

## ۱۸جامعه

کوتاه از جامعه

### خوش اخلاق باشید بخشیده شوید

مهدی تقوی، معاون اجتماعی و نشر ارزش‌های ایثار سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی گفت: مشمولان غایبی که به خدمت سربازی اعزام می‌شوند، درصورتی که در سوابق خدمتی آنان حسن خلق، جدیت و ... توسط فرماندهان تایید شود، دو سوم و سامانه خدمت آنان بخشیده می‌شود. / ایسنا

### زیستگاه پلنگ ایران خاکسترشد

کوه سکده الوند در استان کهگیلویه و بویراحمد که زیستگاه گونه‌های شاخص جانوری همچون پلنگ، کل و بز، گراز، گفتار، گرگ، تنشی و ... محسوب می‌شود، طی روزهای گذشته بر اثر آتش‌بسوزی در سکوت رسانه‌ای به خاکستر تبدیل شد! / تسنیم

### افزایش امید در مبتلایان به سرطان روده

حمیدرضا دهقان منشادی، عضو انجمن علمی سرطان ایران گفت: روش‌های جدید درمان امیدواری بیماران سرطانی را به زندگی افزایش داده است. وی افزود: سرطان‌های روده پس از سرطان پروستات و معده سومین سرطان رایج در مردان است و با روش‌های جدید درمانی به هیچ عنوان سرطان نگران‌کننده‌ای محسوب نمی‌شود. دهقان منشادی عنوان کرد: همه افراد بالای ۵۰ سال سالانه یک نوبت باید از طریق آندوسکوپی به عنوان روش تشخیص اولیه برای کنترل سرطان‌های دستگاه گوارش استفاده کنند و افرادی که در خانواده یک نفر بیمار مبتلا به سرطان دارند باید ده سال زودتر به فکر کنترل سرطان باشند. / جام‌جم

### اجرای ۳۷ طرح عمرانی وزیربنای در نهبندان

بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در راستای محرومیت‌زدایی و توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی مناطق محروم و کم‌توسعه‌یافته، ۳۷ طرح عمرانی و زیربنایی را در شهرستان نهبندان به بهره‌برداری رسانده یا در دست اقدام دارد. این بنیاد برای اجرا و بهره‌برداری از این تعداد طرح عمرانی و زیربنایی در نهبندان از شهرستان‌های استان خراسان جنوبی، بالغ بر ۹۷ میلیارد ریال هزینه کرده است. این ۳۷ طرح عمرانی و زیربنایی بنیاد برکت در شهرستان نهبندان، شامل پروژه‌های آبرسانی، راه‌سازی روستایی، فقر و لایروبی قنات، مدرسه‌سازی، احداث کتابخانه، ساخت و تجهیز مراکز درمانی و ورزشی و احداث مراکز فرهنگی و مذهبی است. / جام‌جم



در طرح کاهش آلودگی هوا، خودروهای پلاک تهران درهر فصل ۲۰ روز و پلاک‌های شهرستان در هر فصل ۱۵ روز می‌توانند به صورت رایگان رفت وآمد کنند البته به این شرط که در سامانه تهران من ثبت نام کنند

#### ورود کودکان به چرخه جمع‌آوری زباله

دیروز سرپرست پژوهش زباله‌گردی کودکان نتایج جدیدترین پژوهش‌های انجام شده در حوزه زباله‌گردی کودکان را تشریح کرد. کامیل احمدی با بیان این‌که شهرداری جمع‌آوری زباله‌های تهران را ۲۰۰ میلیارد تومان کرایه داده است، عنوان کرد: برآورد می‌شود حدود یک تا ۱/۵ برابر این میزان پیمانکاران سود می‌برند.



#### جزئیاتی درباره طرح جایگزین «زوج یا فرد»

#### که از ۱۰ روز دیگر اجرا می‌شود

# خواهر ناتنی «زوج یا فرد»



مریم خباز

جامعه

ده روز دیگر که اول ماه تیر برسد و تابستان بیاید این کلاه در هم رفتگی شکل و شمایلش عوض می‌شود و در واقع یک طرح می‌میرد و طرحی دیگر متولد می‌شود. آئی که می‌میرد، طرح زوج یا فرد است و آئی که متولد می‌شود طرح کاهش آلودگی هواست. این دو طرح، هم به هم شباهت دارند و هم از یکدیگر متفاوتند. شباهت این است که هر دو یک مساحت دارند یعنی همان جاهایی که تا امروز محدوده زوج یا فرد بوده از اول تیر فقط نامش به محدوده کاهش آلودگی هوا تغییر می‌یابد. ساعت ورود به آن نیز مثل همیشه

است یعنی از ۶ و ۳ دقیقه صبح تا ۷ شب (به جز پنجشنبه‌ها که تا ساعت ۱۳ است) که شباهت دوم است. تفاوت این دو اما مهم تر است. از سال ۸۴ به این سو درمحدوده زوج یا فرد، خودروها براساس شماره سمت راست پلاک خود و به صورت یک روز در میان می‌توانستند آزادانه و بدون محدودیت تردد کنند، اما از ده روز دیگر که محدوده کاهش آلودگی هوا اجرایی شود این محدودیت پلاک برداشته می‌شود و همه خودروها برای ورود آزاد می‌شوند با این فرق که این آزادی بها دارد و راننده‌ها باید بابت ورود به

داوطلبان آزمون دکتری به دلیل وقتگیر بودن ثبت‌نام از شرکت در مصاحبه دانشگاه‌ها انصراف می‌دهند

## هفت خوان مصاحبه

چند سالی می‌شود که اخبار، از حذف کنکور، شرط معدل و مافیای کنکور می‌گویند. مشکلات آزمون کارشناسی ارشد و دردسرهای پس از کنکور برای داوطلبان و مشکلات ریز و درشتی که هر سال در آزمون دکتری پیش می‌آید، دیگر طبیعی شده است، اخباری که هر سال به سر زبان‌ها می‌افتد.

در روزهایی که داوطلبان کنکور دکتری، خود را برای ثبت‌نام در سیستم گلستان و برای مصاحبه دانشگاه‌هایی که قبول شده‌اند، آماده می‌کنند، با سیستم پیچیده و مشکلات عجیبی مواجه می‌شوند، اتفاقی که باعث شده است تا بسیاری از داوطلبان، عطای ثبت‌نام را به لقایش ببخشند.

چند سالی می‌شود که در آزمون دکتری، قبولی با چند برابر ظرفیت، اعلام می‌شود تا در نهایت مصاحبه در دانشگاه، نشستن بر کرسی دکتری را تعیین کند. اتفاقی که از نظر بسیاری از داوطلبان منصفانه نیست.

درصد بالی نمره آزمون مصاحبه یکی از موارد اعتراض آنهاست.

هرچند که قرار بود، امسال آزمون مصاحبه و تأثیر آن در نمره قبولی داوطلبان از بین برود، اما همچنان نمره مصاحبه، با نمره ۵۰ درصد یکی از نمره‌های مهم و تأثیرگذار در قبولی در آزمون دکتری است. مشکلات آزمون دکتری امسال به سیستم ثبت‌نام مصاحبه رسیده است.

۲ ساعت برای ثبت‌نام در مصاحبه

مدارک برای ثبت‌نام در مصاحبه دانشگاه‌ها بلند بالا است. مدارک زبان انگلیسی، نامه

چند سالی می‌شود که اخبار، ریز نمرات مقاطع کارشناسی ارشد، کارشناسی، دیپلم و سوابق تحصیلی در مدارس، لینک مقاله‌ها و برگه استعداد تحصیلی از مدارکی است که در کنار مدارک روتین هر ثبت‌نام دیگری برای ثبت‌نام لازم است. بازگذاری همه این مدارک برای داوطلبی که اینترنتش هم ممکن است کند باشد زمان زیادی را می‌طلبد. بعد از گذشتن از خوان بازگذاری مدارک اما بخش سوالات شخصی و پرسش اولیه از دیگر مواردی است که بسیاری از داوطلبان را به دردرس انداخته است.

علیرضا بدیع، یکی از داوطلبانی است که در مصاحبه ثبت‌نام کرده، او در ده دانشگاه مجوز حضور در مصاحبه را گرفته و به گفته خودش از سه روز پیش تا به حال، تنها در شش دانشگاه توانسته ثبت نام کند. بدیع درباره مشکلات سایت می‌گوید: «دو تا سه

ساعت برای یک ثبت‌نام و بازگذاری مدارک زمان لازم است.»

برای هر دانشگاهی هم تقریباً باید همین زمان را صرف کرد. البته باید توجه داشت که همه دانشگاه‌ها از یک سیستم ثبت‌نام استفاده نمی‌کنند و دانشگاهی که از سیستم گلستان استفاده می‌کند، این مشکل را دارد. او توضیح می‌دهد: «در زمان ثبت‌نام در آزمون دکتری، من یک بار، مدارک شناسایی، مقالات و مدارک را بازگذاری کرده‌ام، ای‌کاش سیستم سنجش و سیستم ثبت‌نام دانشگاه‌ها با هم یکسان‌سازی می‌شد تا اتلاف وقت بیش از این نمی‌شد.» داوطلب آزمون دکتری توضیح می‌دهد دانشگاه‌ها برای ثبت‌نام در مصاحبه ۸۰ هزار تومان تا ۱۴۰ هزار تومان دریافت می‌کنند، درحالی که سال‌های گذشته این روال نبود.

او توضیح می‌دهد بسیاری از دوستان و کسانی که با او در آزمون دکتری ثبت‌نام کرده‌اند به خاطر وقت‌گیر بودن ثبت‌نام، از شرکت در مصاحبه انصراف داده‌اند.

بدیع تأکید می‌کند: «سوالات بی‌مورد مانند تأمین درآمدهای مالی داوطلبان، بازگذاری مدارکی که شاید به آنها نیاز نباشد، مانند ریز نمرات دوران متوسطه داوطلب و هنگ کردن‌های بیش از حد سیستم، باعث شده بسیاری از داوطلبان، دوباره آزمون کتبی

به رق‌های نهایی می‌رسد. به این ترتیب ۴۱ هزار و ۴۰۰ تومان بیشترین مبلغی است که شهروندان باید بپردازند و ۱۴ هزار و ۴۹۰ تومان کمترین مبلغ. آنچه فاصله فاحش میان این دو عدد را تعیین می‌کند زمان ورود و خروج به محدوده، نوع معاینه فنی خودروها و شارژ بودن یا نبودن حساب شهروندی در زمان تردد است.

این مبالغ البته هزینه ورود به محدوده نیز به صورت اول طرح یا طرح اصلی است که برای ورود به محدوده زوج یا فرد نصف می‌شود. در محدوده زوج یا فرد که از این به بعد باید محدوده کاهش آلودگی هوا بخوانیمش البته یک امتیاز هم برای ساکنان تهران و هم برای پلاک‌های شهرستان در نظر گرفته شده است به این ترتیب که پلاک‌های تهران درهر فصل ۲۰ روز (سالی ۸۰ روز) و پلاک‌های شهرستان در هر فصل ۱۵ روز (سالی ۶۰ روز) می‌توانند به صورت رایگان در آن رفت و آمد کنند. شرط این ترده اما ثبت‌نام در سامانه «تهران من» است که برای تهرانی‌ها و غیرتهرانی‌ها الزامی است چون حساب تعداد روزهای استفاده شده ازاین امتیاز و تعداد تردهای رایگان باقی مانده را نشان می‌دهد و اگر راننده‌ای در این سامانه حساب شهروندی نداشته باشد، نه‌تنها عملاً به‌راهی از این امتیاز نبرده بلکه بابت ترده‌هایش جریمه می‌شود.

پاییدن و تخلف کردن

با این‌که هنوز پلیس با گرفتن عوارض از محدوده زوج یا فرد( کاهش آلودگی هوا) مخالف است و آن را غیرقانونی می‌داند و مردم نیز حس می‌کنند با اعمال این طرح، رفت و آمدشان محدودتر و پرهزینه‌تر

خشک در سال ۹۷، ۲۶۴۰ میلیارد تومان بوده است، گفت: ارزش تقریبی زباله‌های جمع‌آوری شده در بخش رسمی حدود ۴۰۰ میلیارد تومان و در بخش غیر رسمی ۲۲۴۰ میلیارد تومان است. آمارهای ارائه شده نشان می‌دهد زباله‌گردان ۱۵ تا ۱۷ سال حدود ۳۰ درصد از کودکان زباله‌گرد را تشکیل می‌دهند. / ایسنا

اگر می‌خواهید تخفیف بگیرید

درست است که پرداخت هزینه‌های ورود به حلقه‌های ترافیکی مخصوصاً دراین اوضاع اقتصادی از عهده خیلی‌ها خارج است و به گمان خیلی‌ها این قوزی بالای قوز است ولی به هر حال قانونی است که هست و باید تمکین کرد.

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی می‌گوید اگر خودرویی معاینه فنی برتر داشته باشد بابت تردد روزانه‌اش ۲۵ درصد تخفیف می‌گیرد، اگر راننده‌ای در لحظه ورود به محدوده طرح، حساب شهروندی‌اش شارژ باشد مشمول ۲۰ درصد تخفیف می‌شود و اگر بعد از ساعت ۱۰ و قبل از ساعت ۱۶ به این محدوده ورود و خروج کند ۳۰ درصد تخفیف شامل حالش می‌شود. نکته این که نوعی جریمه وجود دارد و متعلق به کسانی خواهد بود که تا قبل از ساعت ۱۰ وارد محدوده و بعد از ساعت ۱۶ (که ساعت اوج ترده‌هاست) از آن خارج شوند ۵۰ درصد به هزینه پایه‌ای که باید بپردازند افزوده می‌شود.

می‌شود ولی عمارسعیدیان فر، مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران به ما می‌گوید محدوده زوج یا فرد به شکل رایگان و نوبتی امروزی‌اش نه‌تنها در جهان منسوخ است بلکه فقط در کشورهای توسعه نیافته‌ای اجرا می‌شود که زیرساخت‌های لازم را برای دریافت عوارض براساس زمان و مدت استفاده ازاین محدوده ندارند. او می‌گوید این زیرساخت و فناوری در تهران مهیاست و فلسفه استفاده از آن نیز این است که هرکسی بیشتر هوا را آلوده می‌کند باید عوارضش را هم بدهد. او همچنین امیدوار است با اجرای طرح کاهش آلودگی هوا و دریافت عوارض، ترافیک صبحگاهی پایتخت نیز کاهش ملموسی داشته باشد.

با این حال این استدلال تصمیم‌گیران است و با حس و تحلیل مردم فرق دارد، مردمی که بخشی از آنها به احتمال زیاد از اول تیر نیز همچنان که تا امروز مشغول مخدوش کردن پلاک‌ها برای فرار از جریمه بوده‌اند، بازهم بر همین نسق خواهند بود. سعیدیان‌فر البته می‌گوید، پلیس به دنبال تمهیداتی است تا با مخدوش‌کنندگان پلاک برخورد‌های قاطع‌تری داشته باشد.

علاوه بر دستکاری و پوشاندن پلاک‌ها، ورود‌های غیرمجاز به محدوده‌های طرح نیز البته چالش دیگری است که گرچه نوعی قانون‌گریزی است ولی یک بخشش ناشی از فشارهای اقتصادی و مسائل اجتماعی است که نباید نادیده گرفته شود. این که مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران گفته است ۲۱۰ دوربین درمحدوده طرح ترافیک همراه ۵۰۰ هزار تخلف را ثبت می‌کنند، موضوع مهم و پر پیامی است که نمی‌شود ساده از کنارش گذشت. ‌

بگیرند و بازگذاری مدارکی را که مورد نیاز است از داوطلبان درخواست کنند. او توضیح می‌دهد درصورتی که داوطلبی در این باره، شکایتی دارد، می‌تواند با سازمان سنجش مطرح کند تا این سازمان، با توجه به مشکلات داوطلب، با دانشگاه برخورد کند. توکلی توضیح می‌دهد سازمان سنجش مسؤولیت برگزاری آزمون دکتری را به عهده خود دانشگاه‌ها و وزارت علوم گذاشته است. در حالی مسؤولیت برقراری آزمون دکتری به‌عهده وزارت علوم و دانشگاه‌هاست که وزارت علوم- که خود یکی از متولیان برگزاری آزمون است- در این خصوص جوابی ندارد. ‌

#### دانشگاه می‌تواند هر کاری کند

حسین توکلی، سخنگوی سازمان سنجش با اشاره به مشکلاتی که برای برخی از داوطلبان آزمون دکتری پیش آمده است، می‌گوید: «ما مسؤولیت مصاحبه آزمون دکتری را به دانشگاه‌ها سپرده‌ایم و آنها می‌توانند در صورت لزوم، خود هر سوآلی که می‌خواهند در آزمون از داوطلب بپرسند. سخنگوی سازمان سنجش توضیح می‌دهد اگر دانشگاه‌ها صلاح بدانند، حتی می‌توانند از داوطلبان، دوباره آزمون کتبی