن ارسال اعلام آمادگی جهت تحویل اسنادمناقصه به نمابر ۰۳۱-۳۳۳۱۷۶۵۸ و آدرس: اصفهان – کیلومتر ۵۵ جاده مبارکه – شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان اقدام نمایند.

ارسال اسناد به صندوق پستی ۸۴۸۱۵/۱۴۴

تاریخ اتمام ۹۸/۰۲/۱۲

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر جهت اطلاعات عمومی با شماره تلفن ۰۳۱-۳۳۳۱۹۶۹۰ داخلی ۴۱۰ و اطلاعات فنی با تلفن ۰۳۱-۳۳۳۲۳۲۵۱ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل فرمایید.

معاونت خرید

وی همچنین افزود: با توجه به این‌که رعایت حریم و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها در بازسازی مناطق آسیب‌دیده و تمام ساخت‌وسازهای جدیدالاحداث الزامی است، مقرر شد وزارت نیرو در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف این موضوع اقدام و مراتب را به همه دستگاه‌های ذی‌ربط در امر بازسازی اعلام کند.

مصوبات کمیته نوسازی و بازسازی قرارگاه بازسازی مناطق سیل‌زده بیان کرد: به منظور ایجاد مسکن موقت برای خانوارهای آسیب‌دیده، تأمین حداقل نیازها و خدمات‌رسانی به آنها مقرر شد در هر استان یک نفر مسؤول از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تعیین و به قرارگاه معرفی شود.

از مسکن مهر برای اسکان سیل‌زدگان استفاده می‌شود

دبیر کمیته نوسازی و بازسازی قرارگاه بازسازی مناطق سیل‌زده اعلام کرد: از ظرفیت مسکن مهر شهرها برای اسکان آسیب دیدگان مناطق سیل‌زده استفاده می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، «مهدی جمالی‌نژاد» درخصوص



جام جم در گفت‌وگو با نمایندگان مجلس طرح سهمیه‌بندی و دونرخی شدن بنزین را بررسی می‌کند

بنزین بر سر دوراهی

کمتر از یک ماه دیگر بنزین سهمیه‌بندی و دونرخی می‌شود. این خبری بود که روز سه‌شنبه هفته جاری همه فضای مجازی و رسانه‌ها را پر کرد.

زمانی که دولت یازدهم امور اجرایی کشور را در دست گرفت بنزین با دو نرخ ۴۰۰ و ۷۰۰ تومانی عرضه می‌شد. اردیبهشت سال ۹۳ نرخ بنزین سهمیه‌ای از ۴۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان و بنزین آزاد از ۷۰۰ تومان به هزار تومان افزایش یافت. یک سال بعد یعنی در خرداد سال ۹۴ بنزین به صورت تک‌نرخی با قیمت هزار تومان شد که به معنای کنار گذاشتن سهمیه‌بندی و عدم الزام به استفاده از

کارت سوخت بود. طی سه سال اخیر کمتر کسی پیدا می‌شد تا برای سوخت‌گیری خودرو کارت سوخت شخصی به همراه داشته باشد و اغلب افراد از کارت سوخت جایگاه استفاده می‌کردند. این موضوع تا سال گذشته ادامه داشت تا اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد مالکان خودرو برای دریافت کارت سوخت شخصی اقدام کنند.

یکی از دلایل بازگشت کارت سوخت، جلوگیری از قاچاق سوخت عنوان می‌شد اما دولت چندین سال زیر بار بازگشت کارت سوخت نرفت و همین امر باعث شد تا اقتصاد ایران روزانه میلیاردها تومان به دلیل قاچاق بنزین و گازوییل ضرر ببیند.

برخی کارشناسان و نمایندگان مجلس دلیل افزایش قیمت بنزین را افزایش درآمد دولت عنوان می‌کنند و می‌گویند دولت اکنون برای افزایش درآمد خود و همچنین جبران خسارت‌های ناشی از سیل می‌خواهد بنزین را گران کند در حالی که طرح مجلس برای اعطای سهمیه بنزین یارانه‌ای به همه خانوارهای کشور به عدالت نزدیک‌تر بود.

محمد حسین علی‌اکبری

اقتصاد

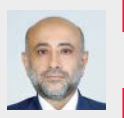
اعطای بنزین به همه خانوارها

سلام امینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در این باره به خبرنگار ما گفت: دولت در محدودیت مالی قرار دارد و هزینه‌ها اجازه افزایش یارانه نقدی را نمی‌دهد، اکنون بهترین زمان برای مدیریت مصرف بنزین و همچنین افزایش یارانه نقدی خانوارها از محل گران کردن بنزین است اما دولت تنها بخش درآمدی خود را می‌سنجد. این طرح مورد نظر کمیسیون بود اما در صحن مطرح نشد و هفته آینده در مجلس این موضوع را مطرح می‌کنیم که حتماً طرح کمیسیون انرژی برای سهمیه‌بندی بنزین اجرا شود.



طرح عادلانه‌تر برای عرضه بنزین

غلامرضا شرفی، عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه دو نگرش برای بحث حامل‌های انرژی مطرح است به جام جم گفت: یک طرح به سهمیه‌بندی بنزین برای افرادی که دارای خودرو هستند ختم می‌شد اما طرح دیگر که به عدالت نزدیک است اعطای بنزین به همه خانوارها است تا همه از بیت‌المال



مروری بر مواضع متناقض درباره بنزین

آن‌طور که در خبرها آمده شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا مصوب کرده تا کمتر از یک ماه دیگر بنزین دونرخی و مجدداً سهمیه‌بندی شود.
بازنیایی کارت‌های سوخت در چند ماه گذشته نشان از آن داشت که زمینه‌سازی‌های لازم برای بازگشت به سهمیه‌بندی در حال انجام است. از ابتدای سال ۹۷ تاکنون بارها و بارها از احتمال پیشروی به سمت دونرخی کردن بنزین گفته شد. دولت در لایحه بودجه سال ۹۸ هیچ پیشنهادی برای تغییر در قیمت یا نحوه عرضه بنزین ارائه نکرده بود که به معنای عدم افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌بندی نشدن آن بود. اما در زمان بررسی لایحه بودجه در مجلس، پیشنهادهایی از سوی نمایندگان با هدف کنترل مصرف بنزین و توزیع عادلانه یارانه آن مطرح شد که همگی با مخالفت دولت مواجه شد. مثلاً ۴ اسفند سال گذشته پیشنهادی در مجلس مطرح شد که براساس آن قرار بود به هر ایرانی روزانه یک لیتر بنزین داده شود. در ایران ۲۴ میلیون خانوار وجود دارد که تنها ۱۰/۵ میلیون خانوار خودرو دارند؛ این یعنی حدود ۱۳/۵ میلیون خانوار از یارانه بنزین برخوردار نمی‌شوند که عین بی‌عدالتی است.

قیمت‌ها را واقعی کنید اما...

محمد خالدي، عضو کمیسیون انرژی مجلس طرح‌هایی را برای سهمیه‌بندی بنزین مطرح کرد و به جام جم گفت: طی جلسه‌ای که هفته گذشته با وزیر نفت داشتیم در مورد یارانه پنهان گزارش‌هایی ارائه کردیم که اگر این ارقام را حساب و کتاب کنیم رقم بزرگی به دست می‌آید و از وزیر خواستیم طرح‌های خود را برای ساماندهی این بخش به کمیسیون انرژی ارائه دهد. وی افزود: به نظر می‌رسد در شرایط فعلی که اقتصاد مردم با چالش همراه است بهترین راه، تخصیص بنزین به همه مردم کشور است که البته این طرح نیاز به بررسی کارشناسی دارد تا بحث‌های مربوط به قاچاق و همچنین دادوستد بنزین حل شود.



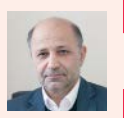
ملی است. البته طرح دیگری در این زمینه وجود دارد که علاوه بر اعطای بنزین به خانوارها، نرخ آزاد بنزین با معیار قیمت کشورهای همسایه محاسبه شود که با استفاده از این روش احتمال دارد بنزین هر روز یک نرخ داشته باشد. این نماینده مجلس پیشنهاد داد: بحث پلکانی بالا بردن قیمت تا زمانی که قیمت‌ها واقعی شود همیشه مطرح بوده اما متوقف مانده است که اجرای این طرح هم از ملزومات اقدامات اجرایی کشور به شمار می‌آید.

سهم ببرند. وی با بیان اینکه اعطای یارانه نقدی برای

آزادسازی قیمت‌ها داده شد افزود: زمانی که یارانه نقدی را به خانوارها پرداخت کردیم و آزادسازی قیمت‌ها انجام شد کار درستی بود اما اکنون قیمت‌ها افزایش چند برابری داشته اما یارانه ثابت مانده است که در این زمینه باید تجدیدنظری صورت بگیرد. شرفی تاکید کرد: اکنون بهترین زمان برای احیای سامانه کارت سوخت و رصد و نظارت مصرف و همچنین منتفع کردن همه خانوارها از این سرمایه

مجلس مخالف است

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: کمیسیون متبوعش با افزایش قیمت هریک از حامل‌های انرژی مخالف است و در صورت طرح این موضوع با هرگونه افزایش مخالفت می‌کند. اسد... قره‌خانی با اشاره به اعلام خبری مبنی بر دونرخی شدن و افزایش قیمت بنزین، افزود: وزیر نفت هفته جاری در نشست کمیسیون انرژی مجلس حضور داشت و بحثی درباره سهمیه‌بندی و افزایش قیمت سوخت از سوی زنگنه صورت نگرفت. نماینده مردم علی‌آبادکنول در مجلس، بیان کرد: در کمیسیون انرژی مجلس و وزارت نفت موضوع دونرخی شدن و افزایش قیمت بنزین مطرح نیست و بحثی در این باره صورت نگرفته است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا در جریان اصلاح ساختار اقتصادی کشور موضوع افزایش قیمت بنزین مطرح می‌شود، ادامه داد: در موضوع اصلاح ساختار نیز بحثی از افزایش قیمت بنزین مطرح نشده است و اگر چنین موضوعی مطرح شود کمیسیون انرژی با آن مخالفت می‌کند و



تاکنون چیزی درباره تصمیم سه قوه درباره دونرخی شدن قیمت سوخت نشنیده‌ام، اما اگر قرار باشد مجلس در این باره تصمیم بگیرد قطعاً با افزایش قیمت بنزین مخالف است. قره‌خانی تاکید کرد: کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با افزایش قیمت هر یک از حامل‌های انرژی مخالف است و در صورت طرح این موضوع با هرگونه افزایش مخالفت می‌کند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سؤال که آیا در شورای عالی هماهنگی قوای سه‌گانه بحث افزایش قیمت بنزین مطرح شده است یا خیر تصریح کرد: تاکنون چیزی درباره تصمیم سه قوه درباره دونرخی شدن قیمت سوخت نشنیده‌ام، اما اگر قرار باشد مجلس در این باره تصمیم بگیرد قطعاً با افزایش قیمت بنزین مخالف است.

علی بختیار، عضو کمیسیون انرژی مجلس هم گفت: مجلس تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا سهمیه‌بندی آن نگرفته و مخالف افزایش قیمت است. وی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اخبار اقتصاد تأثیر منفی نگذارد.