

زندگی فناوری

تازه‌های فناوری

حماس در تأمین مالی از بیت‌کوین استفاده می‌کند



حماس برای دریافت بیت‌کوین به عنوان کمک مالی به روش‌های خاصی روی آورده که رهگیری مبادلات مالی را برای سازمان‌های نظارتی بین‌المللی ناممکن کرده‌است.

به گزارش دیجیاتو و به نقل از روتترز، حماس یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های آزادی‌بخش فلسطینی است که کنترل نوز غزه را در دست دارد. شاخه نظامی این سازمان که «گردان‌های عزالدین قسام» نامیده می‌شود، تحت تحریم‌های آمریکا و اروپا قرار دارد و از این‌رو دریافت کمک‌های مالی از کشورهای خارجی برای آنها چندان آسان نیست.

این گردان برای دور زدن تحریم‌ها از دی ماه سال گذشته از هواداران خود در سراسر جهان خواسته کمک‌های مالی را در قالب بیت‌کوین به یک نشانی دیجیتال یک‌یف پول رمز ارز مشخص ارسال کنند. با وجود این سازمان‌ها و صرافی‌های دیجیتال با اطلاع از نشانی یک کیف پول می‌توانند مانع نقل و انتقال رمزازرها به آن شوند و حالا حماس برای اجتناب از این مشکل روش دیگری را در پیش گرفته‌است.

گردان‌های عزالدین قسام سیستم جدیدی را پیاده‌سازی کرده که هر کمک مالی را به یک کیف پول رمز ارز خاص می‌فرستد. به‌گفته موسسه الیپتیک (Elliptic) که در زمینه ردیابی تبادلات مالی فعالیت دارد، وبگاه جدید این سازمان اوایل امسال طی سه هفته ۶/۶ بیت‌کوین (معادل ۳۳۰۰ دلار) دریافت کرده‌است.

اهمیت دریافت کمک‌های مالی از خارج غزه آن‌قدر برای حماس اهمیت دارد که در کنار وبگاه و کیف پول‌های یگانه، راهنمایی دو دقیقه‌ای به زبان عربی و زیرنویس انگلیسی را با تصویرسازی گرافیکی طراحی کرده که نحوه ارسال بیت‌کوین را به صورت گام به گام شرح می‌دهد.

در بخشی از این ویدئو به کمک‌کنندگان توصیه شده برای ارسال رمز ارز از سیستم‌های عمومی استفاده کنند تا امکان ردیابی IP آنها وجود نداشته باشد. از آنجا که اروپا و آمریکا گردان عزالدین قسام را یک سازمان تروریستی می‌دانند، کمک مالی به آنها می‌تواند برای شهروندان خارجی دردسرساز شود.

مرورگر جدیدی جایگزین فایرفاکس می‌شود؟

شرکت موزیلا به عنوان توسعه‌دهنده مرورگر اینترنتی فایرفاکس به تازگی از نام مرورگر جدیدی که قرار است جایگزین نسخه اندرویدی فایرفاکس شود، خبر داده‌است.

به گزارش ایسنا، با توجه به استقبال بی‌نظیر کاربران از مرورگر اینترنتی فایرفاکس که سال‌هاست با مرورگرهای دیگری همچون گوگل‌کروم، مایکروسافت اج، اپرا، و سافاری ابل در رقابتی تنگاتنگ به سر می‌برد، حالا شرکت موزیلا به عنوان توسعه‌دهنده فایرفاکس تصمیم گرفته‌است مرورگر جدیدی با عنوان فینکس، معرفی و جایگزین نسخه اندرویدی مرورگر فایرفاکس کند.

بسیاری از کاربران از این‌که در ماه‌های اخیر موزیلا توجه چندانی به نسخه اندرویدی فایرفاکس نشان نمی‌داد گله و شکایت داشتند، اما حالا به نظر می‌رسد این شرکت دلیل موچی برای به تعویق انداختن به روزرسانی‌های خود داشته‌است. براساس گزارش‌های منتشر شده در نشریه فوربس، به نظر می‌رسد موزیلا اکنون روی توسعه و تکمیل این مرورگر جدید که قرار است جایگزین نسخه اندرویدی فایرفاکس شود، کار می‌کند تا آن را به صورت نسخه‌ای نهایی درآورد و در اختیار و در دسترس عموم کاربران اندرویدی قرار دهد. همچنین به نظر می‌رسد نسخه نهایی این نرم‌افزار همراه و مرورگر جدید اندرویدی تا سال ۲۰۲۰ در فروشگاه آنلاین گوگل استور قرار خواهد گرفت.

بسیاری از کارشناسان فعال در حوزه فناوری بر این باورند از آنجا که مرورگر فینکس

از ساختارهای متفاوتی در برنامه‌ریزی و توسعه خود بهره برده‌است، آماده‌سازی آن برای انتشار و عرضه عمومی زمان بیشتری نسبت به سایر مرورگرها و نرم‌افزارهای همراه مشابه خواهد برد.



ربات جراح خودران عمل قلب انجام می‌دهد

محققان ربات خودکاری ابداع کرده‌اند که می‌تواند ابزارهای جراحان را بدون هیچ کمکی به سمت قلب هدایت کند. به این ترتیب از اشتباهات احتمالی هنگام جراحی اجتناب می‌شود. این ابزار نوین به طور موفقیت‌آمیز روی خوک‌ها آزمایش شده‌است. این ربات مجهز به دوربینی است که به وسیله آن می‌توان اوضاع را بررسی کرد. همچنین به حسگرهایی مجهز است که اطلاعات را جمع‌وری و با مخازن اطلاعاتی تصاویر مربوط به عمل‌های جراحی دیگر مقایسه می‌کند. / مهر



ربات‌ها جایگزین کارمندان می‌شوند

وزارت دفاع آمریکا قصد دارد تا پایان سال جاری، مجموعه‌ای از ربات‌های مجازی را به کارگیرد که در شبکه عملکرد مستقل داشته باشند و جایگزین برخی نیروهای انسانی شوند. پژوهشگران قصد دارند ربات‌های مجازی را طوری به کار ببرند که عملکرد آنها مانند کارمندان معمولی باشد اما مجبور به رعایت ساعت‌های استاندارد کاری نباشند. این سازمان در نظر دارد تا ماه شهریور، ۷۵ فرایند خودکارسازی ربات‌ها را به کار بگیرد تا حتی کنترل منابع انسانی و مالی خود را به صورت رباتیک درآورد. / ایسنا

به مناسبت ۱۰ اردیبهشت، سالروز اخراج پرتغالی‌ها از جزیره هرمز و روز ملی خلیج فارس

چرا دریا پژوهی مهم است؟



دکتر عبدالمجید نادری

پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی

می‌کنند. با چنین وسعتی از آژگنداری سالانه چقدر در زمینه بهره‌گیری از مزایای دریاهای پیرامونی کشورمان پژوهش می‌کنیم؟

آنچه ما درباره اقیانوس‌ها و دریاهای می‌دانیم و بخش عمده‌ای از آنچه در این باره نمی‌دانیم در حیطه علم اقیانوس‌شناسی قرار می‌گیرد. اقیانوس‌شناسی به ماکمک می‌کند تا ناوگان کشتی‌های تجاری و صیادی‌مان را در دریاهای حرکت دهیم؛ ولی اقیانوس‌شناسی چیزی بیش از درک چگونگی حرکت کشتی‌ها بر روی آب است.هرچند باید بپذیریم انگیزه اصلی شناخت اقیانوس‌ها در طول تاریخ همین بوده‌است. در گذشته‌های دور نیاز به تجارت با آفریقا، هند و چین، ایرانیان را بر آن داشت تا در پهنه اقیانوس هند به شناخت بادهای موسمی اقیانوس هند و ویژگی‌های سواحل آن بپردازند. شاید یکی از قدیمی‌ترین کتاب‌های دریانوردی که در آن به اختصاصات سواحل، دماغه‌ها و ویژگی با دها، امواج، جریان‌ها، عمق و نقاط پرخطر در اقیانوس هند اشاره کرده‌است، کتابی است که به آن «راه‌نامک» یا (کتاب راه‌ها) می‌گفتند و «واسکو دوگاما» از این کتاب برای سفرهای اکتشافی خود در اقیانوس هند بهره برد.

شناخت دریا، رمز بزرگ پیروزی قدرت‌های اروپایی در قرون اخیر
در قرن پانزدهم میلادی، پرتغالی‌ها با شناخت بادهای اقیانوس اطلس، که به بادهای تجارت معروف است، خود را به سواحل غربی آفریقا، هندوستان و سایر آب‌های جهان رساندند و قدرتی بلامنازع در عرصه دریاه‌ها شدند. از آن زمان، کشورهای اروپایی آینده خود را در دریاهایافتند و ناوگان‌های دریایی بزرگی را که بر انرژی باد متکی بود، شکل دادند. از این رو شناخت بادهای اصلی‌ترین زمینه‌ای بود که آنها به تحقیق درباره آن می‌پرداختند تا با این شناخت بر رقبای تجاری یا نظامی خود فائق آیند. از آن زمان تاکنون برای شناخت بهتر دریاه‌ا، اختراعات و ابتکارات بسیاری در نوع سنجنده‌ها، کشتی‌ها و سلاح‌ها ابداع شد تا این که در فاصله سال‌های ۱۸۷۲ تا ۱۸۷۶ میلادی با سفر اکتشافی کشتی چلنجر (Challenger) در اقیانوس اطلس، علم اقیانوس‌شناسی پایه به عرصه وجود گذاشت. گرچه دریانوردی و سفرهای اکتشافی اولیه سنگ بنای علم اقیانوس‌شناسی را بنا نهاد ولی عملاً اقیانوس‌شناسی نوین طی جنگ جهانی دوم و در جریان نبرد در آب‌ها به ویژه در عرصه زیرسطحی، شکل امروزی خود را پیدا کرد.

چرا در پژوهش‌های اقیانوس‌شناسی سرمایه‌گذاری می‌کنند؟
امروزه اقیانوس‌شناسی یک علم واحد نیست و دامنه وسیعی از رشته‌های مختلف علوم پایه (فیزیک، شیمی، زمین‌شناسی، زیست‌شناسی

است. محققان و موسسات گوناگون به صورت مستقل به مطالعات موردی در نقاط پراکنده دریایی مبادرت می‌ورزند، اما حجم داده‌ها و نوع اطلاعات تولیدی آنها هرگز متناسب با نیاز کشور نیست. با وجود فعالیت مؤسسات، دانشگاه‌ها و سازمان‌های متعدد دریایی، نبود هماهنگی میان آنها، موازی‌کاری، تکرار مکررات و هدفمند نبودن این مطالعات موجب شده تا کشور ضمن غافل ماندن از ظرفیت‌های این محیط در توسعه کشور از درک و پیش‌بینی بسیاری از رخداد‌های اقیانوسی مؤثر بر سرنوشت کشور، عاجز بماند.

امکان اشتغالزایی از مسیر دریا

در ایران سازمان‌ها و نهادهای دریایی متعددی وجود دارد که هر یک بنا بر وظایف حاکمیتی مسؤولیت مطالعه و بهره‌برداری از دریاه‌ا را برعهده دارد. از جمله مهم‌ترین این سازمان‌ها

می‌توان به سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیلات ایران، بخش دریایی سازمان زمین‌شناسی و بخش آبنگاری سازمان نقشه‌برداری و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح اشاره کرد. در عین حال دانشگاه‌های ساحلی نظیر دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و دانشگاه خلیج فارس در کنار بخش‌های دریایی دانشگاه‌هایی چون دانشگاه تهران، شریف و امیرکبیر و پژوهشگاه‌ها و نهادهای تحقیقاتی متعدد نظیر پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، مرکز علوم جوی- اقیانوسی سازمان هواشناسی و مرکز ملی مطالعات و تحقیقات خزر وابسته به وزارت نیرو و طبقه توسعه علوم و فنون دریایی وجود دارد که هر یک بنا بر وظایف حاکمیتی مسؤولیت مطالعه و بهره‌برداری از دریاه‌ا را برعهده دارد. از جمله مهم‌ترین این سازمان‌ها و تصمیم‌ساز متعدد نیز در کشور اشاره کرد

اهمیت سیاست‌گذاری برای توسعه تحقیقات دریایی در تصمیم‌گیری‌های کلان کشور

مدت‌های مدیدی است سیاست‌های توسعه‌ای کشور عمدتاً بر منابع و ظرفیت‌های کشور در خشکی بنا شده و نبود انسجام در سیاست‌های دریایی موجب اتلاف فرصت‌ها و سرمایه‌های بالقوه کشور در عرصه دریایی و اقیانوسی شده‌است. در عوض، کشورهای پیشروی صنعتی و اقتصادی با طراحی راهبردها، خط‌مشی‌ها، سیاست‌ها و برنامه‌های اقیانوسی، از مواهب دریا بهره‌برداری می‌کنند و سهم تولید ناخالص ملی این کشورها را دریا به وضوح نشان داده‌ند نقش دریا در توسعه‌یافتگی این کشورهاست. گرچه برای رفع این نقیصه در کشور پیشنهادهایی نظیر ایجاد کمیسیون دریایی در مجلس، ایجاد وزارت دریانوردی و صنایع دریایی در دولت یا ایجاد سازمان ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی ارائه شده‌است، ولی آنچه موجب افزایش نقش دریا در زندگی و معیشت مردم خواهد بود، نه این تغییرات شکلی بلکه ضرورت تغییر سیاست‌های بزی به خط مشی‌های بحری در میان تصمیم‌گیران کلان کشور است.

این نکته باید درک شود که اقیانوس‌ها و دریاها در تداوم حیات بشری و اقلیم زمین نقشی تعیین‌کننده دارند و تکیه بر ظرفیت‌ها و مواهب این محیط برای آینده کشور ضرورتی گریزناپذیر است. اگر چنین ضرورتی درک شود، هم دستگاه‌های اجرایی و هم نهادهای تحقیقاتی در همین ساختار موجود قادر خواهند بود را خود را برای

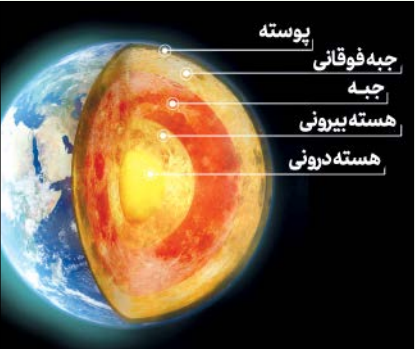


شکوفایی کشور از مسیر دریا هموار کنند. قدم نخست در چنین تغییر رویکردی توجه به علوم و فنون دریایی و شناخت محیط اقیانوس‌هاست. بدون شناخت ظرفیت‌های گوناگون دریا، توسعه دریایی کشور ممکن نخواهد بود و اگر چنین توسعه‌ای مد نظر باشد، بدون توجه به علوم وفنون اقیانوس‌شناختی می‌تواند زمینه‌های وابستگی هرچه بیشتر کشور را فراهم آورد. به قول آلفرد تابیرماهان، نویسنده کتاب «تأثیر قدرت دریایی در تاریخ» (منتشر شده در سال ۱۸۹۰ میلادی): «به پیش از سمت دریا» و این پیش رفتن با آگاهی و علم به آنچه در برابر ماست، امکان‌پذیر خواهد بود.]



پی ببرند. علاوه بر این آنها می‌خواهند بدانند آیا در اعماق زمین، زندگی میکروبی وجود دارد یا خیر.

محققان ژاپنی امیدوارند بتوانند این اقدام را حداکثر تا سال ۱۴۰۹ شمسی / ۲۰۲۰ میلادی عملی کنند. آنها برای انجام این پروژه به ۵۴۲ میلیون دلار نیاز دارند.



جاری می‌شود و می‌تواند موجب فعالیت‌های آتشفشانی و حرکت صفحات تکتونیک و در نتیجه وقوع زمین‌لرزه شود. دولت ژاپن امیدوار است با رسیدن به جبهه و بررسی این قسمت، روش‌های بهتری برای پیش‌بینی پدیده زلزله بیابد. همچنین محققان قصد دارند مرز بین پوسته اقیانوس و جبهه را بررسی کنند تا به چگونگی ساخته شدن پوسته زمین

ماشین زمان

سفر به اعماق زمین!

زمان احتمالی تحقق این فناوری: ۱۴۰۹ شمسی / ۲۰۳۰ میلادی

در دنیای امروز، محققان از درون زمین و آنچه زیر پوسته آن وجود دارد، اطلاعات بسیاری دارند و دانش آنها صرفاً برآمده از تخیلات نویسنده داستان‌های علمی-تخیلی ژول ورن نیست. اکنون محققان به دنبال روشی برای رسیدن به مرکز زمین هستند تا بتوانند ایده سفر به اعماق زمین ژول ورن را جامه عمل بپوشانند. مدتی است محققان ژانرس علوم زمین- دریایی و فناوری ژاپن، بزرگ‌ترین کشتی حفاری دنیا به نام «چیکو» را ساخته‌اند که گروهی از محققان بین‌المللی در آن کار می‌کنند و قصد دارند برای اولین بار تا



مترجم: نادیا زکالوند

دانش