



کوتاه‌تر از گزارش

شناسایی سوش جدید کرونا در دانشگاه تهران

گروهی از محققان دانشگاه تهران در دو مطالعه که روی توالی ویروس کرونا انجام دادند، ضمن شناسایی ۱۳ گروه اصلی و ۵۳ زیرگروه (جمعا ۶۶) از توالی این ویروس، به سوش جدیدی از این ویروس دست یافتند که شیوع بالایی در برخی کشورها دارد. به‌گفته محقق طرح، این‌که این سوش همان سوشی است که در انگلستان نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است، باید منتظر دآوری مقاله مطالعه اخیرتر بود.

به گزارش ایسنا، الهه الهی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران با بیان این‌که در این گروه‌بندی توانستیم ۱۳ گروه اصلی یا مادر برای توالی ویروس کرونا تعریف کنیم، عنوان کرد: در این دسته‌بندی‌ها، دو گروه از نظر درصد توالی‌هایی که شامل می‌شوند، بسیار مهم بودند، چرا که مشاهده کردیم از حدود ۳۰۰۰ توالی که از این ویروس در اختیار داشتیم، حدود ۲۵ درصد در یک گروه از این دسته‌بندی می‌گنجید، حدود ۴۵ درصد توالی‌ها در گروه دیگری و بقیه توالی‌های به‌دست آمده در سایر گروه‌ها قرار گرفتند.

الهی افزود: در این بررسی‌ها مشاهده کردیم که یکی از این دو گروه (گروه ۲۵ درصدی) به توالی مرجع که در چین شناسایی شده بود، شباهت بیشتری داشت.

وی درخصوص ویژگی‌ی توالی در گروه مهم دیگر (گروه ۴۵ درصدی) توضیح داد: این نوع ویروس ابتدا در نیمه دوم ساه فوریه بر اروپا شناسایی شد و بعد از آن به سرعت در اروپا شیوع یافت و گسترش اپیدمی در اروپا، ناشی از این گروه ویروس کرونا بوده است.

الهی با اشاره به انتشار اخباری در ابتدای سال جاری شمسی مبنی بر وجود دو نوع ویروس، یادآور شد: در این خبر گفته شده بود که این ویروس شامل دو گروه است: در واقع یک گروه همان گروه ۲۵ درصدی ما بود (با شباهت بیشتر به توالی مرجع) و گروه دوم شامل هر ویروسی که در آن گروه قرار نمی‌گرفت، یعنی شامل تمام ۱۲ گروه دیگر که ماتعریف کردیم.



ادامه مطالعات با ۸۰ هزار توالی

وی عنوان کرد: در ادامه این مطالعات درصد برآمدیم وضعیت اخیر دنیا درباره توالی‌های ایجاد شده را مورد بررسی قرار دهیم؛ از این رو ما مجدداً از پایگاه‌های موجود، داده‌های مربوط به توالی‌ها را دریافت کردیم. نسبت به مطالعه اولی که انجام دادیم، اطلاعات بیشتری از توالی این ویروس در دسترس بود، به‌گونه‌ای که در مطالعات اول حدود ۲۰۰۰ توالی با کیفیت بالا بارگذاری شده بود ولی در مطالعه دوم به حدود ۸۰ هزار توالی دست یافتیم.

الهی گفت: ما در مطالعه دوم، توالی ویروس کرونا را بیمارانی را که اخیراً آورده شده بودند استخراج و آنها را با نتایج قبلی مقایسه کردیم و نتایج به‌دست آمده نشان داد که شرایط به‌شدت تغییر یافته است.

وی تأکید کرد: از آنجا که این داده‌ها در حال دآوری است، به بسیاری از مطالب نمی‌توانم اشاره کنم ولی برخی از داده‌های به‌دست آمده نشان از تغییر این ویروس دارد، به‌گونه‌ای که یک گروه ویروسی، تقریباً همه جهان را فراگرفته است. این گفته تنها نتایج تحقیقات ما نیست بلکه گروه‌های تحقیقاتی دیگری در دنیا نیز به این داده رسیده‌اند.

عضو هیات علمی دانشگاه تهران افزود: ولی آنچه در مطالعه دوم مشاهده کردیم و تشخیص دادیم، این بود که زیرگروه جدیدی ایجاد شده است. همان‌طور که گفته شد هر گروه را با یک‌سری تغییر در توالی تعریف کردیم و منظور از زیرگروه، ویروس‌هایی است که علاوه بر تغییرات شاخص یک گروه، یک یا بیش از یک تغییر دیگر را نیز دارد.

به گفته این محقق حوزه ژنتیک دانشگاه

تهران، این زیرگروه جدید شناسایی شده جزو

گروه اول است که علاوه بر ویژگی این گروه،

ویژگی‌های دیگری را نیز شامل می‌شود.



تصاویر تصادفات در ۸ ماه امسال

کاهش ۱۴ درصدی قربانیان تصادفات در ۸ ماه امسال

ده هزار و ۷۷۵ نفر از ابتدای فروردین تا پایان آبان سال جاری در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که آمار مرگ و میر ۱۲ هزار و ۵۲۳ نفر بود، ۱۴ درصد کاهش یافته است. از کل قربانیان حوادث رانندگی در این مدت ۸۸۳۲ نفر مرد و ۱۹۳۴ نفر زن بودند. در هشت ماه امسال استان‌های فارس با ۸۲۱، تهران با ۷۹۶ و اصفهان با ۷۹۹ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با ۷۳، کهگیلویه و بویراحمد با ۱۲۷ و چهارمحال و بختیاری با ۱۴۳ نفر کمترین آمار قربانیان تصادفات را داشته‌اند. / جام‌چم‌دلی



سخنگوی صنعت برق کشور گفته علت نیمه خاموش شدن بزرگراه‌ها در روزهای گذشته اولویت دادن به تأمین گاز برای تولید برق بیمارستان‌ها و مراکز حساس پایتخت است بخشی از بزرگراه همت را در این تصویر می‌بینید

عکس:

جام‌چم

خاموشی شبانه معابر باعث شده مردم و پلیس از ناامنی و افزایش حضور خلافکاران شکایت باشند

صرفه‌جویی تاریک

با آمدن کرونا ما دیگر همه چیز به چشم خود دیدیم، از جنگ زدن به زندگی به هر ترتیب ممکن تا مرگ و تسلیم محض که تلخ‌ترینش بود اما حالا نه که کرونا مستقیم مقصر باشد بلکه غیرمستقیم کاری کرده تا شب‌های ما تاریک‌تر از همیشه باشد. البته کسانی که شب‌ها زودتر به خانه می‌رسند یا آنهایی که کمتر از خانه بیرون می‌زنند، این گزارش را با تعجب می‌خوانند ولی کسانی که حضور شبانه در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، دنباله فعالیت‌های شغلی‌شان است، خوب می‌فهمند شب ظلمانی یعنی چه.

بسیاری از بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی و فرعی تهران چند شبی است که چراغ خاموشی زیست می‌کنند. تک عکسی از این خاموشی در معرعی که نمی‌شود هویتش را حدس زد، یک صحنه دلهره‌آور را نشان می‌دهد که فقط چند چراغ راهنمایی و رانندگی آن هم پارنگ داشبورد آور قرمز، مشغول نورافشانی‌اندو چهارراه، غرق در تاریکی جای خطرناکی به نظر می‌رسد.

ماجرای چند شب اخیر تهران درواقع همین است که یک جوهرهایی به کرونا و داستان منع تردد شبانه مربوط می‌شود. در شهرهای نارنجی ازجمله تهران از ساعت ۹ شب تا ۴ بامداد هیچ خودروی شخصی حق تردد ندارد و در نتیجه فرض بر این است که اگر تردد وآمد ممنوع است پس اگر شهر تاریک هم بشود، مشکلی پیش نمی‌آید اما مشکل، پیش‌آمده و این تاریکی دید رانندگان عبوری را کور کرده و ضمن این‌که بخش‌هایی از شهر را به دیار ارواح شبیه کرده، نقاط بی‌فایده شهری، نقاطی که گذشتن از آنها خطرناک است و بیم حمله و انواع بزه از آنها می‌رود نیز خلق کرده‌است.



مریم خباز

جامعه

شاهدان عینی

شاهدان عینی که چند شبی است مثل همیشه دوسه ساعتی پس از غروب به سمت خانه می‌روند در بخش‌های مختلف تهران، شهر را تاریک و کم‌نور می‌یابند. یکی از آنها به ما از چراغ‌های خاموش بلوار سیمون بولیوار در غرب پایتخت گفت و دیگری از تاریکی دو بزرگراه همت و حکیم که نه بعد از ساعت ۹ شب که تردد ممنوع است بلکه قبل از آن، حوالی ساعت ۲۰ در تاریکی فرو می‌روند.

از خیابان میرداماد تا شریعتی و سپس تا میدان سیلان و مسیل باختر و کلبگرت تا رسیدن به محله نارمک کیلومترها راه است ولی یکی از این شاهدان به ما می‌گوید این مسیر که درواقع مسیر رسیدن او به خانه است مدتی است در تاریکی گیج‌کننده‌ای فرو رفته. یکشنبه‌شب بزرگراه همت از امام علی (ع) تا خیابان هنگام، میدان هفتم تیر، بزرگراه مدرس از حقانی به پایین و خیابان ۱۷ شهریور و عارف جنوبی نیز تاریک بوده‌اند و شاهدان این تاریکی آن را به ما گزارش دادند.

البته پیگیری‌های ما نشان داد این تاریکی نه‌فقط در تهران که در برخی از شهرهای بزرگ کشور نیز وجود دارد، ظلمتی که مثل یک نسخه‌درمانی برای شهرهای پرجمعیت کشور تجویز شده و مردم این شهرها ناچار باید این جام ظلمانی را سر بکشند.

مرد جوانی که ساکن کرج است به ما می‌گوید، چراغ‌های روشنایی

علت خاموشی‌ها چیست؟

در میان کردن روشنایی معابر و حذف روشنایی غیرضروری در جاده‌ها حداقل ۵۰۰ مگاوات صرفه‌جویی کرده است.

حساب و کتابی که مسوولان صنعت برق پیش خود کرده‌اند به این منوال است که هر ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف برق به ۷۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف گاز منجر می‌شود و در صورتی که مردم به‌ویژه در مناطق گرمسیر، مصرف برق و گاز خود را حدود ۱۰ درصد کاهش دهند، بدون خاموشی از این شرایط عبور خواهند کرد.

در همین حال یحیی شکری، معاون بهره‌برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع برق استان تهران نیز از لزوم صرفه‌جویی در مصرف گاز و برق حرف می‌زند و در گفت‌وگو با ایرنا شرط بهره‌مندی از برق پایدار را همکاری مردم و صرفه‌جویی اعلام می‌کند.

او می‌گوید بر اساس اعلام شرکت گاز استان شاهد افزایش مصرف گاز نسبت به مدت مشابه پارسال هستیم که اگر این روند ادامه یابد، محدودیت‌های بیشتری در حوزه گاز و به تبع آن در برق نیز اعمال خواهد شد. او درباره این محدودیت‌های بیشتر توضیحی نداده ولی یک منبع مطلع در اهواز به ما گفت که وزارت نیرو طرحی جهادی برای مدیریت مصرف سوخت نیروگاه‌ها دارد که گام اول آن خاموشی معابر است ولی اگر نتیجه مطلوب از آن به دست نیاید گستره خاموشی‌ها بیشتر خواهد شد.

روزانه؛ پرداختشجوت‌ترین دوره تحصیلی در دانشگاه‌های کشور

براساس تازه‌ترین آمار موسسه پژوهش و برنامه‌ریزی وزارت علوم، سال تحصیلی ۹۸-۱۳۹۷ در دوره روزانه سه میلیون و ۱۵۲ هزار و ۳۸۳ نفر معادل ۹۳/۴ درصد تحصیل کردند که پرجمعیت‌ترین دوره تحصیلی دانشگاه‌ها شناخته شد. در سال تحصیلی ۹۸-۱۳۹۷ تعداد کل دانشجویان در موسسه‌های آموزش عالی کشور سه میلیون و ۳۷۳ هزار و ۳۸۸ نفر اعلام شده است. / ایرنا



غرولنده‌های فضای مجازی

فضای مجازی این روزها پر است از غر‌ها و نق‌ها و تحلیل‌ها و بدوبیراه‌هایی که یک شهروند می‌تواند درباره کاهش روشنایی معابر و بزرگراه‌های شهر داشته باشد. یکی نوشته است کاهش نور خیابان‌ها دم دستی‌ترین اقدامی است که تصمیم‌گیران می‌توانند انجام دهند و دیگری نوشته با این کار فقط راه برای جولان خفت‌گیرها باز شده. شخص دیگری هم نگرانی خود را از افزایش تصادفات در خیابان‌ها و بزرگراه‌های تاریک ابراز داشته.

اما در عوض کسانی هستند که موضوع را کمی متفاوت‌تر دیده و از ناکارآمدی شبکه برق و نوسازی نشدن آن حرف زده‌اند و قطعی‌های برق را به فرسودگی شبکه ربط داده‌اند. در فضای مجازی اخیلی نیز ترجیح داده‌اند ماجرای خاموشی‌های اخیر را به موضوع تحریم مرتبط کنند. یکی از کاربران توئیتر نوشته است: تولید گاز کشور پایین آمده، علتش هم نبود توجیه اقتصادی است. همچنین ارزش یک میدان گازی به میعانات گازی تولیدی آن است. پس وقتی این میعانات فروش نمی‌رود تولید گاز صرف نمی‌کند و علت قطعی برق نیز همین است.

در فضای مجازی، ماجرای استفاده از مازوت در نیروگاه‌های کشور نیز با پافشاری زیاد به خاموشی‌های اخیر ربط داده شده، به‌طوری‌که برخی کاربران معتقدند چون تولید گازطبیعی در کشور کفاف کار نیروگاه‌ها را نمی‌دهد، پس در نیروگاه‌ها مازوت می‌سوزانند تا به هر ترتیب ممکن برق تولید شود حتی به بهای سلامت مردم.

موضوع مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها در روزهای گذشته البته اولین بار در شورای شهر تهران مطرح شد؛ موضوعی که به کمبود گاز طبیعی اشاره نداشت بلکه می‌گفت چون انبارهای نگهداری مازوت پر شده، در نتیجه مازوت‌های مازاد را می‌سوزانند و آلودگی را به ریه مردم تحمیل می‌کنند. با این حال برخی کاربران فضای مجازی ترجیح داده‌اند خاموشی‌ها و موضوع سوزاندن مازوت را به هم گره بزنند و به حال سلامت جامعه دل بسوزانند.

پلیس مخالف است

پلیس شاید به تعدادی که مسوولان صنعت برق ارائه می‌کنند کاری نداشته‌باشد، یعنی کار پلیس اصلا سر و کله زدن با اعداد و درصدها نیست بلکه پلیس، آن هم پلیس راهور که کارش نظارت بر تردد خودروها و ترافیک معابر است با ایمنی و امنیت سروکار دارد.

محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهور پایتخت اما دیروز در نشست خبری به صراحت مخالفت خود-پلیس- را با خاموشی شبانه برخی معابر و بزرگراه‌های تهران اعلام کرد و گفت شرکت توانیر به پلیس گفته‌است که یک‌سری مشکلات دارند و باید زیرساخت‌هایشان را تعمیر کنند؛ ولی پلیس همچنان پیگیر تأمین نور معابر و گذرگاه‌هاست و در این خصوص نامه‌نگاری هم کرده‌است.

ما اصلا به این موضوع کاری نداریم که چرا توانیر از مشکلات زیرساختی و نیاز تعمیراتی حرف زده و سخنگوی صنعت برق از کمبود گاز برای تولید برق در نیروگاه‌ها گفته، چون مطالبه این لحظه ما به عنوان شهروند این است که چرا صرفه‌جویی در مصرف برق و گاز باید به روشی اعمال شود که پلیس با آن مخالف است و مردم نیز از آن ناراضی‌اند.

اولین پیام تاریکی معابر، بیرون خزیدن خلافکاران از لانه‌های خویش و در نتیجه ناامن شدن شهر مخصوصا برای گروه‌های آسیب‌پذیر از جمله زنان است. بله، زمانی که فضاهای شهری تاریک و نیمه‌تاریک باشد بزهکاری‌ها از زیر به رو می‌آید و انواع جرایم از جمله خفت‌گیری و دزدی رونق می‌گیرد.

و اما افزایش تصادفات بر اثر تاریک بودن فضا را نمی‌توان کتمان کرد، حتی اگر گفته شود خاموش کردن چراغ‌ها با شروع ساعت منع تردد انجام می‌شود. در یکی از مقالاتی که به دومین همایش ایمنی شهر تهران ارسال شده‌است روشنایی شهری را نه تنها موضوعی صرفاً تزئینی بلکه روشی برای تأمین امنیت و آسودگی بهتر محیطی تعریف کرده و درعوض تاریکی را سبب افزایش حوادث، تصادفات، جراتم، بزهکاری و کاهش امنیت اجتماعی معرفی کرده‌است.

در این میان حسن جراحی، مستشار دادگاه تجدیدنظر نیز در گفت و گو با ما، تاریکی را یکی از عوامل ارتکاب جرم در جوامع معرفی می‌کند و می‌گوید گرچه جراتم را نمی‌توان فقط با روشن کردن معابر از بین برد اما با تاریک کردن معابر قطعا به گسترش جرایم کمک خواهیم کرد و لازم است از بعدا امنیتی راهکارهای دیگری برای پر کردن این خلأ طراحی شود.

به این ترتیب گرچه تأمین گاز برای نیروگاه‌ها و تأمین برق پایدار یک ضرورت است اما در اجرای چنین طرح‌هایی که مستقیما به مردم مربوط می‌شود باید یک پیوست اجتماعی وجود داشته باشد تا مسوولان تصور نکنند اگر از ساعت ۹ شب منع تردد شبانه اعمال می‌شود، این ممنوعیت به معنی غیبت مطلق مردم در فضاهای شهری است، چه بسیاری از مردم پیاده طی طریق کنند یا از خودروهای عمومی جابه‌جا شوند که ایمنی در هر دو روش نیازمند وجود روشنایی است.