



نبض اقتصاد

کاهش ۵۵۱۷ واحدی شاخص بورس تهران

در پایان معاملات روز گذشته بورس، گرچه شاخص کل با کاهش ۵۵۱۹ واحدی روبه‌رو شده اما شاخص هم وزن ۱۶۶۲ واحد رشد کرد. دیروز شاخص کل در روی نقطه یک میلیون و ۵۰۷هزار و ۳۴۸ واحد ایستاد. همچنین شاخص کل بورس با معیار هم وزن با رشد ۱۶۶۲ واحد به رقم ۴۴۴ هزار و ۴۱۵ واحد رسید.

ارزش روز بازار در بورس تهران به بیش از پنج میلیون و ۹۶۶ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران روز گذشته در بورس تهران بیش از ۱۴/۴ میلیارد سهام حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۲/۱ میلیون نوبت معامله و به ارزش ۱۳ هزار و ۹۶۰ میلیارد تومان داد و ستد کردند. اگر ارزش معاملات دیروز فرابورس که به بیش از ۶۴۷۴ میلیارد تومان رسید را در نظر بگیریم، معامله‌گران روز گذشته در بورس اوراق و فرابورس ایران بیش از ۲۰ هزار و ۴۳۶ میلیارد تومان داد و ستد کردند. / فارس

واکنش سخنگوی گمرک به اظهارات همتی

روح... لطیفی سخنگوی گمرک در واکنش به آمار اعلام شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر مثبت شدن تراز تجاری کشور در هشت ماهه اول سال گفت: آنچه گمرک به عنوان مرجع بیان آمار تجارت خارجی کشور، در خصوص تجارت هشت ماهه اعلام کرده، صادرات ۲۱ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلاری و واردات ۲۳ میلیارد و ۱۳۲امیلیون دلاری است که تراز کشور در این مدت نه تنها مثبت نیست بلکه منفی یک میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار است. لطیفی اظهار کرد: ناکفته نماند که تراز ماهانه در دو ماه مهر و آبان (مقایسه ارزش واردات و ارزش صادرات صرفا در هر کدام از این دو ماه) مثبت بوده ولی تراز تجارت کشور در هشت ماه گذشته متأسفانه همچنان منفی است.

وی خاطر نشان کرد: چند روز پیش هم مشاور رئیس کل سازمان توسعه تجارت نیز صادرات ۲۶/۵ میلیلردی را اعلام کرده بود که روی خروجی سایت این سازمان انتشار یافته بود. بنده پیامی را به آقای زادبوم، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ارسال کردم و ایشان هم ضمن تأیید آمار اشتباه، کمتر از چند دقیقه دستور حذف آمار مذکور به نقل از مشاورش در سایت این سازمان را صادر کرد و این مطلب کوتاه از خروجی سایت سازمان توسعه تجارت به سرعت حذف شد. حال سوال اینجاست، ۲۳ میلیارد و ۱۳۲ میلیون دلار واردات را هم رئیس کل محترم بانک مرکزی ۲۵ میلیارد دلار دیده‌اند؟

لطیفی بیان کرد: امیدوارم با این نوع برداشت‌ها ادعاهای ارزی یک میلیارد دلاری، بیان نشده باشد. زیرا باران گذشت بیش از ۲۰ روز از این ادعا و با وجود درخواست گمرک برای ارائه اسناد مرتبط با این موضوع و معرفی تجاری که اعلامیه ارزی فوق را بر اساس این ادعا گرفته‌اند و مبادرت به خروج کالا از گمرک نکرده‌اند هنوز مستنداتی ارائه نشده تا گمرک نیز با استناد به آن کالاهای تاجر موصوف را به عنوان احتکار در اختیار مراجع ذی صلاح قرار دهد! گمرک ایران

ایران در تولید واگن باری به خودکفایی صد درصد رسید

سعید رسولی در مراسم رونمایی از تولید داخلی چرخ و سیستم ترمز قطار برای اولین بار در ایران گفت: در مجموعه خانواده راهان اشتیاق به خودکفایی پیش از این هم وجود داشت اما به دلایل مختلف قطعاتی که امروزه در داخل تولید می‌شود تا سال‌های اخیر به واردات آنها وابسته بودیم و واردات آنها ما را زمین گیر کرده بود.

وی افزود: با تشدید تحریم‌های ظالمانه، بخش قابل توجهی از ناوگان ما زمینگیر شد به گونه‌ای که حتی در مواردی پول برای خرید قطعات ریلی داشتیم اما امکان واردات آنها نبود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به راه‌اندازی سامانه معرفی نیازهای راه‌آهن به قطعات ریلی و همچنین شرکت‌های تولیدکننده قطعات صنعت حمل و نقل ریلی تاکنون چهار و ششصد قطعه بارگذاری شده است. همچنین بیش از ۱۰ مورد شرکت‌های حمل و نقل ریلی که ثبت سفارش واردات قطعات ریلی داشته‌اند و این قطار وارد گمرک شده ولی تولید داخل آنها وجود دارد، از آنها تعهد گرفته‌ایم که این آخرین باری باشد که قطعه وارد می‌کنند. / مهر



مربوط شود، به تشخیص شورای تأمین استان موارد یاد شده به مدت یک سال به حالت تعلیق درمی‌آید.
باتوجه به موارد فوق و در راستای اجرای ماده ۶ آیین نامه اجرایی تبصره فوق‌الذکر بانک مرکزی پس از وصول مصوبه شورای‌نسبت به تعلیق محدودیت بنگاه اقتصادی به مدت یک سال در سامانه‌های مربوط اقدام می‌کند. / بانک مرکزی

بازرسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ نشان می‌دهد دولت قرار است از محل حقوق گمرکی، مالیات و عوارض واردات خودرو در سال آینده ۲۰۴۰ میلیارد تومان درآمد کسب کند. این در حالی است که رقم این ردیف در قانون بودجه امسال صفر بوده اما برای سال آینده درآمد بزرگی با این عنوان در لایحه بودجه قید شده است. تعیین درآمدی از محل دریافت عوارض و حقوق گمرکی واردات خودرو در حالی در یکی از ردیف‌های لایحه بودجه سال آینده در نظر گرفته شده که واردات هرگونه خودرو از سال ۹۷ ممنوع اعلام شده است. بر اساس پیگیری‌های خبرنگار جام جم ظاهرا قرار نیست واردات خودرو در سال ۹۹ از سر گرفته شود و درآمد در نظر گرفته‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ از محل ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک خواهد بود. جام جم در گزارشی به بررسی جزئیات این موضوع و میزان درآمد دولت از محل واردات خودرو در لایحه سال ۱۴۰۰ پرداخته که مشروح این گزارش را در ادامه می‌خوانید.



و در خصوص آزادسازی واردات خودرو تصمیم جدیدی اتخاذ نشده است.
مهرداد جمال رونقی، معاون فنی گمرک نیز در این باره می‌گوید: از زمانی که واردات خودرو ممنوع شد ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودرو با ثبت سفارش قبلی وارد گمرک شده اما از دوسال پیش با تغییر ضوابط واردات با مصوبه هیات وزیران تعدادی از آنها ترخیص شد و فقط ۲۷۸۳ خودرو در گمرک باقی ماند. با این تفاسیر می‌توان نتیجه گرفت قرار نیست واردات جدیدی برای خودرو انجام شود و درآمد در نظر گرفته‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ از محل ترخیص خودروهای مانده در گمرک است؛ البته تعدادی از خودروها با حکم قضایی در گمرک قرار دارند که ترخیص آنها محدودیتی ندارد و مشمول این طرح نخواهد شد.

وی گفت: البته مجلس طرح جدیدی برای تولید و واردات خودرو در نظر گرفته که هنوز جزئیات آن اعلام نشده است.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با جام جم به جزئیات واردات خودرو در سال آینده خودرو در تصریح کرد: قرار نیست واردات خودرو در سال آینده از سر گرفته شود بلکه فقط خودروهایی که در گمرک هستند ترخیص می‌شوند. وی گفت: واردشدن حدود ۳۰۰۰ خودرو به چرخه مصرف، اثری بر قیمت خودرو ندارد و تا زمانی که واردات از سر گرفته نشود نباید انتظار کاهش قیمت داشت. دادفر با بیان این‌که فعالیت شرکت‌های واردکننده خودرو بسیار محدودشده، تأکید کرد: پیش از ممنوعیت واردات خودرو، حدود ۱۵هزار نفر در این بخش مشغول فعالیت بودند که این تعداد به هزار نفر کاهش یافته است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: انجمن واردکنندگان خودرو چند پیشنهاد برای واردات خودرو ارائه کرد که به هیچ‌کدام توجه نشد. یکی از این پیشنهادها استفاده از ارز ایرانیان خارج از کشور با تأیید سفارتخانه‌ها بود که متأسفانه به این موضوع توجهی نشد. عدم واردات خودرو طی دوسال اخیر نشان داد

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با جام جم به جزئیات واردات خودرو در سال آینده خودرو در تصریح کرد: قرار نیست واردات خودرو در سال آینده از سر گرفته نشود بلکه فقط خودروهایی که در گمرک هستند ترخیص می‌شوند. وی گفت: واردشدن حدود ۳۰۰۰ خودرو به چرخه مصرف، اثری بر قیمت خودرو ندارد و تا زمانی که واردات از سر گرفته نشود نباید انتظار کاهش قیمت داشت. دادفر با بیان این‌که فعالیت شرکت‌های واردکننده خودرو بسیار محدودشده، تأکید کرد: پیش از ممنوعیت واردات خودرو، حدود ۱۵هزار نفر در این بخش مشغول فعالیت بودند که این تعداد به هزار نفر کاهش یافته است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: انجمن واردکنندگان خودرو چند پیشنهاد برای واردات خودرو ارائه کرد که به هیچ‌کدام توجه نشد. یکی از این پیشنهادها استفاده از ارز ایرانیان خارج از کشور با تأیید سفارتخانه‌ها بود که متأسفانه به این موضوع توجهی نشد. عدم واردات خودرو طی دوسال اخیر نشان داد

بنگاه‌های اقتصادی یک سال از جرایم صدور چک برگشتی مستثنای شوند

الف (عدم افتتاح هرگونه حساب و صدور کارت بانکی جدید)، ج (عدم پرداخت هرگونه تسهیلات بانکی یا صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی یا ریالی) و د (عدم گشایش اعتبار اسنادی ارزی یا ریالی) در خصوص بنگاه‌های اقتصادی که دارای چک برگشتی هستند با توجه به شرایط، اوضاع و احوال اقتصادی موجب اخلال در امنیت اقتصادی استان

بانک مرکزی براساس مفاد قانون صدور چک با هماهنگی وزارت صمت و استانداری‌های سراسر کشور روند رفع محدودیت مشمولان آیین نامه شماره ۷۲۲۰۸ مورخ ۱۲ شهریور ۱۳۹۸ هیات وزیران موضوع تبصره ۱ ماده ۵ مکرر قانون صدور چک را اجرایی کرد. براساس تبصره ۱ ماده ۵ مکرر قانون صدور چک رفع محدودیت بندهای



درآمد ۲۰۰۰ میلیاردی از خودروهای خاک خورده

دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۰ قصد دارد از ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک کسب درآمد کند

🔴 **ب بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ نشان می‌دهد دولت قرار است از محل حقوق گمرکی، مالیات و عوارض واردات خودرو در سال آینده ۲۰۴۰ میلیارد تومان درآمد کسب کند. این در حالی است که رقم این ردیف در قانون بودجه امسال صفر بوده اما برای سال آینده درآمد بزرگی با این عنوان در لایحه بودجه قید شده است. تعیین درآمدی از محل دریافت عوارض و حقوق گمرکی واردات خودرو در حالی در یکی از ردیف‌های لایحه بودجه سال آینده در نظر گرفته شده که واردات هرگونه خودرو از سال ۹۷ ممنوع اعلام شده است. بر اساس پیگیری‌های خبرنگار جام جم ظاهرا قرار نیست واردات خودرو در سال ۹۹ از سر گرفته شود و درآمد در نظر گرفته‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ از محل ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک خواهد بود. جام جم در گزارشی به بررسی جزئیات این موضوع و میزان درآمد دولت از محل واردات خودرو در لایحه سال ۱۴۰۰ پرداخته که مشروح این گزارش را در ادامه می‌خوانید.**

داد. حمید پورمحمدی درباره واردات خودرو گفت: اگر شرایط کشور به روال عادی برگردد و فشاری به کانال‌های ارزی وارد نشود، واردات از جمله واردات خودرو نیز به روال عادی بازمی‌گردد؛ در غیراین صورت شرایط فعلی ادامه خواهد یافت.
از آنجا که در بودجه پیشنهادی دولت بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان تحت‌عنوان حقوق ورودی خودرو در نظر گرفته شده این گمانه‌زنی که دولت تصمیم دارد برای واردات خودرو مجوز صادر کند، تقویت شده است. با این حال طبق اظهارنظر مسؤولان سازمان برنامه و بودجه فعلا در مورد آزادسازی خودرو تصمیم‌گیری نهایی نشده و این حقوق ورودی مربوط به واردات جدید نیست بلکه برای ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک در نظر گرفته شده است.

از سوی دیگر مرگان خانلو، سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه نیز بر این نکته تأکید کرده بود که اعمال حقوق ورودی حدود ۲۰۰۰میلیارد تومانی در بخش درآمدی دولت در لایحه بودجه به معنی آزادسازی واردات خودرو نیست و واردات خودرو همچنان ممنوع بوده

جرئیات درآمدهای پیش‌بینی‌شده مربوط به خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۰

نوع درآمد در لایحه ۱۴۰۰	مقدار درآمد پیش‌بینی شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰
مالیات بر انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین	۹۹میلیارد و ۹۰میلیون و ۹۰۰هزار تومان
درآمد مالیات بر نقل واثقات خودرو	۲۴۳۳میلیارد و ۲۶۸میلیون و ۳۰۰هزار تومان
مالیات شماره‌گذاری خودرو	۶۸۷میلیارد و ۶۷۳میلیون و ۲۰۰هزار تومان
حق بیمه شخص‌ثالث، سرنشین و مازاد	۱۷۰۰میلیارد تومان