

## اقتصاد

#### نبض اقتصاد

#### پرمصرف‌های برق

#### خوش مصرف شدند

وزیر نیرو از پیوستن بخش قابل توجه مشترکان پرمصرف برق پارسال به مشترکان خوش مصرف امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رضا اردکانیان در حاشیه جلسه هیات دولت با اشاره به این‌که قطع برق برخی ادارات دولتی پرمصرف در زمان اوج مصرف آنها را توجیه و تنبیه کرده است، افزود: در روزهای گذشته برق برخی ادارات دولتی پرمصرف با تصمیم استاندار تهران در زمان اوج مصرف قطع و پس از پایان زمان اوج مصرف دوباره وصل شده است که طبق گزارش‌های ارسال‌شده توجه‌وتنبیه کافی انجام شده است.

وی با بیان این‌که سال گذشته به پیشنهاد وزارت نیرو موضوع ایجاد محدودیت برای مشترکان پرمصرف با اولویت شرکت‌های دولتی در هیات وزیران به تصویب رسیده‌است،گفت:درعین حال که انتظار رعایت الگوی مصرف در بخش خانگی، تجاری و اداری وجود دارد، اما برخورد با مشترکان پرمصرف را در بخش دولتی شروع کردیم.

وزیر نیرو با اشاره به مصوبه هیات وزیران درخصوص تغییر ساعات اداری در ۱۹ خرداد و ۱۳تیر سال گذشته ادامه داد: در مصوبه اول تغییر ساعت اداری در چهار استان و در مصوبه دوم در همه استان‌های کشور مصوب شد که با توجه به اطلاعات ارسال‌شده از سوی شرکت توزیع برق، دما و شرایط، استانداران برای تغییر ساعت تصمیم بگیرند.

اردکانیان کاهش فشار دستگاه‌های سرمایشی به شبکه برق و جلوگیری از کمبود و قطع برق و بروز خاموشی را هدف از اجرای این مصوبه دانست و افزود: این طرح سبب مدیریت مصرف معادل ۲۰۰۰مگاوات برق در کشور شد.

#### تخلیه حساب‌های بانکی

#### بایپامک تقلبی قطع یارانه

کلاهبرداران از طریق ارسال بایپامک تلفن همراه مبنی براین که یارانه شماقطع شده‌است، اقدام به کسب اطلاعات و تخلیه حساب مشتریان بانکی می‌کنند.

بانک ملی ایران گزارش داد: به‌تازگی کلاهبرداران در برخی مناطق محروم و دور افتاده کشور در شگردی جدید، پیامکی را با این عنوان که «یارانه شما قطع شده است و جهت اطلاع از یارانه خود به لینک زیر مراجعه کنید» از طریق تلفن همراه به مردم ارسال می‌کنند.

در این روش، برخی مشتریان بدون در نظر گرفتن مخاطرات موجود به نشانی دریافتی مراجعه و اطلاعات حساب و کارت خود نظیر رمز دوم و CVV۲ را ثبت و سارقان و کلاهبرداران پس از جمع آوری اطلاعات مشتریان، حساب‌های آنها را تخلیه کرده‌اند.

بانک ملی ایران اعلام کرد: برای پیشگیری از هرگونه کلاهبرداری احتمالی و متضرر شدن، به هیچ عنوان این‌گونه تماس‌ها را ترتیب اثر نداد، در صورت دریافت این‌گونه پیامک‌های مشکوک، هوشیاری لازم را داشته باشند و مراتب را به حراست بانک یا مسئولان انتظامی گزارش دهند.

#### احتمال تنش آبی، برای ۷ استان

وزارت نیرو اعلام کرد: بر اساس پیش‌بینی‌ها بیشترین احتمال تنش در استان‌های اصفهان، بوشهر، خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان و هرمزگان رخ خواهد داد، در حالی که ۵۹ شهر کشور در این ارتباط مورد پیمایش قرار گرفتند.

براساس بررسی صورت گرفته ۵۹ شهر کشور امسال از نظر سطح تنش در وضعیت قرمز(کمبود بیش‌تر از ۲۰درصد) قرار دارند و در پیک مصرف روزانه احتمال کمبود آب در آنها وجود دارد. در این سطح ۲۵ شهر دارای کمبود تولید بیش‌تر از ۲۰درصد دارای مخزن کافی و ۳۴ شهر دارای کمبود تولید بیش‌تر از ۲۰درصد و کمبود مخزن هستند. تابستان امسال ۳۴ شهر از نظر سطح تنش در وضعیت نانجی (کمبود بین ۱۰ تا ۲۰درصد) قرار دارند و در پیک مصرف روزانه احتمال کمبود آب در آنها وجود دارد. در این سطح نیز ۱۷ شهر دارای کمبود تولید بین ۱۰ تا ۲۰درصد و دارای مخزن کافی و ۱۷ شهر دارای کمبود تولید بین ۱۰ تا ۲۰درصد و کمبود مخزن هستند. ۱۴۰ شهر کشور تابستان امسال از نظر سطح تنش در وضعیت زرد قرار دارند و در پیک مصرف ساعتی احتمال کمبود آب در آنها وجود دارد. بر اساس بررسی صورت گرفته ۱۴ شهر این سطح دارای کمبود تولید کمتر از ۱۰ درصد و کمبود مخازن ذخیره، هفت شهر دارای کمبود تولید کمتر از ۱۰درصد و دارای مخزن کافی و ۱۹ شهر فاقد کمبود تولید و دارای کمبود مخزن هستند.



ظرفیت تولید این محصولات از نیاز داخل بیشتر است بنابراین حتی اگر سنگ از آسمان بیارد نباید صادرات این محصولات قطع شود اما متأسفانه هر از گاهی شاهد هستیم که با تصمیمات خلق الساعه و ناگهانی صادرات متوقف می‌شود و این امر به بازارهای هدف ضربه می‌زند.

همکاری نکردن شرکت‌های هواپیمایی سعودی با ایران به خبرنگار ما گفت: بر مبنای مقررات و تفاهم‌نامه‌ای که بین کشورها منعقد می‌شود کشورها می‌توانند از ظرفیت حمل‌ونقل یکدیگر در زمان‌های معینی استفاده کنند و بر همین اساس در سال‌های گذشته نیمی از اعزام حجاج توسط سعودی ایرلاین انجام می‌شد اما ظاهراً سازمان حج و زیارت امسال با شرکت‌های هواپیمایی سعودی به توافق نرسید و ایران ایر مسئولیت اعزام و بازگشت حجاج را بر عهده گرفت.

وی افزود: قبلاً ایران ایر و ماهان در اعزام حجاج همکاری داشتند و در برخی موارد ایران ایر با اجاره هواپیما از شرکت‌های هواپیمایی دیگر نسبت به اعزام حجاج اقدام می‌کرد اما امسال سعودی‌ها اعلام کردند که تنها هواپیمای ملکی ایران ایر می‌توانند به فرودگاه مدینه و

جده وارد شوند.

وی گفت: آنها انتظار داشتند با اعمال این محدودیت، ناوگان هوایی ایران به مشکل بخورد اما ایران ایر هواپیماهای با بدنه متوسط به بالای خود را برای این کار آماده کرد تا مشکلی از این بابت پیش نیاید.

دهقان به حادثه منا اشاره کرد و گفت: پس از حادثه منا ایران حجاج را اعزام نکرد اما با اعزام جدید حجاج عربستان اعلام کرد دیگر هواپیماهای ماهان ایر را به فرودگاه‌های کشورش نمی‌پذیرد و ایران ایر مسئولیت کلی این کار را بر عهده گرفت. در فرودگاه جده و مدینه به دلیل حجم ورودی بالا باید هواپیماهایی اعزام شوند که با کمترین سورتی پروازی بیشترین مسافر را منتقل کنند.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری

از اقدامات شرکت فرودگاه‌های کشور سخن

گفت و تصریح کرد: شرکت فرودگاه‌های کشور

به صورت ۲۴ ساعته پای کار ایستاد تا خدمات

مناسبی به حجاج ارائه کند. ضمن اینکه

پروازهای حجاج در اولویت پروازهای کشور

قرار دارد تا معطلی آن‌ها کم شود.

فرودگاه جده در این ایام پذیرای حجاج زیادی از کشورهای دیگر است انتقال حجاج ایرانی با هواپیماهای با ظرفیت کم ممکن بود ناوگان هوایی ایران را با مشکل مواجه کند و دلیل انتخاب هواپیماهای پهن‌پیکر در این مسیر اعزام حجاج بیشتر با یک سورتی پروازی بود. اسعدی سامانی با اشاره به همکاری شرکت‌های هواپیمایی دیگر برای اعزام حجاج گفت: شرکت‌های هواپیمایی ماهان، قشم ایر و آسمان کمک زیادی به شرکت ایران ایر کردند تا پوشش‌های پروازی داخل را انجام دهند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: با وجود اینکه فشار زیادی بر ناوگان هوایی ایران وارد است اما پروازها با کمترین تأخیر انجام می‌شود و امیدواریم تا پایان فریضه حج این خدمت‌رسانی به‌طور مناسب ادامه داشته باشد.

وی افزود: به نظر می‌رسد این اقدام سعودی‌ها در ادامه فشار حداکثری آمریکا به مردم ایران است و سعودی‌ها هم در راستای تبعیت از آمریکایی‌ها می‌خواهند این فشار حداکثری را به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران وارد کنند.

آیا این تعیین شرط سعودی‌ها برای پرواز حجاج قانونی است، گفت: سعودی‌ها قانوناً تمتع، اظهار داشت: پروازهای حج تمتع از آمریکا به سعودی‌ها هم در راستای تبعیت از آمریکایی‌ها می‌خواهند این فشار حداکثری را به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران وارد کنند. اسعدی سامانی در مورد اینکه هر حال هر کشوری می‌تواند مقرراتی وضع کند که هواپیماهایی در آسمان آن کشور پرواز نکنند، در حالی که هواپیماهای ایران ایر اجازه پرواز به اتحادیه اروپا دارند و یا قشم ایر هم که پیش از این کمک ایران بود اجازه پرواز به اتحادیه اروپا را دارد و این بهانه سعودی‌ها غیرعقلانی و غیرمنطقی است.

#### کار خلاف قانون سعودی‌ها

مرتضی دهقان، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری در مورد



طیح برای مصرف‌کننده نهایی به ۱۴ هزار تومان رسیده که این قیمت‌ها به نرخ منطقی نزدیک است. با افزایش دمای هوا و گرم شدن واحدهای تولیدی، وزن‌گیری مرغ‌ها به شدت کاهش یافته است. وی ضمن انتقاد شدید از سیاست‌های صادراتی در حوزه مرغ و تخم‌مرغ افزود:



#### با وجود کارشکنی عربستان انتقال زائران ایرانی

#### با پروازهای داخلی به حج در حال انجام است

# دور زدن سعودی در آسمان

۲۳ هزار و ۴۶۴ زائر به خانه خدا مشرف شده‌اند.

وی در خصوص آخرین آمار اعزام زائران حج اظهار داشت: پروازهای حج تمتع از روز دوشنبه هفدهم تیرماه در کشور آغاز شد و چهاردهم مرداد آخرین پرواز عملیات حج انجام می‌شود.

این مقام مسؤول افزود: تا آخرین ساعت روز سه‌شنبه ۲۵ تیرماه تعداد ۷۰ سورتی پرواز از فرودگاه‌های یزد، زنجان، اهواز، ساری، مشهد، اصفهان، گرگان و بیرجند انجام شد و تعداد ۱۷ هزار و ۲۲۳ نفر از زوار از این مناطق به مکه مکرمه اعزام شدند.

#### فشار آمریکا به عربستان

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه هر سال اعزام تعدادی از حجاج با شرکت‌های هواپیمایی سعودی انجام می‌شد به خبرنگار ما گفت: امسال دولت عربستان سعودی اعلام کرد در زمینه اعزام حجاج به ایران کمکی نمی‌کند و تنها شرکت ایران ایر متعلق به جمهوری اسلامی ایران می‌تواند این کار را انجام دهد. ایران ایر هم فقط می‌تواند با هواپیماهای ملکی خود حجاج را به عربستان منتقل کند. یعنی نمی‌تواند هواپیماهای شرکت‌های دیگر را اجاره کند. وی افزود: در گذشته عربستان سورتی های پروازی زیادی را برای اعزام حجاج انجام می‌داد اما امسال یک پرواز هم برای این کار اختصاص نداد. از این رو تلاش‌های زیادی انجام شد تا حجاج ایرانی به موقع برای حج اعزام شوند و در این راستا همه هواپیماهای پهن‌پیکر ایران ایر برای اعزام حاجیان در نظر گرفته شد. از آنجاکه



اواخر خرداد ماه بود که خبری با عنوان زمزمه کارشکنی عربستان در پروازهای حج امسال منتشر شد اما کسی تصور نمی‌کرد این کارشکنی تا جایی ادامه داشته باشد که رژیم سعودی برخلاف رویه رایج، به هیچ هواپیمای غیرایرانی اجازه انتقال حجاج ایرانی را ندهد.

امسال ۸۶ هزار و ۴۰۰ نفر از زائران حج از ایران به زیارت خانه خدا مشرف

می‌شوند که با کارشکنی عربستان سعودی همه حجاج ایرانی با هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به این کشور اعزام می‌شوند.

اکنون ۹ هواپیمای پهن‌پیکر متعلق به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) از شهرهای مختلف به سمت جده حرکت می‌کنند. در گذشته روال این‌طور بوده که ۵۰ درصد از حجاج ایران با شرکت‌های هواپیمایی غیرایرانی خصوصاً عربستان به جده می‌رفتند و ۵۰ درصد توسط ناوگان هوایی ایران منتقل می‌شدند. کارشکنی عربستان برای اعزام حجاج موضوع تازه‌ای نیست و از سال گذشته آغاز شده است. به‌طوری‌که در سال گذشته تعداد هواپیماهای عربستان سعودی برای اعزام حجاج از ایران کاهش یافت و ۷۰ درصد حجاج با ناوگان ایران به حج رفتند و عربستان تنها ۳۰ درصد را پوشش داد. امسال عربستان یک‌باره اعلام کرد ایران باید حجاج ایرانی را فقط با هواپیماهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (ایران ایر) به عربستان بیاورد و ناوگان هوایی سعودی هیچ کمکی در این زمینه نمی‌کند. ضمن اینکه تنها شرکت ایران ایر می‌تواند وارد فرودگاه‌های عربستان سعودی شود و هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی ایران اجازه انتقال حجاج ایرانی را نخواهند داشت. همه این موارد نشان می‌دهد پای سیاست به زیارت هم کشیده و سعودی‌ها برای حجاج ایرانی محدودیت‌های تازه‌ای وضع می‌کنند. هر چه است سعودی‌ها قصد دارند از اعزام حجاج ایران برای انجام فریضه حج استفاده سیاسی کنند و این در حالی است که از درآمدهای زیادی محروم می‌شوند.

#### اعزام ۲۳ هزار نفر با ۹۴ پرواز

رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در این باره به جام جم گفت: در سال‌های گذشته روال به این صورت بود که ۵۰ درصد زائران ایرانی توسط هواپیماهای سعودی ایرلاین به حج می‌رفتند و ۵۰ درصد از طریق ناوگان هوایی ایران اعزام می‌شدند که این نسبت در سال ۹۷ به ۷۰ درصد هواپیماهایی ایرانی و ۳۰ درصد هواپیماهای عربستانی تغییر پیدا کرد.

وی افزود: امسال عربستان اعلام کرد هیچ گونه همکاری در زمینه انتقال حجاج با ایران نخواهد داشت و سورتی پروازی برای حجاج ایرانی در نظر نمی‌گیرد. از این رو سازمان هواپیمایی کشوری اقداماتی انجام داد تا

## اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی شد

بخش فرآورده‌های نفتی، خواستار اتصال کارت بانکی به کارت سوخت شده بودند، به همراه داشت که آیا تا پیش از ۲۰ مردادماه، اتصال کارت‌های بانکی به کارت سوخت محقق می‌شود و در این صورت، نحوه سوخت‌گیری با کارت بانکی به چه صورت است؟ پیگیری‌های تسنیم حاکی از این است که اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی شده و به‌منظور قابل اجرا شدن اطلاعیه لزوم سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی از ۲۰ مردادماه سال جاری، احتمالاً برای تمامی کسانی که متقاضی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی بوده‌اند، کارت سوخت جدید صادر می‌شود، چراکه در غیر این صورت، امکان اجرای این مصوبه، برای کسانی که به هر دلیل کارت سوخت ندارند، امکان‌پذیر نخواهد بود. سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این زمینه گفت: در شرایط حاضر اتصال

اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی شده و به‌منظور قابل اجرا شدن لزوم سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی از ۲۰مردادماه سال جاری، احتمالاً برای تمامی کسانی که متقاضی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی بوده‌اند، کارت سوخت جدید صادر می‌شود.

به گزارش تسنیم، نهم خردادماه سال جاری بود که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد در اجرای سیاست‌های دولت و مجلس شورای اسلامی، عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر کشور از تاریخ بیستم مردادماه سال جاری صرفاً با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو، امکان‌پذیر خواهد بود.

این موضوع، ابهامی را برای کسانی که متقاضی صدور کارت سوخت المثنی بودند و در فرآیند ثبت‌نام طبق اطلاعیه‌های قبلی شرکت ملی