ایران با اروپا تجارتی ندارد

رئیس کل بانك مرکزی ایران از صفر شدن تجارت ایران و اروپا خبر داد. وی با بیان این‌که ما به اروپا صادراتی نداریم، پس نمی‌توانیم وارداتی داشته باشیم، اضافه کرد: یك راه‌حل این است که از ما نفت بخرند که گفتند در این موضوع مشکل دارند.

به گزارش ایرنا، عبدالناصر همتی روز چهارشنبه در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران، درباره ادعای اروپایی‌ها مبنی بر این‌که در آستانه اجرای سازوکار مالی اینستکس هستیم، گفت: مدتی است که این موضوع را از طرف اروپایی می‌شنویم. جلسات نزدیك‌تری برگزار کرده و اسناد لازم برای اجرای اینستکس مبادله شده، اما تاکید می‌کنیم که باید داخل اینستکس، منابع مالی جابه‌جا شود. رئیس کل بانك مرکزی گفت: اروپایی‌ها خط اعتباری بدهند تا بتوانیم از آنها کالا خریداری کنیم و چنانچه هر کدام از این کارها انجام شود، راه‌اندازی اینستکس حتی یك هفته نیز طول نمی‌کشد.

جام جم در گفت‌وگو با مسؤولان تعزیرات و شرکت‌های خودروسازی بررسی می‌کند

احتکار خودرو واقعیت دارد؟

محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

اظهارات جدید مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران، معادله خودروهای ناقص را مجهول‌تر کرد. از سال گذشته خودروسازان داخلی به بهانه کمبود قطعات، تولید خود را کاهش دادند به طوری که تولید خودرو در سال ۹۷ تقریبا نصف شد.

با این‌که خودروسازان می‌گویند کمبود برخی قطعات پیچیده برقی و های تک همچون ای.سی.یو و ایربگ دلیل افزایش خودروهای ناقص بوده است، اما برخی مسؤولان غیرخودرویی معتقدند خودروسازان عامدانه محصولاتشان را به بازار عرضه نکردند تا مجوز گرانی را از وزارت صنعت بگیرند. این افراد، خودروی پراید را مثال می‌زنند که سایپا تا زمانی که مکلف بود این محصول را با قیمت ۲۲ میلیون تومان به بازار عرضه کند، کمبود قطعه را بهانه می‌کرد و از عرضه آن خبری نبود؛ اما وقتی مجوز فروش این محصول به قیمت ۳۷ میلیون تومان را گرفت، اقدام به فروش فوری همین محصول کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران دیروز اعلام کرده طبق بازرسی‌های انجام‌شده از چند خودروسازی متوجه شده که برخی خودروسازان قطعات ساده مانند ضبط، برف‌پاک‌کن و شیشه‌بالابر را روی خودرو نصب نمی‌کنند تا وقتی گران‌تر شد بتوانند با قیمت بالاتر در بازار عرضه کنند.

محمدعلی اسفنانی مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: برخی خودروهای در انبار مانده خودروسازان قطعات ابتدایی ندارند و کارخانجات می‌توانند با تحویل این خودروها هم بار خودشان را سبک کنند و هم متقاضیان به محصولشان می‌رسند. اما خودروسازان معتقدند اگر موضوع به این سادگی‌ها بود قطعاً این کار را انجام می‌دادیم. به گفته خودروسازان، قطعاتی که ناقص است مربوط به سیستم ایمنی خودرو است که در داخل تولید نمی‌شود. اکنون ۱۸۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ‌های ایران‌خودرو و سایپا خاک می‌خورد و تولیدکنندگان این محصولات معتقدند تا زمانی که قطعات اصلی این خودروها تأمین نشود اجازه عرضه آن را ندارند. از سوی دیگر سازمان تعزیرات حکومتی می‌گوید قطعاتی که روی خودروها نصب نشده مربوط به موارد ایمنی نیست. برای روشن شدن موضوع با سازمان تعزیرات حکومتی، انجمن خودروسازان و تولیدکنندگان خودرو صحبت کردیم که در ادامه می‌خوانید.

۱۸۰ هزار خودروی ناقص داریم

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به خبرنگار ما توضیح داد: حدود ۱۸۰ هزار خودرو در کارخانه‌های بزرگ به دلیل نقص فنی مانده‌اند که ۹۰ درصد آنها نیاز به قطعات الکترونیکی وارداتی دارد که مواردی مانند شیشه‌بالابر و ضبط خودرو هم شامل همین موارد است.

وی با بیان این‌که مردم راضی به دریافت خودروهای ناقص نیستند افزود: حتی اگر خودرویی فاقد ضبط یا شیشه‌بالابر باشد مردم حاضر به دریافت آن نیستند و در یک زمانی این کار صورت گرفت که انتقادهای زیادی به ما شد اما بعید است که خودروها در شرایط فعلی همه مشکل ضبط داشته باشند.

دبیر انجمن خودروسازان به ایمنی خودروها اشاره کرد و گفت: زمانی که خودروها فاقد رایانه هستند چطور می‌توان به بازار عرضه کرد، این در حالی است که برخی خودروها قطعات ایمنی خودرو ندارند که در هیچ صورتی نمی‌توان تحویل داد.

نعمت‌بخش تصریح کرد: چند ماه پیش خودروسازان را متهم به احتکار کردند اما آقای سراج رئیس سازمان بازرسی کل کشور اعلام کردند احتکاری صورت نگرفته و خودروها فاقد قطعات هستند. همچنین باید توجه داشت که در خطوط تولید کارخانه‌ها نمایندگان سازمان بازرسی کل کشور اغلب حضور دارند و امکان احتکار خودرو وجود ندارد.

تخلف بزرگ خودروسازان

محمدعلی اسفنانی، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران درباره خودروهای فاقد قطعات توضیح داد: در بازدیدهایی که از کارخانجات مختلف خودروسازی داشتیم مشاهده شد خودروهایی که به نام خودروهای معیوب و فاقد قطعات معرفی می‌شوند اغلب شیشه‌بالابر و ضبط صوت خودرو ندارند.

وی افزود: آنطور که خودروسازها می‌گویند قطعات مربوط به ترمز، کامپیوتر (ای.سی.یو) و کیسه هوا برای تحویل در اختیار ندارند اما طبق بازرسی‌های انجام‌شده مشاهده کردیم قطعاتی که در خودروها نصب نشده متفاوت است که در بسیاری از موارد نبود این قطعات ارتباطی با ایمنی ندارد.

اسفنانی با بیان اینکه برخی خودروها فاقد ضبط هستند اما به بازار عرضه نمی‌شوند تصریح کرد: خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازی‌ها به دلیل نبود قطعات بسیار ابتدایی ناقص مانده است؛ درواقع خودرویی که دستگاه پخش ندارد ناقص محسوب نمی‌شود و خودروسازان می‌توانند با کسر هزینه این قطعات ابتدایی، خودرو را به مشتری تحویل دهند و فرد قطعه موردنظر را از بازار آزاد تأمین کند.

مدیرکل تعزیرات استان تهران افزود: حرف ما این است که اگر کارخانجات تولیدکننده خودرو قطعه ندارند چطور فروش فوری انجام می‌دهند. مشخص است خودروها در گذشته تولیدشده و به جای انجام تعهداتشان اقدام به فروش فوری کردند.

وی ادامه داد: اگر کارخانجات قطعه ندارند چطور فروش فوری می‌گذارند و ابتدا باید خودروهای ثبت‌نام‌شده را تحویل دهند تا بازار از التهاب خارج شود و بعد سراغ مواردی مانند فروش فوری بروند.

وی درباره ادعای خودروسازان مبنی بر کمبود قطعه، تاکید کرد: اگر کاهش تولید این شرکت‌ها ناشی از کسری قطعه است تمامی خودروها باید در دو یا حداکثر سه نوع قطعه مشترک مانند کیسه هوا، ای.سی.یو و... نقص داشته باشند این در حالی است که در بازدیدهای به‌عمل‌آمده برخی خودروها یک قطعه مانند بالابر شیشه، پخش خودرو و... کم دارند.

اسفنانی ادامه داد: این عملکرد خودروسازان، احتمال اینکه آنها در گذشته خودروهایی سالم و کامل تولید کرده و آنها را انبار کرده‌اند و حال که قیمت مصوب افزایش پیدا کرده آنها را به بازار عرضه می‌کنند تقویت می‌کند؛ این اقدام مصداق بارز احتکار است و در صورت اثبات با آن برخورد می‌شود.

> **اسفنانی:**
> خودروهایی که به نام خودروهای معیوب و فاقد قطعات معرفی می‌شوند اغلب شیشه‌بالابر و ضبط صوت خودرو ندارند

خودروها؛ قطعات ایمنی ندارند

علیرضا بخت‌آزما مدیر مونتاژ خط تولید ایران‌خودرو در گفت‌وگویی که با جام جم داشت ضمن دعوت از مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران و خبرنگاران برای بازدید از خط تولید و پارکینگ ایران‌خودرو تصریح کرد: مدیرعامل ایران‌خودرو صریحاً دستور دادند همه گروه‌های تأمین، تولید، برنامه‌ریزی و سازندگان بر تجاری‌سازی خودروهای ناقص و تحویل به مشتریان تمرکز کنند که بر این اساس تاکنون بیش از ۳۳ هزار خودرو به مشتریان تحویل شده است.

وی ادامه داد: از ۷ خرداد تا پایان روز کاری ۴ تیرماه ۳۳ هزار و ۴۴ خودروی ناقص تکمیل و تحویل مشتریان شده است و این روند تا به‌روزرسانی عرضه و تقاضا ادامه دارد.

بخت‌آزما تاکید کرد: ای.سی.یو (کامپیوتر خودرو)، کیسه هوا و ترمز ضد قفل از جمله مواردی است که خودروهای ایران‌خودرو نقص دارند و به محض تأمین این قطعات فرآیند تکمیل و تحویل خودرو به مشتریان انجام می‌شود.

مدیر مونتاژ خط تولید ایران‌خودرو گفت: قطعاتی که خودروهای ایران‌خودرو ندارند مربوط به موارد ایمنی است و بدون این قطعات شماره‌گذاری خودرو انجام نمی‌شود.

وی گفت: از مدیرکل تعزیرات حکومتی ایران‌خودرو و اصحاب رسانه دعوت می‌کنیم تا از خط تولید و پارکینگ ایران‌خودرو به منظور مشاهده از خودروهایی که فاقد قطعات فنی هستند بازدید کنند تا مردم آگاه باشند در صورت تأمین قطعات خودروها در کمترین زمان به دستشان خواهد رسید.

> **نجفی منش:**
> اگر سازمان ملی استاندارد مجوز دهد که خودروها بدون قطعاتی که مربوط به ایمنی خودرو نمی‌شود در مرحله ترخیص قرار گیرند قطعا خودروسازان در کمترین زمان این اقدام را انجام خواهند داد

سازمان استاندارد قبول کند، خودروهای معیوب را تحویل می‌دهیم

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به جام‌جم گفت: یک خودرو از سه هزار و ۳۰۰ قطعه تشکیل می شود و اگر یک قطعه هم روی آن نباشد به عنوان خودروی معیوب شناخته می شود و قابل تحویل نیست. وی افزود: برخی از این موارد در حیطه استاندارد خودرو است و اگر سازمان ملی استاندارد مجوز دهد که خودروها بدون قطعاتی که مربوط به ایمنی خودرو نمی‌شود در مرحله ترخیص قرار گیرند قطعا خودروسازان در کمترین زمان این اقدام را انجام خواهند داد. نجفی منش به مشکل اصلی قطعه سازان و خودروسازان اشاره کرد و گفت: مشکل اصلی خودروسازان و قطعه سازان نقدینگی است که قرار بود بانک مرکزی تسهیلاتی به منظور جبران بدهی خودروسازان به قطعه سازان پرداخت کند اما از ۱۱ هزار میلیارد تومانی که وعده‌اش داده شد ۴ هزار میلیارد پرداخت کردند. مابقی قرار بود در قالب ارزی (یورو) پرداخت شود که حتی یک یورو هم پرداخت نشده است.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی میزان بدهی خودروسازان به قطعه سازان را اعلام و تصریح کرد: ۲۲ هزار میلیارد تومان بدهی خودروسازان به قطعه سازان است و خودروسازان به دلیل قیمت های دستوری شورای رقابت در طول سال‌های گذشته ۱۴ هزار میلیارد تومان زیان متحمل شدند و در طول این سال‌ها دولت هیچ کمکی برای جبران این موضوع نکرد در حالی که تکلیف قانونی داریم که اگر دولت بر اساس قیمت گذاری دستوری منجر به زیانی شود باید آن را جبران کند.

جایگزینی «دیرکرد» به جای «جریمه» در پرداخت نکردن عوارض آزادراه

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها گفت: با موافقت وزیر راه، روش جریمه عدم پرداخت عوارض عبور از آزادراه‌ها تغییر می‌کند و به محض ابلاغ اگر فردی عوارض عبور را پرداخت نکرد به جای جریمه ۳۰ هزار تومانی، فقط هزینه تأخیر را پرداخت خواهد کرد.

به گزارش فارس در مدل اخذ عوارض آزادراهی به صورت الکترونیک که چند ماهی است اجرا شده و قرار است تا پایان امسال در همه آزادراه‌های کشور عملیاتی شود، اخذ عوارض آزادراهی کاملاً به صورت الکترونیک انجام می‌شود، پلاک‌ها با دوربین‌های مربوطه خوانده می‌شود و کاربر نیازی به توقف ندارد و به هیچ وجه دریافت نقدی هم وجود ندارد.

در این سیستم تشخیص تردد خودرو بر اساس دوربین‌هایی که در نقاط مختلف آزادراه‌ها نصب شده است، انجام می‌شود، ترددها ثبت شده و اطلاعات پلاک به سامانه مرکزی ارسال می‌شود، مشخصات خودروهای ترددکننده با هر سرعتی که باشد، شناسایی می‌شود، بنابراین خودروها می‌توانند با حداکثر سرعت مجاز در آزادراه تردد کنند.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها در این باره به فارس می‌گوید: سامانه اخذ الکترونیک عوارض آزادراهی به صورت منظم و پی‌در پی اصلاح شد، نواقص ارتباطات الکترونیکی، نرم‌افزاری و ارتباط بین پرداخت‌کننده‌های مختلف در سامانه بازبینی و کنترل شد؛ همچنین حدود یک میلیون پلاک ثبت شده در سامانه به روش هوش مصنوعی و بازبینی مستقیم توسط کاربر، بازبینی و بسیاری از خطاها رفع شد، امروز می‌توان مدعی بود خطای سامانه به کمتر از ۴ درصد رسیده است، البته کماکان در حال بررسی و بازبینی سامانه هستیم تا همین میزان خطا را هم کاهش دهیم و دقت مجموعه به ۹۹/۹ درصد افزایش یابد.

فعلاً در سیستم اخذ عوارض الکترونیک آزادراهی، رویه اینگونه است که در صورت عبور خودرو از آزادراه و ثبت شماره پلاک، پیامکی به شماره تلفن مالک خودرو که در زمان شماره‌گذاری در سامانه پلیس ثبت شده است، ارسال می‌شود و کاربر مهلت دارد ۴۸ ساعت پس از عبور از عوارضی، پرداخت رقم عوارضی را به چند روش انجام دهد و پس از ۴۸ ساعت، مالک خودرو در صورت دریافت پیامک و عدم پرداخت، ۳۰ هزار تومان جریمه می‌شود.

اما در روشی که به زودی به پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی در این سیستم پیاده می‌شود، کاربر در صورت عدم پرداخت عوارض آزادراهی، مبلغ ۳۰ هزار تومان جریمه نمی‌شود بلکه علاوه بر رقم عوارضی، فقط باید درصدی هم بابت دیرکرد پرداخت کند.

سید حسین میرشفیع، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها، در این باره می‌گوید: با موافقت وزیر راه و شهرسازی شکل جریمه عدم پرداخت عوارض الکترونیکی آزادراهی تغییر خواهد کرد و به محض ابلاغ، عملیاتی خواهد شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر اگر راننده‌ای بدون پرداخت عوارض الکترونیک و یا غیرالکترونیک از آزادراهی عبور کند ۳۰ هزار تومان جریمه می‌شود و برای جلوگیری از این اتفاق باید پیش از عبور و تا ۴۸ ساعت بعد از آن، عوارض را پرداخت کند.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها ادامه داد: در صورت ابلاغ این طرح جدید از سوی وزیر راه و شهرسازی، روش پرداخت جریمه تغییر خواهد کرد و بعد از گذشت ۴۸ ساعت از عدم پرداخت، فقط درصدی به مبلغ اصل عوارض عبور از آزادراه افزوده خواهد شد.

میرشفیع اجرایی شدن این طرح را گامی دیگر در راستای آسایش و رفاه هموطنان دانست و افزود: در همین رابطه کیوسک‌هایی نیز در محل عوارضی‌ها در نظر گرفته شده است که در آن ضمن راهنمایی هموطنان، آنی کارت برای پرداخت عوارض الکترونیک ارائه می‌شود و رانندگان می‌توانند با ثبت شماره خودرو، این کارت‌ها را دریافت و با شارژ کردن آن عوارض خود را پرداخت کنند.

به گزارش فارس سامانه اخذ عوارض آزادراهی به صورت الکترونیک از ۲۸ اسفند سال گذشته آغاز شد و هم‌اکنون در چهار آزادراه تهران-ساوه، تهران-قم، کرج-قزوین و قزوین-زنجان در حال پیاده‌سازی است.

همچنین آزادراه‌هایی که تا پایان تیر امسال به سیستم اخذ عوارض الکترونیک تجهیز می‌شوند، شامل آزادراه‌های مشهد- باغچه، کنارگذر مشهد، زنجان- تبریز، تبریز- ارومیه، تهران- پردیس، قزوین- رشت، ساوه- سلفچگان، قم- کاشان، کاشان- اصفهان و آزادراه بندرعباس- بندر شهیدرجایی است که در مرحله دوم به این سیستم مجهز خواهند شد. چند آزادراه دیگر که به زودی و امسال به بهره‌برداری می‌رسند نیز به این سامانه تجهیز می‌شوند که از آن جمله می‌توان به آزادراه ادامه همت تا کرج و منطقه یک آزادراه تهران-شمال اشاره کرد همچنین منطقه چهارم آزادراه تهران-شمال هم در مرحله سوم، به سامانه الکترونیک اخذ عوارض تجهیز خواهد شد.

به گفته معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها تا پایان سال جاری همه آزادراه‌های کشور به سیستم اخذ الکترونیک عوارض مجهز می‌شوند.

نبض اقتصاد

افزایش شدید مقرری‌بگیران بیمه بیکاری

مطابق آخرین آمار مرکز راهبردی وزارت کار، تعداد مقرری‌بگیران جدید بیمه بیکاری در آذر سال ۹۷ به عدد ۲۴ هزار و ۵۵۹ نفر رسید که در مقایسه با ماه مشابه سال ۹۶ بیش از ۳۶ درصد افزایش داشته است. افزایش مقرری‌بگیران نشان‌دهنده رکود اقتصادی در کشور است. به گزارش تسنیم، تعداد بیمه‌شدگان اجباری تأمین اجتماعی تا پایان پاییز سال ۹۷ برابر ۹میلیون و ۶۱۹ هزار و ۵۲۸ نفر بوده است.

سیمان ۳۷ درصد گران شد

مطابق تصمیم انجمن صنفی کارفرمایان سیمان، انواع سیمان خاکستری و سفید ۳۷ درصد گران شد. به گزارش تسنیم، انجمن صنفی کارفرمایان سیمان به منظور بررسی مشکلات و مسائل صنعت سیمان و ارائه راه‌حل‌های مناسب و عملیاتی در جهت برون‌رفت از وضعیت کنونی و جلوگیری از توقف کار کارخانجات و بروز تنش‌های کارگری، جلسه هم‌اندیشی با حضور تمام مدیران عامل شرکت‌های تولیدکننده سیمان و کارشناسان این بخش برگزار کرد و درنهایت با افزایش ۳۷ درصدی قیمت سیمان موافقت شد.

افزایش مصرف آب با ورود کولرهای آبی به مدار

مدیرعامل شرکت آبفای کشور از افزایش ۱۱ تا ۲۰ درصدی مصرف آب قابل شرب با ورود کولرهای آبی به مدار خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حمیدرضا جانباز با اشاره به این‌که پیك مصرف این کولرها در تیر و مرداد است، افزود: ۲۳۳ شهر کشور دچار تنش آبی هستند که این به معنای نبود منابع تأمین آب یا نبود سامانه توزیع آب است.

وی با اشاره به این‌که متوسط سرانه مصرف آب در کشور از ۲۲۰ لیتر به ۱۵۵ لیتر در روز کاهش یافته است گفت: وضعیت مصرف آب شرب در برخی نقاط کشور از جمله استفاده از آن در آبیاری فضای سبز، برای شست‌وشوهای غیرمجاز یا بهره‌گیری از آب به‌جای جارو نشان می‌دهد هنوز هم جا برای کاهش مصرف آب در کشور وجود دارد. مدیرعامل شرکت آبفای کشور با تاکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی در خصوص مدیریت مصرف آب ادامه داد: باید از ابزار و تجهیزات کاهنده مصرف نیز استفاده کرد، زیرا فقط نصب یك کاهنده مصرف روی شیرهای آب تا ۳۰ درصد مصرف را کاهش می‌دهد.

اعتراف آمریکا به نقش اف.ای.تی.اف در تحریم‌ها

اظهارات وزیر خزانه‌داری آمریکا در روز پایانی نشست اخیر گروه ویژه اقدام مالی اف.ای.تی.اف نشان می‌دهد آمریکا از اف.ای.تی.اف برای کشف راه‌های دور زدن تحریم‌ها استفاده می‌کند.

به گزارش فارس، در ماه‌های اخیر بارها کارشناسان درباره سوءاستفاده آمریکا از گروه ویژه اقدام مالی اف.ای.تی.اف برای اجرای تحریم‌ها هشدار داده بودند و آن را ابزار موثرتر شدن تحریم‌ها می‌دانستند، اما موافقان اجرای درخواست‌های اف.ای.تی.اف در داخل کشور، این موضوع را انکار می‌کردند و حتی مدعی بودند اجرای استانداردهای این نهاد بین‌المللی باعث جلوگیری از افزایش فشارهای تحریمی خواهد شد.

با این اوصاف، اظهارات صریح استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا در نشست اخیر اف.ای.تی.اف که در شهر اورلاندوی ایالت فلوریدا آمریکا برگزار شد و روز جمعه هفته قبل پایان یافت و ریاست این نهاد بین‌المللی از نماینده آمریکا به نماینده چین منتقل شد، نشان می‌دهد آمریکا از اف.ای.تی.اف برای کشف راه‌های دور زدن تحریم‌ها استفاده می‌کند.

این اولین بار است که وزارت خزانه‌داری آمریکا به طور رسمی اعلام می‌کند گروه ویژه اقدام مالی از دور زدن تحریم‌ها پیشگیری می‌کند. بر اساس این گزارش، اخیراً مایك پمپئو وزیر خارجه آمریکا هم در کنفرانس خبری مشترك با هایکو ماس، وزیر خارجه آلمان خواستار تصویب فوری و بدون حق شرط لوایح مرتبط با اف.ای.تی.اف یعنی لوایح الحاق به کنوانسیون‌های پالرمو و سی.اف.تی توسط ایران شده بود.