کوتاه‌تر از گزارش

آموزش مجازی همچنان دغدغه دانشجویان

ورود مهمان ناخوانده‌ای به نام کرونا ویروس دو ترم است چهره آموزش‌های رسمی کشور را متفاوت کرده و دانشجویان به‌جای حضور فیزیکی در کلاس‌های درس از طریق رایانه، تبلت، گوشی و سایر ابزارهای هوشمند صدای استادان را می‌شنوند و به‌رغم کاستی‌ها و نگرانی‌های موجود، آموزش‌های خود را پیگیری می‌کنند. در این گزارش کوتاه تعدادی از دانشجویان از مشکلاتی که این روزها با آن روبه‌رو هستند، می‌گویند.

به گزارش ایسنا رسول امیری، دانشجوی دوره کارشناسی ارشد دانشگاه خوارزمی بابیان این‌که میزان مشارکت آموزش مجازی بسیار پایین‌تر از آموزش حضوری است، می‌گوید: بخشی از همکلاسی‌های ما و همچنین دانشجویان سایر دوره‌ها به دلیل مشکلات تکنیکی صدا در این کلاس‌ها مشارکت نمی‌کنند و برخی هم علاقه نشان نمی‌دهند. درحالی‌که در فضای واقعی، دانشجو نمی‌تواند مشارکتی در کلاس‌های درس نداشته باشد.

وی ادامه می‌دهد: آموزش مجازی برای من یک تجربه تازه بود. اگر مشکلات تکنیکی، فنی و سرعت اینترنت حل شود به نظرم جایگزین خوبی برای آموزش‌های حضوری در مواقع خاص است.

البته تردیدی در این نیست که آموزش‌های حضوری ترجیح دارد، چراکه ارتباط رودررو میان دانشجو و استاد، امکان ارزیابی میزان فهم حتی از طریق دیدن چهره دانشجو و امکانات بیشتر برای گفت‌وگو و تعمیق فهم دانشجو در نظام حضوری بیشتر است. اما آموزش مجازی در شرایط بحرانی مثل کرونا یا حتی در مواقعی که قرار است کلاس‌های فوق‌العاده‌ای ترتیب داده شود، به نظر شیوه خوبی است.

دانشجوی دیگری تأکید می‌کند: در شرایطی که شیوع بیماری کرونا امکان حضور فیزیکی در محیط‌های دانشگاهی را از ما گرفته، بنابراین چاره‌ای نیست مگر این‌که از شیوه‌های دیگر آموزشی که همان آموزش مجازی است برای تحصیل استفاده کنیم و بهترین استفاده را از فضای مجازی و اینترنت داشته باشیم.

زینب علیزاده، دانشجوی دوره کارشناسی دانشگاه تهران نیز در خصوص مزایا و معایب آموزش در فضای مجازی می‌گوید: قبل از شیوع بیماری کرونا فضای مجازی بستر لازم را برای انجام برخی امور روزمره فراهم کرده بود، ولی در مبحث آموزش فرصتی فراهم شد تا به‌صورت جدی‌تر این فضا را تجربه کنیم و این تجربه در آموزش مجازی و در صورت وجود اینترنت مطلوب می‌تواند انگیزه یادگیری را برای کاربر بیشتر کند.

وی ادامه می‌دهد: تجربه آموزش و ارتباط با استاد در فضای مجازی برای اولین بار چالش‌هایی را به دنبال داشت که تا حدودی دانشجو را از هدف آموزش و یادگیری دورمی‌کرد، نبود بسترلازم برای اینترنت سریع و ارزان، آشنا نبودن با نرم‌افزارهای کاربردی در آموزش و صرف زمان زیاد برای یادگیری، کیفیت آموزش را پایین می‌آورد.

آن‌طور که این دانشجو می‌گوید آموزش مجازی نقش مکمل را دارد و می‌تواند در کنار آموزش‌های حضوری، مؤثر باشد و در مواقع خاص به کار گرفته شود. قطعاً آموزش‌های مجازی کیفیت آموزش حضوری را ندارد. البته درصورتی‌که با تحول فناوری بتوان آن را به سطح آموزش حضوری نزدیک کرد، بیشتر می‌توان از آن استفاده کرد.

آموزش مجازی خالی از ایراد نیست

یکی از دانشجویان رشته باستان‌شناسی دانشگاه تهران نیز با بیان این‌که کلاس‌های مجازی تا حدودی نیازهای آموزشی‌شان را برطرف کرده است، می‌گوید: آموزش آنلاین بهترین راه‌حل برای جلوگیری از ایجاد وقفه آموزشی در ایام کرونایی است اما خالی از ایراد نیست. البته ابتدا ضعیف بودن اینترنت سبب می‌شد به‌سختی وارد سامانه آموزشی شویم و حتی در مواردی اینترنت حین آموزش قطع می‌شد و از طرفی هزینه‌های بسته‌های اینترنت زیاد است و باوجود وعده‌های داده‌شده هنوز اینترنت رایگان در اختیار دانشجویان قرار نگرفته است.

این دانشجوی رشته باستان‌شناسی دانشگاه تهران در مقایسه آموزش مجازی و حضوری می‌افزاید: معتقدم آموزش آنلاین بازدهی کلاس‌های حضوری را ندارد، چون میزان بحث و گفت‌وگو و طرح پرسش از سوی دانشجو کمتر است اما ذخیره و دانلود مطالب آموزشی از محاسن این شیوه آموزش است. ضمن این‌که صرف‌نظر از هزینه اینترنت، کاهش هزینه دررفت و آمد و وقت از دیگر نکات مثبت آموزش مجازی است.

گلایه پرستاران ادامه دارد

اعضای شورای‌عالی و روسای ۱۴۰ هیات‌مدیره نظام پرستاری سراسر کشور، در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری برخی نارضایتی‌های مدافعان سلامت در ایام کرونا از جمله کمبود شدید پرستار و عدم پرداخت حقوق و دستمزد در این روزهای سخت و پرخطر را مطرح کردند. در این نامه آمده است: تقاضای رسیدگی و نظارت سریع بر نتایج عملی شدن دستورات، مصوبات، مجوزها و اعتبارات اعلام‌شده برای مدافعان سلامت به بیمارستان‌ها، دانشگاه‌ها و... را داریم./فارس

زغال خوب، رفیق کرونا

علی فرهودیان، جانشین رئیس چهاردهمین کنگره بین‌المللی دانش اعتیاد گفت: ابتلا به کرونا در مصرف‌کنندگان مواد مخدر بیشتر است، چراکه نه‌تنها سیستم ایمنی این افراد ضعیف‌تر از سایر افراد عادی است، بلکه رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط این افراد نیز کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. به گفته وی در صورت ابتلای مصرف‌کنندگان مواد مخدر به کرونا امکان بروز عوارض شدید ناشی از این بیماری در آنها بیشتر است./جام جم دیلی

از این پس افراد برای دریافت خدمات دولتی و حمل و نقل باید کارت ملی همراه داشته باشند

عکس: میزان

جزئیات طرح اجبار همراه داشتن کارت ملی برای ورود به ادارات و استفاده از حمل و نقل عمومی

با کارت وارد شوید!

مریم خباز

جامعه

۲۸۶ روز بعد از شیوع کرونا در کشور، بعد از ۹ ماه جنگ با این بیماری و ماندن بیش از ۴۷ هزار قربانی روی دست ملت، تلاش‌ها برای مهار ویروس در کشورمان همچنان ادامه دارد. از اول آذر شهرهای قرمز به حالت نیمه‌تعطیل درآمدند، از دیروز هم که ادارات دولتی لااقل برای یک هفته تعطیل شدند، مقررات منع تردد شبانه که از اول آذر شروع شده نیز تا اطلاع ثانوی اجرا می‌شود، سفر با خودروی شخصی هم که همچنان ممنوع است ولی با این حال نه شهری همچون تهران آن‌طور که انتظار می‌رفت خلوت است و نه گشت و گذارهای مردم در شهرهای قرمز و نارنجی و زرد تمام شده است. تازه باید به همه اینها ایستادن در صف‌های طولانی مرغ دولتی را هم اضافه کرد که بزم دولت است برای ویروس کرونا. در این اوضاع و احوال که عده‌ای ممنوعیت تردد‌های شبانه را می‌شکنند، عده‌ای با پلاک‌های مخدوش در شهر تردد می‌کنند، برخی یواشکی همچنان مشغول کسب و کارند و بخش خصوصی نیز هنوز دل به دل مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا نداده و حاضر به اعمال دورکاری نشده، این ستاد مصوبه‌ای تازه داده است. خلاصه مصوبه این است: از این به بعد افراد برای دریافت خدمت در ادارات و همچنین استفاده از حمل و نقل عمومی باید کارت ملی به همراه داشته باشند. آن‌طور که علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرده، این مصوبه تلاشی است برای کنترل افراد کرونا مثبت، به این نحو که از حضور این افراد در حمل و نقل عمومی و ادارات جلوگیری شود.

مکانیسم کار با کارت ملی

تا به حال درباره کارت ملی و کارایی آن در طرح‌های مختلف زیادی صحبت شده، مثلا در طرح جریمه عابران پیاده متخلف یا در ماجرای کرونا به خاطر جریمه کسانی که از ماسک استفاده نمی‌کنند. طرح جریمه عابران پیاده البته به دلیل نواقص بسیار به طور کلی منتفی شد و به بایگانی طرح‌های مشابه پیوست، جریمه شهروندان فاقد ماسک از طریق شناسایی با کد ملی هم که حتی یک بار اجرایی نشد تا لااقل طعمش را زیر دندان مزه مزه کنیم و نتیجه‌ای بگیریم.

البته زمانی که این بحث جدی بود و رئیس‌جمهوری مکرر از لزوم جریمه‌شدن شهروندان خاطی فاقد ماسک در ستاد ملی مقابله با کرونا و به شخص وزیر کشور تذکر می‌داد، حرف از امکانپذیر بودن جریمه این افراد در میان بود، ولی هرچه که بود هیچ‌کس به خاطر نداشتن ماسک جریمه نشد، مگر برای مدتی کوتاه این طرح برای سرنشینان خودروها اجرا شد.

با این سابقه ذهنی، خوشبین نبودن به مصوبه جدید ستاد چندان غیرعادی نیست، ولی ما فرض را بر جدی بودن ماجرا گذاشته و حرف‌های دیروز علیرضا رئیسی را که در مورد نحوه شناسایی کرونامثبت‌ها در حمل و نقل عمومی و ادارات است، عینا بازنشر می‌دهیم.

به گفته او، روال کار این‌چنین است که یک سامانه یکپارچه رصد آزمایش‌ها در کشور ایجاد شده و همه آزمایش‌های مثبت کرونا در یک بانک اطلاعاتی جمع‌آوری می‌شود، به طوری که دقیقا مشخص است چه افرادی، با چه شماره ملی، در چه تاریخی مثبت شده‌اند و تا چه زمانی باید در قرنطینه بمانند.

بنابراین یکی از این کرونامثبت‌ها اگر قصد سفر کند یا برای انجام امور اداری پا به اداره‌ای بگذارد، به محض ارائه کارت ملی، شناسایی شده و به سمت قرنطینه هدایت می‌شود.

علیرضا رئیسی برای این‌که خیال مردم را از کارایی این سیستم جمع کند، گفته است در چهار روز گذشته یعنی از سه‌شنبه هفته قبل از سفر ۱۷۴۸ کرونامثبت که قصد خرید بلیت و مسافرت با اتوبوس، هواپیما و قطار را داشته‌اند، جلوگیری شده است.

البته این‌که این سامانه از چه زمانی فعال شده و تا چه اندازه همه بخش‌ها را به هم متصل کرده، روشن نیست. چون اگر این سامانه از اواخر آبان در کشور فعال بوده، مثال نقضی موجود است که می‌تواند کارایی این سیستم رصد را زیر سوال ببرد.

این مثال نقض مربوط است به مسافر یکی از خطوط هوایی کشور که تست پی‌سی‌آر او مثبت بوده، ولی در یکی از روزهای واپسین آبان، در حالی که همچنان ناقل بیماری بوده، موفق شده بلیت هواپیما بخرد و اتفاقا به سفر هم برود. او در گفت‌وگو با ما این موضوع را تایید می‌کند و حدس می‌زند علت موفقیتش برای سفر این بوده که آزمایش حلق را در یکی از آزمایشگاه‌های بخش خصوصی انجام داده که دفترچه بیمه را نمی‌پذیرفتند، در نتیجه کد ملی از او نخواسته‌اند و ثبت نشدن کد ملی همانا و باز شدن راه سفر برای این کرونامثبت همانا.

رئیسی: سامانه یکپارچه رصد آزمایش‌ها در کشور ایجاد شده و همه آزمایش‌های مثبت کرونا در یک بانک اطلاعاتی جمع‌آوری می‌شود

منظورتان کدام سیستم حمل و نقل است؟

با مصوبه جدید ستاد ملی مقابله با کرونا همه ما باید از این به بعد کارت ملی‌مان در جیب‌مان باشد تا اگر کرونا نداریم، در ادارات و پایانه‌های مسافری هوایی، دریایی، زمینی و ریلی ثابت شود که ناقل ویروس نیستیم و اگر بیمار هستیم، شناسایی شویم و برای حفظ سلامت جامعه راهی قرنطینه شویم. اما آیا منظور از سیستم حمل و نقل عمومی فقط همین‌هاست که نامش را بردیم؟ آیا بسیاری از مردم کشور با مترو، اتوبوس و تاکسی‌های درون شهری جابه‌جا نمی‌شوند؟

در متروی تهران که دیروز بعد از تعطیلی ادارات دولتی بازهم واگن‌ها شلوغ بود و هیچ صندلی خالی برای نشستن پیدا نمی‌شد، یا در اتوبوس‌های بی‌آرتی که هنوز در برخی ساعات، مسافران صورت به صورت می‌ایستند یا حتی در تاکسی‌ها که اغلب‌شان شیشه را از ترس سرما تا ته می‌کشند بالا، یک یا چند کرونامثبت حضور داشته باشد، کارت ملی به چه کاری می‌آید؟

دیروز ما با زنی آشنا شدیم که می‌گفت مبتلا به کرونا شده و چند روزی هم در خانه مانده، ولی چون دست تنها بوده، برای خرید مایحتاجش درحالی که تب داشته و سرفه می‌کرده، سوار چند اتوبوس و تاکسی شده و در چند مغازه نیز چرخیده. چرا برای رصد چنین افرادی که احتمالا کم هم نیستند، کاری صورت نمی‌گیرد. مگر قرار نبود موبایل‌ها رصد شود و جلوی چنین ترددهای خطرناکی گرفته شود؟

البته شاید این زن جزو کسانی بوده که موبایل را در خانه گذاشته و به سبک خودش قانون را دور زده، زنی که آدم‌های مشابه او که چنین فکری به سرشان می‌زند نیز کم نیستند. ولی به هر حال منظور این است که دلخوش بودن به رصد با موبایل یا الزام همراه داشتن کارت ملی، گرچه تلاشی است برای مهار کرونا، ولی مبارزه‌ای است با راه‌های فرار بسیار.

زیر ذره‌بین فناوران

مصوبه دیروز ستاد ملی مقابله با کرونا از دید محمدمراد بیات، کارشناس فضای مجازی و توسعه فناوری، گامی رو به جلو و اقدامی باارزش است. او حتی به ما می‌گوید زیرساخت‌های مربوط به این کار نیز در کشور مهیاست، گرچه ممکن است نقص‌هایی هم موجود باشد، ولی همین که کار شروع شود، نقص‌ها نیز شناسایی شده و برای خلأها راه‌حل‌هایی پیدا خواهد شد.

میلاد نوری، دیگر کارشناس فضای مجازی نیز به ما می‌گوید استفاده از کارت ملی برای شناسایی کرونا مثبت‌ها کار پیچیده‌ای نیست که کشور نتواند از عهده‌اش برآید، فقط کافی است دستگاه‌های مختلف به بانک اطلاعاتی مربوط به بیماران وصل بوده و داده‌های مربوط به افراد در سامانه‌ای به اشتراک گذاشته شود.

از سوی دیگر وحید ادیب، کارشناس فناوری اطلاعات به دست‌افزارها که لازمه استفاده از کارت ملی در این طرح است، اشاره می‌کند و به ما می‌گوید این دستگاه‌ها که کارت ملی را اسکن می‌کنند، فناوری پیچیده‌ای ندارند و حتی می‌توانند روی تلفن همراه سوار شوند، پس آنچه مهم است، وجود پایگاه‌های داده‌ای گسترده و استفاده همه نهادهای مرتبط از اطلاعات بیماران است.

با این حال سجاد شیروانی، کارشناس پدافند غیرعامل به ما می‌گوید رصد بیماران از طریق گوشی‌های تلفن همراه و سیمکارت، بهتر و کاراتر از کارت ملی است و مثال می‌زند کشورهایی مثل کره‌جنوبی و ژاپن، دقیقا با استفاده از آنتن‌های موبایل توانستند بیماران را شناسایی کنند. به طوری که اگر بیماران مثلا قصد استفاده از اتوبوس‌های درون‌شهری را داشتند، در ورودی ایستگاه‌ها، آلارم‌هایی به صدا در می‌آمد و همه هوشیار می‌شدند.

البته در مورد مصوبه دیروز ستاد نباید از دو موضوع غافل شد؛ اول موضوع مربوط به کارت‌های ملی در کشور که طبق آخرین آمارها حدود ۱۲ میلیون نفر از ایرانیان هنوز یا برای دریافت کارت ملی هوشمند اقدام نکرده یا اگر اقدام کرده‌اند به جای کارت، رسید کاغذی دفاتر خدمات الکترونیک دولت را دارند. دیروز قصد داشتیم این آمارها را به روز کنیم که بعد از بارها تماس، سخنگوی ثبت‌احوال کشور پاسخگوی ما نبود. ولی به‌هرحال محروم بودن عده‌ای از کارت ملی هوشمند در کشورمان نقصی است که حالا در جریان مبارزه با کرونا به چشم آمده و نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

اما موضوعی که از این هم مهم‌تر است، این‌که مصوبه دیروز ستاد در مورد الزام به داشتن کارت ملی تایید می‌کند که رصد کرونا مثبت‌ها و نگهداشت آنها در قرنطینه با مشکل مواجه است، چراکه این افراد به دلیل رصدهایی که حتما ناقص است، آزادانه به جاهای مختلف از جمله ادارات و انواع و اقسام سفر می‌روند و چون مسؤولان از این موضوع آگاه هستند، بحث کارت ملی را پیش کشیده‌اند.

شاید این تلخ‌ترین بخش ماجرای مهار کرونا و شکستن زنجیره انتقال ویروس در کشورمان باشد.

۱۲ میلیون ایرانی بدون کارت ملی

حسین قاسمی، دبیر کمیته اجتماعی انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا به ایسنا گفت: ازنظر این‌که چه تعداد از افراد در حال حاضر کارت ملی دارند و چه تعداد ندارند، باید تأکید کنیم اگر مبنای ۱۵ سال سن را در نظر بگیریم ۶۲ میلیون ایرانی واجد شرایط گرفتن کارت ملی هستند، یعنی ۶۲ میلیون از ۸۵ میلیون جمعیت ایران واجد گرفتن این کارت هستند، اما از این ۶۲ میلیون نفر ۵۰ میلیون نفر کارت ملی گرفته‌اند.

قاسمی ادامه داد: بیش ۸۰ درصد جمعیتی که شامل اخذ کارت ملی می‌شوند، کارت خود را دریافت کرده‌اند و ۱۲ میلیون نفر هم یا اقدام نکرده‌اند یا اقدام کرده‌اند و قبضی را که کد ملی روی آن درج شده دارند، اما هنوز کارت خود را دریافت نکرده‌اند. وی افزود: پیشنهاد کرده‌ایم با استفاده از کارت ملی علاوه بر سیستم حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و هوایی در حوزه‌های شهری نیز این موضوع عملیاتی شود، فقط این موضوع به‌صورت مرحله‌به‌مرحله در شهرها اجرایی می‌شود.

قاسمی عنوان کرد: این کار از طریق استعلام لحظه‌ای انجام می‌شود که QR کدی در سامانه اپلیکیشن ماسک طراحی‌شده که هرکسی که گوشی هوشمند داشته باشد با داشتن کارت ملی می‌تواند کارت ملی را اسکن کند و سابقه سبز یا قرمز بودن فرد قابل مشاهده خواهد بود.

به گفته وی، سبز بودن به معنای این است که فرد سابقه‌ای از لحاظ کرونا نداشته و سالم است و قرمز نیز به معنای این است که فرد یا قبلاً آزمایش داده و کرونا مثبت بوده و دوره ۱۴ روزه را طی نکرده یا بستری بوده و دوره ۲۰ روزه بعد از بستری را طی نکرده است.

لطفا نگویید اوضاع خوب است

تلخ بود و تکرار تلخی، وقتی دیروز بازهم اعلام شد طی یک شبانه‌روز ۳۹۱ هموطن دیگر را به خاطر کرونا از دست دادیم و جمع قربانیان‌مان به عدد ۴۷ هزار و ۴۸۶ نفر رسید. این که حال ۵۸۶۵ بیمار کرونایی در بیمارستان‌های سراسر کشور نیز وخیم است، جرعه‌ای شوکران بود بر جرعه‌های دیگر. این آمارها دارند فریاد می‌زنند که کرونا در کشورمان همچنان در حال تاخت و تاز است، برای همین سخنان دیروز سخنگوی ستاد مقابله با کرونا به دل‌مان نچسبید.

در پی پرداخت ۱۵۰ میلیارد تومانی خسارت

تقدیر شرکت میهن از عملکرد بیمه دانا

ایوب پایداری مدیرعامل شهرک لبنیاتی میهن، با اشاره به این‌که شرکت لبنیاتی میهن حدود ۲۰ سال است که با بیمه دانا همکاری می‌کند، اظهار کرد: این کارخانه با بیمه دانا قرارداد انحصاری بیمه منعقد کرده و در طول سال‌های گذشته از خدمات ارائه شده این شرکت بیمه‌ای رضایت داشته و دارد.

وی پرداخت مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومانی خسارت توسط بیمه دانا در فاصله زمانی سه هفته پس از اعلام حادثه آتش‌سوزی در این شهرک را نشانه انجام سریع و به موقع تعهدات بیمه‌ای بیمه دانا دانست و آن را گام بزرگی در جهت جلب رضایت بیمه‌گذار اعلام کرد. پایداری تاکید کرد انجام این تعهدات نشان دهنده این است که این شرکت بیمه‌ای در بحث توانگری مالی، همچنان حرف اول را در صنعت بیمه می‌زند. وی با اشاره به این که کارکنان شرکت لبنیاتی میهن با همکاری و تعامل خوب نماینده بیمه دانا، آقای دهقانی، تحت پوشش بیمه‌های درمان تکمیلی، عمر و حوادث بیمه دانا هستند، افزود: در طول سال‌های گذشته خدمات مطلوبی از سوی این شرکت دریافت کردیم و از آنها رضایت داریم.

همراه کارت بانک آینده

دومین نرم افزار پرداخت پرطرفدار کشور

سامانه همراه کارت بانک آینده، نرم‌افزاری ساده، کاربردی و رایگان است که در حال حاضر، قابل استفاده برای تلفن‌های همراه و تبلت های هوشمند با سیستم عامل های اندروید و iOS است.

این سامانه با ارائه خدمات مبتنی بر کارت همچون: انتقال وجه کارت به کارت از مبدا ۳۲ بانک معتبر کشور، دریافت موجودی، خرید شارژ و اینترنت، پرداخت قبوض شهری، نیکوکاری، خدمات خودرو، اعتبارسنجی بانکی و پرداخت های اینترنتی توانسته جایگاه ویژه ای را در میان تمام کاربران بانکداری الکترونیکی برای خود کسب کند. در حال حاضر، همراه کارت بانک آینده با خدمت‌رسانی به ۱۰ میلیون کاربر، رتبه دوم را در بین نرم‌افزارهای پرداخت به خود اختصاص داده است.

آمارها نیز نشانگر آن است که همراه کارت بانک آینده در گوگل پلی و کافه بازار به ترتیب با بیش از ۵ میلیون و ۲ میلیون بارگذاری و نیز کسب امتیازهای ۴٫۶ و ۴٫۷ از ۵ در مقایسه با دیگر نرم‌افزارهای مشابه پیشتاز بوده است که این دستاورد نشان از رضایت مطلوب کاربران از این محصول دارد.

آگهی فراخوان

مناقصه عمومی ۹۹/۵۷

نوبت دوم

صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران

نام سازمان مناقصه‌گزار: سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران

موضوع مناقصه دو مرحله‌ای: عبارت است از نگهداری، سرویس و راهبری کلیه قسمت‌های تاسیسات مکانیکی، الکتریکی، ساختمانی، پست برق، تابلوهای توزیع، یوپی‌اس‌ها، شارژرها، نیروگاه برق اضطراری (دیزل ژنراتور)، تجهیزات برق فوق‌اضطراری، تابلوی فشار متوسط و ضعیف، شارژرهای ۱۱۰ ولت، تابلوهای سنکرون، شبکه توزیع باس داکت و کلیه قسمت‌های تاسیسات موتورخانه، پمپ‌خانه، تامین برودت فضاهای فنی و شبکه توزیع الکتریکال دیتا سنتر(ساختمان امام علی(ع)) برای مدت یکسال از تاریخ ۹۹/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ به شرح اسناد مناقصه

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۱ می‌باشد.

نحوه دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ و با شماره شبا IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ نزد بانک مرکزی به نام سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران

میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۴۵۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی

مهلت ارسال پیشنهادها: پاکت ارزیابی کیفی و پاکت(الف، ب و ج) بایستی حداکثر تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ در بستر سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمنا پاکت الف حاوی ضمانت‌نامه بانکی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ به صورت فیزیکی و درب بسته به سازمان صدا و سیما به آدرس: تهران، خیابان ولی‌عصر، نرسیده به پارک وی، خیابان استقلال، ساختمان اداری جام‌جم، طبقه چهارم، امور خرید و قراردادها، دبیرخانه کمیسیون مناقصات اداره کل امور کالا ارسال گردد.

زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: زمان گشایش پاکات ارزیابی کیفی راس ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ در اداره کل امور کالا می‌باشد.

زمان مناقصه و محل قرائت پیشنهادها: زمان گشایش پاکت‌های الف و ب (ارزیابی فنی بازرگانی) راس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۳ در دفتر معاون محترم منابع مالی و سرمایه انسانی سازمان می‌باشد.

◄ گشایش پاکت‌های ج پس از ارایه نظر کارشناسی سازمان انجام خواهد پذیرفت.

◄ شرکت‌کننده می‌بایستی دارای مجوزهای لازم برای انجام امور از مراجع ذیصلاح می‌باشد.

◄ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۲۱۶۷۴۷۹ تماس حاصل فرمایید.

◄ مرکز تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

◄ شماره تماس دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل امور کالا