

نگاه چپ به بلیت مترو



در این گرانی‌ها یا ۱۵۰۰ تومان تقریباً نمی‌شود چیزی خرید مگر یک نان بربری یا سنگ، یا آدامسی کوچک و احياناً یکی دو آب نبات. ولی با همین مبلغ می‌شود سوار متروی تهران شد و در همه خطوط خرید و دوری کامل در شهر زد. این یعنی که متروی تهران ارزان ترین وسیله حمل و نقل در پایتخت است؛ نه که متنی بر سر کسی باشد چون وظیفه دولت هاست که چنین رفاهی را برای مردم ایجاد کنند.

درباره متروی تهران اما مشکل این است که دولت‌ها نسل به نسل پایشان را از این موضوع کنار کشیده و در هفت سال اخیر نیز دولت پولی به مترو تزریق نکرده مگر همین اواخر که بحث اختصاص اوراق مشارکت به متروی تهران مطرح شده است، آن هم با چه داستان‌های مفصلی. درواقع از اختصاص اوراق حرف زده شد ولی در عمل بسیار کند، تا جایی که محمود میرلوحی از اعضای شورای شهر تهران از گروه‌شی، ۱۵۰۰ میلیارد تومانی پول مترو توسط بانک رفاه و علی امام مدیرعامل متروی تهران از سختگیری بیش از اندازه این بانک در پذیرش وثیقه اوراق مشارکت حرف زد، این درحالی بود که او قبل از این اعلام نظر گفته بود افتتاح ۱۱ ایستگاه متروی تهران معطل پول است. با دانستن این پیشینه، اظهارات روز گذشته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره لزوم گران شدن بلیت مترو چندان عجیب به نظر نرسید و حتی نظر او به ۱۰۰ تومانی شدن بلیت غافلگیر کننده نبود.

از این صحبت‌ها تا به حال زیاد شده، این بار هم که مناف هاشمی گفت که قیمت تمام شده بلیت هر مسافر ۱۵ هزار تومان است ولی مردم فقط ۱۵۰۰ تومان می‌پردازند حرف تازه ای نبود ولی آنچه عجیب بود فاصله زمانی این حرف با لغو مصوبه شورای شهر تهران درباره گران شدن بلیت مترو بود. مهر امسال بود که شورای شهر برای افزایش ۲۵ درصدی قیمت بلیت مترو لایحه داد ولی واکنش‌های اجتماعی به آن چنان تند بود که این لایحه خیلی زود لغو شد. شورایایی‌ها در واقع دنبال افزایش ۲۵ درصدی قیمت بودند که آن همه اعتراض به پا کرد ولی حالا معاون شهرداری تقریباً خواستار سه برابر شدن قیمت بلیت متروست، آن هم با این استدلال که مردم برای تاکسی‌های اینترنتی حاضرند ۵۰ هزار تومان پول بدهند پس چرا نباید برای مترو ۵۰۰۰ تومان بپردازند.

گرچه قیاس منافع هاشمی درست نبود و قشر عمدتاً ضعیف جامعه به عنوان مشتریان دائمی مترو چوب هر نوع افزایش قیمت را می‌خورند ولی به هر حال به نظر می‌رسد او و شاید خیلی‌های دیگر مثل او به صلاح شهر بیشتر از صرفه شهروندان توجه دارند.

البته با مرور چند آمار شاید بتوان حرف‌های آنها را نیز درک کرد از جمله این که هزینه ساخت یک کیلومتر خط مترو در سال ۵۱٫۸۹ میلیارد تومان بود اما این رقم در سال ۹۹ به هزار میلیارد تومان رسیده و نیز این که در سال ۸۹ با هشت میلیارد تومان می‌شد یک رام قطار (هفت واگن) خرید ولی امسال برای خرید هرام باید ۱۶۸ میلیارد تومان هزینه کرد. ^[۲]



با وجود کاهش ۴۰درصدی مسافران مترو پس از تشدید محدودیت‌های کرونایی اما از تعداد دستفروشان نه تنها کاسته نشده بلکه روند افزایش نیز دیده می‌شود

عکس:

جام جم

۴۰ درصد کاهش آمار، ربطی به محدودیت‌ها ندارد

مسعود مردانی، عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت؛ براساس مشاهدات عینی حدود ۴۰ درصد از مراجعه مبتلایان به کرونا به مراکز درمانی کاسته شده است. وی افزود؛ در روزهای گذشته شاهد کاهش محسوس مراجعه افراد مبتلا به کرونا به مراکز درمانی هستیم اما نباید فریب این کاهش را بخوریم و آن را به پای اجرای محدودیت‌های تازه بگذاریم. به گفته مردانی یکی از دلایل این کاهش را می‌توان به رعایت پروتکل‌های بهداشتی در دو هفته گذشته از سوی مردم نسبت داد. / جام جم دیلی

گزارش‌های ما نشان می‌دهد برخی مشاغل که مجبور به تعطیلی شده‌اند برای استخدام دستفروش در مترو آستین بالا زده‌اند

فشار تعطیلات به زیرزمین



مریم خباز

جامعه

فقط که نباید یک عکس، یک ویدئو یا یک پست مجازی یا یک اتفاق پرسرودا سوژه گزارش نویسی باشد. یک گزارش می‌تواند از یک پیچ درگوشی و از یک فالگوش ایستادن شروع شود، مثل سوژه ما که از لابه‌لای حرف‌های چند زن که داشتند لقمه‌های صبحانه را می‌جویدند و با لپ‌های برجسته به هم خبری می‌دادند یا کمی گوش تیزکردن پیدا شد.

باید تند قطاری تازه‌رسیده به ایستگاه و زوزه گوش‌خراش ترمزهایش روی ریل، بخشی از حرف‌ها را خور و ولی زن‌ها می‌گفتند فلان مغازه، دستفروش می‌خواهد و می‌پرسیدند برای چه؟ و جواب می‌دادند به خاطر تعطیلی‌ها و بعد

هر کدام توی ذهن‌شان دنبال دستفروش می‌گشتند.

حالا خوب پول می‌دهد؟ برای همین دوهفته می‌خواهد یا برای همیشه؟ سوال‌ها صف می‌کشند و کسی که جواب‌ها را می‌داند، می‌گوید فعلاً برای دوهفته تعطیلی که شاید بشود یک ماه که اگر راضی باشد، شاید برای همیشه.

قطار می‌رسد و زن‌ها با بار و بندیل‌های سنگین و رنگارنگ در واگن‌های زنانه تخس می‌شوند و قطار می‌رود به سمت مقصد، ولی سوژه می‌ماند یا کالی آدم که پشت‌پرده مشغول کارند تا دستفروشی در متروی تهران را از این‌که هست فربه‌تر کنند.

فشار تعطیلات به زیرزمین

متروی تهران همیشه زخمی به نام دستفروشی داشته و همیشه جایی برای سرریز مشکلات اجتماعی و اقتصادی بوده. درواقع هر کسی دستش روی زمین به کاری بند نمی‌شده، راه مترو را در پیش می‌گرفته و ناامید هم برنمی‌گشته؛ از گداهایی که با وضع و ظاهری رقت‌بار، دست نیاز به سمت مسافران دراز می‌کنند و خیردادن به مردم را حواله به خدای می‌کنند تا کسانی که با شرم و صدای ضعیف، لیف، اسکاچ و دستگیره و چوراب می‌فرشند تا کسانی که اصلاً برای دستفروشی زاده شده‌اند؛ خوش تیپ، خوش زبان و یک بازارباب و بازار گرم‌کن حرفه‌ای که قادرند همه چیز را بفروشند.

متروی تهران همیشه یک شاخص خوب برای وضعیت اقتصادی و حال و روز جیب مردم نه‌تنها تهران که جیب همه مردم ایران بوده است. هر زمان وضعیت اقتصاد بدتر می‌شود دستفروش‌ها هم بیشتر می‌شوند و هرچه این فشار سنگین‌تر می‌شود دستفروشان مهاجر بیشتر به مترو می‌آیند.

حالا اما در نقطه تقاطع بحران اقتصادی و بحران

این اما همه ماجرای نهفته در قصه دستفروشی در مترو نیست. ما از کوچ بخشی از دستفروشان خیابان به مترو که چند روزی است ماموران مانع بساط گستریشان می‌شوند نیز از میان آه‌ناله یک زن فروشنده در مترو با خبر شدیم؛ زنی میانسال با اخ‌های درهم و معترض که کیسه بزرگ شال و روسری‌اش را کف واگن‌ها می‌کشدن و کفش و شلوار این و آن را خاکی می‌کرد و به هرکه دلش برایش به‌رحم می‌آمد، می‌گفت کمک‌کار شوهرش شده است.

او تا پیش از این خانهدار بوده و هرچه شوهر می‌آورده سر سفره می‌گذاشته ولی با آغاز محدودیت‌های کرونایی و ممنوعیت دستفروشی خیابانی، بساط او که مایه سیرشدن شکم خانواده‌ای بوده از خیابان جمع و در مترو پهن شده است، جایی که این روزها افزایش دستفروشان از هر قماش را نه با عدد و رقم که با حسایی سرانگشتی و برآوردی چشمی می‌شود اندازه‌گیری کرد، آنقدر که برای تبلیغ اجناس خود در نوبت می‌ایستند و به احترام همدیگر چندلحظه‌ای سکوت می‌کنند.

مقایله‌نرم

قطار زیرزمینی تهران با این که طبق آمار رسمی شرکت بهره‌برداری مترو، شنبه این هفته نسبت به شنبه هفته قبل ۲۳۰۰ مسافر کمتر داشت و نسبت به آخرین روز کاری ماه آبان که چهارشنبه‌روزی بود ۳۱ درصد کاهش مسافر را تجربه کرد، ولی هرگز از تعداد دستفروشان آن در این مدت کم نشد؛ این را صف طولانی آنها در راهروی قطارها و گشت‌زنی مدام‌شان میان واگن‌ها می‌گوید.

البته فروش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران در گفت‌وگو با ما نه متکبران مترو معمولاً ناله می‌کنند و با صدای نه چندان بلند کمک می‌خواهند، کتابفروش‌ها با طمانیه و آرام حرف می‌زنند و پیرزن‌ها و پیرمردها اغلب این بلند حرف زدن ندارند، ولی عده‌ای از دستفروش‌ها در واگن‌های مترو چنان با هیجان حرف می‌زنند و تعدادی‌شان با گیتار و دایره و تنبک چنان صدا را توی گلو می‌اندازند که علاوه بر شکستن سکوت، هراس انتشار ویروس کرونا را در دل اهل احتیاط بخش می‌کنند. البته نه فقط دستفروشان بلکه پرچرفی در واگن‌های مترو برای عده‌ای از مسافران نیز به عادت تبدیل شده و گپ‌وگفت‌های دوستانه با صداهای بلند و آمیخته با خنده تقریباً هیچ‌گاه متوقف نمی‌شود.

اوایل این هفته، رئیس اتوبوسرانی تهران از مردم خواست هروقت مسافر اتوبوس‌های شهری شدند برای حفظ بهداشت محیط و حفاظت از دیگران، سکوت اختیار کنند و حرف نزنند. منظور او تلاشی عمومی برای جلوگیری از انتشار ویروس کرونا توسط ناقلان این

سفره‌های خالی از برنج و گوشت

نتایج نظرسنجی موسسه پژوهش تأمین اجتماعی نشان می‌دهد بیش از ۹۳ درصد از کسانی که بیکار شده‌اند به اجبار هزینه‌های زندگی‌شان را کاهش داده‌اند که بیشترین سهم مربوط به هزینه مواد خوراکی با ۷۶ درصد کاهش بوده است. اقدام خوراکی که در ایام بیکاری کمتر در سفره افراد دیده شده موادی از جمله گوشت سفید و قرمز، برنج، لبنیات و تخم‌مرغ بوده است. / ایستنا

دستفروشان را به مترو دعوت نکرده و هرجا لازم باشد با آنها برخورد می‌کنیم. این بود که دستفروشی این چنین لجام‌گسیخته ما که به او گفتیم مخصوصاً بعد از ورود کرونا به کشور تقریباً برخوردی که برخورد باشد با دستفروشان ندیده‌ایم و همین راه را برای حضور هرچه بیشتر آنها به مترو باز کرده است، نوبخت در اظهارنظری خاص و عجیب گفت دستفروشی یک مساله اجتماعی است و ما نمی‌خواهیم با موضوعی که زایدده مشکلات اقتصادی و اجتماعی است طوری برخورد کنیم که از آنها فیلم و عکس گرفته شده و مشکل درست شود. نوبخت در جمله‌ای واضح حتی تأیید کرد که مشغول مقابله‌نرم با دستفروشان هستند.

این توضیحات از زبان بالاترین شخص متروی تهران نشان می‌دهد دستفروشی در شهر زیرزمینی پایتخت، در قانونی نانوشته پذیرفته و جزئی از کالبد مترو درنظر گرفته شده است؛ برخوردی هم اگر نمی‌شود نه لزوماً تا سر ترحم که بیشتر برای جلوگیری از در سبیل قرارگفتن است. از آن‌گاهی دیگر حتی بازکردن راه برای دستفروشی در مترو، مجال کار دادن به عده‌ای است که متولیان نمی‌توانند برای آنها شغل ثابت و پایدار و مولد ایجاد کنند ولی با یک تاکتیک ساده، روی همه کم‌وکاستی‌ها سربپوش می‌گذارند و بخشی از مشکلات از روی زمین به زیرزمین فرستاده می‌شود.

این رویکرد به معنی واقعی کلمه کارا دانشوار می‌کند و همه حرف‌هایی را که تا به حال درباره ساماندهی دستفروشی در تهران زده شده، زیر

سوال می‌برد.

از مصوبه شورای شهر چه خبر؟

آسیب‌شناسان اجتماعی به مقابله با پدیده‌ها اعتقاد دارند، نه مقابله با افرادی که آن پدیده‌ها را می‌سازند. مثلاً می‌گویند با کارتن‌خوابی باید جنگید، نه با کارتن خواب یا باید با اعتیاد مقابله کرد نه با معتاد. درمورد دستفروشی هم همین اعتقاد وجود دارد و گفته می‌شود که باید دستفروشی را ساماندهی کرد نه این که با دستفروشان به جدال پرداخت.

البته یادمان نمی‌رود که در برهه‌ای با دستفروشان برخوردهای تندی می‌شد و برای گوشمالی‌دادن‌شان در جاهایی از آنها باج‌هایی گرفته می‌شد(البته هنوز مصداق‌هایی وجود دارد) ولی لااقل بعد از مصوبه شورای شهر تهران

برای ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون انتظار این بود که دستفروشی این چنین لجام‌گسیخته و شلخته نبوده و مخصوصاً حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه مترو تا این حد محبوب قلوب دستفروشان نباشد. با این که مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران به ماگفت که دستفروشان هم شهروندان محترم ما هستند و به چشم ما آنها نیز مسافر مترو هستند اما مصوبه شورای شهر تهران می‌گوید دستفروشی هم مثل بقیه شغل‌ها باید قاعده‌ه و نظم و نسقی داشته باشد.

حجت نظری، عضو کمیسیون فرهنگی-اجتماعی شورای شهر تهران آخرین کسی است که درباره این مصوبه صحبت کرده و بر ضرورت تدوین دستورالعمل‌ها و اجرای مصوبه ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون تأکید کرده است.

او اردیبهشت امسال گفت بیش از یک‌سال از مصوبه ساماندهی می‌گذرد اما شاهدیم که اراده‌ای از سمت شهرداری تهران برای اجرای این مصوبه وجود ندارد و حتی به نظر می‌رسد بیشتر دغدغه‌ها و صحبت‌ها نیز به این سمت است که ما هم به عنوان شورای شهر، دیگر پیگیر اجرای این مصوبه نباشیم.

با این که در این اظهارات، تیغ انتقاد بر بدن شهرداری پایتخت خنث می‌اندازد ولی واقعیت این است که ساماندهی دستفروشان موجود به معنی توقف چرخه زایش دستفروشان نیست چون این چرخه هر روز و متناسب با وضعیت چندندفر تولید می‌گیزند از فردا صبح به متروی تهران بروندو چیزی بفروشند.

فقط اگر به آمار مدیرکل دفتر توانمندسازی خانواده و زنان سازمان بهزیستی کشور که به ایرنا گفته است حدود ۲۰ هزار زن سرپرست خانوار نیازمند، پشت نوبت دریافت مستمری از این سازمان هستند، توجه کنیم، درک خواهیم کرد که چرا با وجود کرونا و همه خطراتش، متروی تهران از مسافر خالی می‌شود ولی از دستفروش نه! ^[۲]

ویروس بود.

گرچه در اتوبوس‌ها آنها که بخواهند صحبت کنند و با کسی گرم بگیرند، هیچ‌کس جلودارشان نیست، ولی فریبا شیروانی، متخصص بیماری‌های عفونی به جام جم می‌گوید سکوت کردن در فضاهای عمومی از واجبات این روزهای کرونایی است.

او توضیح می‌دهد: حرف زدن باعث انتشار دراپلت‌های تنفسی(قطرات تنفسی) در فضا می‌شود و این حرف زدن هرچقدر با شدت بیشتری انجام شود، میزان انتشار قطرات به فضا نیز بیشتر است. شیروانی ادامه می‌دهد: حرف زدن اگر در محیط باز اتفاق بیفتد مخاطرات کمتری دارد، اما در محیط‌های بسته مخصوصاً در مترو یا اتوبوس اگر فردی ناقل ویروس کرونا یا هر بیماری تنفسی دیگری باشد به راحتی می‌تواند باعث گسترش بیماری شود.

به گفته او، این ذهنیت که با زدن ماسک از این قطرات تنفسی کاملاً

مصون می‌مانیم درست نیست، زیرا اغلب افراد ماسک را به درستی

استفاده نمی‌کنند و بینی و دهان‌شان به طور کامل پوشیده نیست،

همچنین برخی افراد با این که به‌ظاهر ماسک را درست روی صورت

قرار داده‌اند، اما از ماسک‌های کهنه یا شل که تنفس‌شان را به راحتی به

فضای بیرون منتقل می‌کند، استفاده می‌کنند.

دادزنی‌های ویروس پراکن



همراه عزیز، لطفاً با ارائه بازخورد درباره روزنامه جام جم، به ما در بهبود خدمات آتی کمک کنید. کافی است با اسکن QR Code روبه‌رو یا مراجعه به نشانی jamejamdaily.ir وارد سامانه نظرسنجی شوید و نظرات خود را برای ما ارسال کنید.

موسسه جام‌جم

آگهی فراخوان فروش زمین صنعتی شرکت شهر صنعتی کوه

شرکت شهر صنعتی کوه در نظر دارد، زمین‌های صنعتی خود را در مراثرات های مختلف واقع در شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه (۱۰ کیلومتری شهرستان ساوه) براساس قیمت‌های مصوب و با شرایط نقد و اقساط به فروش برساند. لذا کلیه صاحبان منابع و متقاضیان محترم می توانند لغایت تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ جهت کسب اطلاعات و آگاهی از شرایط و مشخصات دقیق قطعات قابل واگذاری، روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۴:۳۰ به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، بلوار بیهقی، کوچه شانزدهم شرقی، پلاک ۱۶، طبقه اول (آقای محمدی) مراجعه و یا با شماره ۰۲۱-۸۸۷۳۰۳۱۸ (داخلی ۱۲۰) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی خدمات فنی، مهندسی و مشاوره در حوزه فناوری اطلاعات (IT) و مشاوره در حوزه فناوری اطلاعات (IT)

پژوهشگاه فضایی ایران در نظر دارد، نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط برای «انجام امور خدمات فنی، مهندسی و مشاوره در حوزه فناوری اطلاعات (IT)» از طریق بر گزاری مناقصه عمومی، اقدام نماید. متقاضیان می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی، به منظور بازدید و دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و کارت ملی به نشانی: تهران، طرشت، بلوار شهید تیموری، نرسیده به بزرگراه شیخ فضل‌اله نوری، شماره ۰۸۲، پژوهشگاه فضایی ایران، مدیریت بازرگانی و پشتیبانی مراجعه نمایند.

● برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۶۳۱۹۲۸۲۵-۶۳۱۹۲۸۶۲-۶۳۱۹۲۸۶۳ تماس حاصل فرمایید.

پژوهشگاه فضایی ایران در نظر دارد، نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط برای «انجام امور خدمات فنی، مهندسی و مشاوره در حوزه فناوری اطلاعات (IT)» از طریق بر گزاری مناقصه عمومی، اقدام نماید. متقاضیان می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی، به منظور بازدید و دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و کارت ملی به نشانی: تهران، طرشت، بلوار شهید تیموری، نرسیده به بزرگراه شیخ فضل‌اله نوری، شماره ۰۸۲، پژوهشگاه فضایی ایران، مدیریت بازرگانی و پشتیبانی مراجعه نمایند.

● برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۶۳۱۹۲۸۲۵-۶۳۱۹۲۸۶۲-۶۳۱۹۲۸۶۳ تماس حاصل فرمایید.