



بیشتر بخوانید

مروری بر سرگذشت هنرمندانی که به سودای پول و شهرت از کشور مهاجرت کردند

از یادرفتهاگان

یارانه کاغذ به یک خانواده، بازتاب‌های فراوانی در فضای رسانه‌ای کشور داشت

داستان یک خانواده‌کاغذی

آخر هفته با فیلم‌های تلویزیون همراه باشید

طعم «سیانور» در «ماجرای نیمروز»

رژیم صهیونیستی منطقه‌ای استراتژیک در حاشیه تپه‌های جولان را هدف قرار داد

هراس از فعال شدن آتشفشان جولان

قتل به خاطر یک مشت دلار

بیشتر بخوانید

مروری بر سرگذشت هنرمندانی که به سودای پول و شهرت از کشور مهاجرت کردند

از یادرفتهاگان

یارانه کاغذ به یک خانواده، بازتاب‌های فراوانی در فضای رسانه‌ای کشور داشت

داستان یک خانواده‌کاغذی

آخر هفته با فیلم‌های تلویزیون همراه باشید

طعم «سیانور» در «ماجرای نیمروز»

رژیم صهیونیستی منطقه‌ای استراتژیک در حاشیه تپه‌های جولان را هدف قرار داد

هراس از فعال شدن آتشفشان جولان

قتل به خاطر یک مشت دلار

نقدی بر دعوی انحرافی «اقامت - تابعیت» و نسبت آن با آرمان‌های انقلاب اسلامی

دو تابعیتی یا گرین‌کارتی مساله این نیست!

با اکران فیلم‌های پرفروش در شش ماه اول سال

احتمال رکود سینما تا پایان سال وجود دارد

بحران گیشه در نیمه دوم سال



ورود ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی به پرونده‌های زمین‌خواری

فصل زمینگیری زمین‌خواران



بررسی حقوقی توقیف کشتی «گریس ۱» توسط انگلیس توقیف بر اساس کدام قانون؟

حمله و نقل دریایی مستلزم وجود نظم در دریاها و حفظ حکومت قانون در این عرصه حیاتی است. لذا توسل به اقدامات نظامی باید منحصراً به اجرای قانون و برخورد با ناقضان قانون که در جهت اختلال نظم دریایی اقدام می‌ورزند، باشد. اقدام نیروی دریایی بریتانیا برای توقیف کشتی حامل نفت ایران مشخص نیست بر پایه چه توجیه حقوقی استوار است. مقامات بریتانیا اظهار داشته‌اند که این کشتی به زعم آنها حامل نفت ایران به مقصد سوریه بوده است و از موجبات نقض تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه سوریه است، اما این ادعا قویاً به‌وسیله مقام‌های ایران تکذیب و بی‌اعتبار اعلام شده است. در حالی که در حقوق بین‌الملل دریایمایی حتی توقف و بازرسی کشتی‌هایی که دارای یک پرچم واقعی هستند و مرتکب کاری مغایر امنیت و نظم عمومی یا منافع مالی هیچ کشوری نشده، نمی‌توانند بر اساس وهم و گمان باشد بلکه باید همراه با دلایل متقن و غیر قابل انکار باشد و الا دارای پیامدهای ناگواری برای تجارت و حمل و نقل دریایی در عرصه دریاها خواهد بود.

ملاحظات غیرحقوقی دولت انگلیس

مقامات رسمی بریتانیا پس از توقیف کشتی اظهار می‌نمایند که اگر جمهوری اسلامی ایران اطمینان و تضمین کند که نفت به مقصد سوریه نیست کشتی را آزاد خواهند کرد؟! اندکی تعمق در اظهارات این چنینی منجر به نتیجه‌گیری و این واقعیت تلخ می‌شود که اقدام نیروی دریایی بریتانیا درخصوص توقیف کشتی حامل نفت ایران بر اساس ملاحظات غیر حقوقی صورت گرفته است. دلیل روشن‌تر دیگر در خصوص نتیجه‌گیری فوق، اظهار نظر وزیر خارجه اسپانیا است که صراحتاً بیان می‌کند نتکش بنا به درخواست ایالات متحده آمریکا به‌وسیله بریتانیا ضبط شده است. در پاسخ به مواضع انگلیس که توقیف کشتی گریس ۱ به دلیل نقض تحریم‌های اتحادیه اروپا صورت گرفته است، اما بقیه کشورهای عضو اتحادیه به سکوت اختیار نموده و هیچ عکس‌العملی بروز ن داده‌اند. مضافاً این‌که بریتانیا دلیل غیر قابل انکاری برای اثبات ادعای خود مبنی بر این‌که مقصد کشتی متغور سوریه است بیان و اعلام نکرده است. سکوت اتحادیه اروپا در مقابل این اقدام غیرقانونی بریتانیا معنی دار و بارویه اتحادیه در مدت نزدیک به یک دهه از زمان اعمال تحریم‌های خلاف حقوق بشر این اتحادیه علیه مردم سوریه سازگار است و به این نتیجه‌گیری منجر می‌شود که توقیف کشتی حامل نفت ایران اولین مورد توقیف یک نفتکش به این بهانه تلقی می‌شود که خود اقدام غیرقانونی است. زیرا به فرض صحت ادعای بریتانیا که توقیف وفق مقررات تحریم نفتی سوریه صورت گرفته، تحریم اتحادیه اروپا ناظر بر خرید نفت از سوریه به‌وسیله اعضای اتحادیه و فروش نفت به‌وسیله آنها به سوریه است و معاملات نفتی دیگر کشورها با سوریه از جمله ایران را شامل نمی‌شود، بلکه عملی است آشکارا برخلاف آزادی دریانوردی.

توقیف کشتی‌ها در چه مواردی مجاز است

آزادی دریانوردی یکی از اصول مسلم حقوق بین‌الملل دریاها است که همواره تاکید بر آزادی دریانوردی دارد و فقط در موارد خیلی محدودی توقیف کشتی‌های دریایماریا به رسمیت می‌شناسد نظیر:

- نقض مقررات مالی کشور ساحلی
- نقض مقررات مهاجرتی
- نقض مقررات بهداشتی
- دزدی دریایی
- پخش برنامه‌های غیرمجاز رادیویی که در سیستم رادیویی و مخابراتی کشور ساحلی ایجاد اختلال می‌کند.



در حقوق بین‌الملل دریایی دو کنوانسیون در این مورد وجود دارد: کنوانسیون توقیف کشتی‌های ۱۹۵۲ و کنوانسیون توقیف کشتی‌های ۱۹۹۹. این کنوانسیون‌ها توقیف کشتی‌ها را منحصر به دعاوی دریایی می‌دانند و دعوی دریایی دعویی است که منحصرأ ناشی از یکی از موارد برشمرده شده در لیست مقرر در ماده (۱) هر یک از این کنوانسیون‌ها باشد.

کنوانسیون ۱۹۵۲ در ۱۷ مورد و کنوانسیون ۱۹۹۹ در ۲۲ مورد توقیف کشتی‌ها را مجاز می‌دانند، ولی عمل دولت بریتانیا در قالب و فهرست مقرر به‌وسیله هیچ‌کدام این اسناد بین‌المللی جای ندارد.

وضعیت سیاسی فعلی بریتانیا (مشکل خروج از اتحادیه اروپا و رقابت‌های انتخاباتی بین آقایان هانت و جانسون برای تصاحب کرسی نخست وزیری کشور که به پیروزی جانسون انجامید) شاید عامل اصلی توقیف کشتی حامل نفت ایران بوده باشد. ظاهراً متعاقب اظهار نظر آقای ترامپ مبنی بر این‌که آقای جانسون واجد شایستگی لازم برای تصدی پست نخست‌وزیری بریتانیا است دولت بریتانیا با توسل به اقدامات نسنجیده و شتابزده این چنینی تلاش کرد تا نشان دهد که او نیز با سیاست‌های ریاست جمهوری آمریکا برای تحریم جمهوری اسلامی ایران موافق و همراه است.

نتیجه‌گیری و پیامدهای توقیف کشتی گریس ۱

در بررسی‌ای که به اختصار گذشت ثابت کردیم که ادعا و توجیه حقوقی دولت بریتانیا مبنی بر این‌که توقیف کشتی حامل نفت ایران به لحاظ نقض تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه سوریه صورت گرفته نه با واقعیت سازگار است و نه دارای وجاهت لازم حقوقی است.

نتیجه‌ای که از بررسی قواعد حاکم بر دریانوردی و نظم مقرر در حقوق بین‌الملل دریاها و حقوق دریایی درخصوص موضوع حاصل می‌شود مبین این واقعیت است که اقدام دولت بریتانیا در خصوص توقیف کشتی نفتکش پانامایی به نام گریس ۱ در جبل الطارق که حامل نفت ایران و در حال عبور از جبل الطارق بود ناقض حقوق بین‌الملل دریاها و دریایمایی بین‌المللی است.

اما پیامدهای اقدام غیر قانونی بریتانیا در خصوص توقیف کشتی حامل نفت ایران و زیر پا گذاشتن اصول حقوق دریایی که نتیجه تجارب کهن جامعه جهانی و وضع و تصویب کنوانسیون‌های بین‌المللی ناظر بر حمل و نقل کالا در دریاها هستند محدود به ورود خسارت به ایران نبود، بلکه باعث گسترش تنش در منطقه و نتیجتاً ایجاد اختلال در نظم دریایی و ورود میلیون‌ها دلار خسارت به ناوگان حمل و نقل بین‌المللی دریایی و در نهایت مصرف‌کنندگان کالا در جهان است. دولت بریتانیا مسؤول ایجاد بحران در منطقه و در نهایت مکلف به جبران این خسارات است. این اقدام بریتانیا سبب بالا رفتن بلافاصله نیم‌دلاری قیمت نفت و اعلام وضعیت آلرت درجه ۳ خطر در خلیج فارس شده است.

۱- عضو هیات علمی دانشگاه تهران شمال و استاد دانشگاه داندی اسکاتلند، مؤلف کتاب اصول کلی حقوق دریایی

۲- دانشجوی دکتری حقوق بین‌الملل و پژوهشگر حقوق نفت و گاز

اعمال محدودیت سوخت‌گیری با کارت سوخت جایگاه از ۲۰ مرداد

براساس آخرین تصمیمات اخذ شده از سوی مسؤولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از ۲۰ مرداد کسانی که کارت سوخت ندارند در سوخت‌گیری آنها محدودیت اعمال خواهد شد.

به گزارش فارس، امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش در خصوص مسائل احتمالی اجرای این طرح نیز گفت: در ابتدای اجرای این طرح، امکان عرضه سوخت با کارت جایگاه دار برای کسانی که هنوز کارت سوخت ثبت‌نام نکرده‌اند یا کارت سوخت را همراه خود ندارند، وجود دارد؛ اما با اعمال محدودیت در کمیت بنزین؛ به‌طوری‌که برای مثال به جای ۶۰ لیتر، ۳۰ لیتر سوخت به راننده عرضه می‌شود و به مرور این محدودیت بیشتر می‌شود تا این‌که همه کارت سوخت‌شان را تهیه یا فعال و از آن استفاده کنند.

وکیل‌زاده با اشاره به این‌که رمز اولیه کارت‌های سوخت ۴ رقم شماره ملی فرد صاحب کارت است، تصریح کرد: اگر کسی رمز کارت سوخت را فراموش کرده باشد، می‌تواند با مراجعه به سایت شرکت ملی پخش یا از طریق تماس با شماره ۹۶۲۷۰۹۲۷ راهنمایی‌های لازم را برای دریافت نشانی مراکز رمزگشایی کارت سوخت دریافت کند. به گفته وی، عده‌ای از شهروندان که کارت هوشمند سوخت خود را گم کرده‌اند و در فراخوان قبلی نسبت به ثبت‌نام از طریق سامانه دولت همراه اقدام نکرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰ یا در دست داشتن مدارک، برای صدور کارت هوشمند سوخت المثنی اقدام کنند. این مقام مسؤول در خصوص زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح، گفت: سامانه هوشمند سوخت هیچ‌گاه جمع‌آوری نشد و نرم‌افزار و سخت‌افزار آن در جایگاه‌های سوخت با بازدهی‌های انجام شده توسط کارشناسان آماده‌کار بوده است و هیچ مشکلی در جایگاه‌ها و جود ندارد. این صحبت‌های وکیل‌زاده به‌عنوان مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چندین ابهام را در ذهن ایجاد کرده است که مهم‌ترین آن این است که ظاهراً استفاده از کارت سوخت جایگاه که قبلاً برای هر خودرو حدود ۶۰ لیتر در هر ۲۴ ساعت بود تبدیل به ۳۰ لیتر خواهد شد و سؤال اینجاست که آیا این محدودیت در کارت شخصی نیز اعمال شده است یا خیر؟

پیش‌فروش خودروهای وارداتی ممنوع است

معاون کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: در حوزه فروش خودروهای وارداتی، پیش‌فروشی پس از ممنوعیت واردات خودرو در تیرماه سال گذشته صورت نگرفته است. به گزارش میزان، وحید منایی در ارتباط با پیش‌فروش خودروهای وارداتی توسط برخی شرکت‌ها، گفت: پیرو ابلاغ مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مبنی بر ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ قلم کالا از جمله خودرو، موضوع ممنوعیت پیش‌فروش خودرو و همچنین تعیین تکلیف قراردادهای بلا تکلیف به شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای وارداتی ابلاغ شده است. وی ادامه داد: در این ارتباط بررسی‌های این سازمان نشان می‌دهد در ابتدای سال ۱۳۹۷ برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو، صرفاً اقدام به فروش فوری خودروهای وارداتی کرده‌اند که در برخی قراردادها موعود تحویل خودروی فروخته‌شده پس از تاریخ ممنوعیت واردات بوده، با این حال ثبت‌نامی پس از تاریخ ممنوعیت صورت نگرفته است.

لبنان برای سیف الاسلام قذافی

درباره پرونده امام موسی صدر حکم جلب صادر کرد

زاهر حماده، بازپرس دادگستری در پرونده ربوده شدن امام موسی صدر دو همراهش محمد یعقوب و عباس بدر حکم بازداشت غیابی ۱۰ متهم لیبیایی را صادر کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از خبرگزاری رسمی لبنان، از جمله کسانی که حکم بازداشت‌شان صادر شده سیف الاسلام قذافی، پسر معمر قذافی، دیکتاتور سابق لیبی، عبدالله السنوسی و احمد رمضان الاصیبعی هستند. این حکم قضایی مقدمه‌ای برای ارجاع این حکم به اینترپل است.

دستگاه قضایی لبنان نظام معمر قذافی را مسؤول ربوده شدن امام موسی صدر و همراهانش در ۳۱ آری می‌داند.

سیاهپوستان آمریکا در انتخابات

به مقابله با ترامپ برمی‌خیزند

اظهار نظر نژاد پرستانه دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا که از یکشنبه گذشته با انتشار یک پیام توئیتری توهین آمیز به چهار زن نماینده کنگره کنگره خورد، همچنان واکنش‌های زیادی را در داخل و خارج از آمریکا به همراه دارد.

به گزارش فارس، ترامپ روز یکشنبه هفته گذشته در یک پیام توئیتری، چهار زن نماینده کنگره که اصالتاً از کشورهای پورتوریکو، سومالی و کنیا هستند را به دلیل انتقاد از سیاست‌های مهاجرتی وی مورد حملات نژاد پرستانه قرار داد و گفت که بهتر است آنها به جای انتقاد از او به کشورهای اصلی خود بازگردند.

نتایج یک نظرسنجی نیز نشان داد که اکثر رأی‌دهندگان مستقل آمریکایی گفته‌اند که در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۰ به ترامپ رأی نخواهند داد و هنوز تصمیم نگرفته‌اند که به کدام یک از نامزد‌های دموکرات در این انتخابات رای بدهند.

خبرگزاری آمریکایی آسوشیتدپرس نیز در گزارشی عنوان کرد که رأی‌دهندگان سیاهپوست آمریکا توئییت‌های نژاد پرست ترامپ را فراموش نخواهند کرد.

مقام اماراتی: استقرار مجدد نیروها در یمن

به معنای خروج از آن نیست

انور قرقاش می‌گوید که استقرار مجدد نیروهای اماراتی در یمن نه تنها به معنای خروج از آن نیست بلکه برای ایجاد انگیزه جدید جهت پایان دادن به درگیری است. به گزارش فارس، قرقاش در مقاله‌ای که در روزنامه آمریکایی واشنگتن پست منتشر شد، نوشت: صرفاً برای اطلاع، امارات و بقیه اعضای ائتلاف یمن را ترک نمی‌کنند.

وی تاکید کرد که ما به شکل‌های مختلف فعالیت خواهیم کرد و حضور نظامی ما در یمن ادامه خواهد داشت و بر اساس قانون بین‌المللی به ارائه مشورت و کمک به نیروهای محلی یعنی ادامه خواهیم داد.

