

زندگی ماشين ۱۵ ساله

خودروی روز

رونمایی از اتوبوس برقی سبک وزن تا خرده‌داده ۱۴۰۰



مدیر طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته گفت: امکان تبدیل اتوبوس احراقی به برقی طی یک‌ماه وجود دارد.

سیدشهریار زینی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: یکی از اقداماتی که در مرکز طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته مورد پیگیری قرار می‌گیرد ایجاد زیست‌بوم وسایل نقلیه برقی همچون اتوبوس، خودروی سواری و موتور برقی است.

زینی با بیان این‌که اولین پروژه ستاد، اتوبوس برقی بود که طبق برنامه‌ها قرار است این اتوبوس برقی خرده‌داده ۱۴۰۰ رونمایی شود، بیان کرد: هدف اصلی این پروژه بومی‌سازی اقلام «های‌تک» برقی از جمله «درايو اتوبوس» و «موتور الکتریکی»، «مجموعه باتری پک»، «کانورت‌های دی‌سی»، «شارژر» و... و بقیه اقلام اتوبوس بوده است.

وی تاکید کرد: این پروژه و پلتفرم اتوبوس برقی با عمق بومی‌سازی ۸۰درصد پیش می‌رود که با همکاری یک شرکت ایرانی در حال انجام است.

اعلام محل تولید رنو ۵ برقی



کارخانه دواي (douai) در شمال فرانسه که روزگاری محل تولید رنو پنج مشهور بود حالا میزبان خط تولید نسخه الکتریکی آن است. به گزارش خبرخودرو، رنو تصمیم دارد نام رنو‌ها حالا با عنوان یک هاچبک تمام برقی احیاکرده و این محصول جدید را که در راستای برنامه احیایی آن در نظر گرفته شده تا سال ۱۴۰۲/ ۲۰۲۳ تولید کند.

لوکادی منو، مدیر گروه خودروسازی رنو در مورد تولید این خودرو گفت: هدف ما تولید این خودرو در فرانسه و تبدیل آن به یک قطب تولید خودروهای برقی بود. همچنین ژان دومینیک سنار، مدیر رنو نیز در مصاحبه‌ای با شبکه فرانسوی زبان بی‌اف‌ام گفت که کارخانه دواي که سال ۱۳۴۹/ ۱۹۷۰ تاسیس شده محل تولید رنو۵ برقی خواهد بود. آقای سنار تاکید کرد که رنو قصد دارد سالانه در حدود ۴۰۰هزار خودروی برقی تولید کند و این به معنی نیاز آن به ساخت یک واحد باتری‌سازی در همان منطقه است.

هشدار فورد به تأمین‌کنندگان: تصویر خودروها لو نرود!



افشای تصاویر خودروها پیش از رونمایی رسمی چند بار اتفاق افتاده است اما ظاهرا این امر برای فورد خیلی خوشایند نبوده است. به گزارش پدال، دو نمونه از مهم‌ترین محصولات جدید فورد در سال پیش یعنی برانکو و برانکواسپورت ماه‌ها پیش از رونمایی رسمی دیده شده بودند. اخیرا هم تصاویر جاسوسی ماوریک ۲۰۲۲ و فیوژن /موندئو اکتیو در فضای مجازی منتشر شده است. فورد که از این روند اصلا خوشحال نیست و با فرستادن یادداشتی از تأمین‌کنندگان قطعات خواسته است تصاویر یا جزئیات محصولات جدید این خودروساز را افشا نکنند. حالا خود همین یادداشت به سرعت در فضای مجازی منتشر شده است!



ایران خودرو از رکورد تولید سال ۹۷ عبور کرد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از عبور رکورد تولید سال ۹۷ این خودروسازی با تولید بیش از ۴۲۳ هزار دستگاه خودرو در ششم بهمن خبر داد و گفت: این موفقیت در شرایطی حاصل شده‌که تحریم‌ها با شدت بیشتری ادامه یافته و وضعیت ناشی از بیماری کرونا نیز سبب ایجاد محدودیت‌های بیشتری شده است؛ فرشاد مقیمی تصریح کرد ۳۰آذر امسال نیز از رکورد تولید سال ۹۸ عبور کردیم. / خودروبانک

تویوتا سیرا

۱۹۹۰



این مدل از تویوتا از خودروهای کمتر شناخته شده در تاریخچه درخشان دهه ۹۰ این خودروسازی است. این خودرو حاصل تلاش تویوتا برای ساخت یک خودروی هاچبک اسپرت منحصر به فرد بود. تویوتا سرا از ظاهری جذاب و طراحی بی‌نظیر نسبت به خودروهای زمان خود برخوردار بوده است. این خودرو از نظر طراحی بدنه و فضای داخلی در کلاس سوپراسپرت‌ها قرار می‌گرفت. طرح کابین خلپانی فضای داخلی در کنار درهایی که به حالت پروانه‌ای باز و بسته می‌شدند، تویوتا سرا را از دیگر خودروها متمایز می‌کرد. خلاقیت تویوتا در ساخت درهای بال‌پرنده‌ای نه‌تنها شاهکاری بی‌نظیر از طرف تویوتا به شمار می‌آمد بلکه از نظر فروش نیز موفقیتی عالی محسوب می‌شد.

تاسکو ۱۹۴۸

این خودرو محصول شرکت خودروسازی آمریکایی تاسکو است. شاید کسانی که خوره ماشین و طراحی آن هستند، با این محصول که هنرگودون بوئرگ است، بیشتر آشنا باشند. طراحی این خودرو را بوئرگ انجام داد که قبل از آن برای جنرال موتورز، اشتوتز و پاکارد کار می‌کرد. تاسکو ۱۹۴۸ شکل بسیار منحصر به فردی دارد و بیشتر از آن که شبیه خودرو باشد، شبیه یک موشک است. در طراحی این خودرو به



جای چهار در، دودر در نظر گرفته شده و اتاقک سربوشیده‌ای مانند اتاقک خلبان نیز برای آن در نظر گرفته شده است. بسیاری از افراد این مدل را عجیب‌ترین خودرویی می‌شناسند که تاکنون تولید شده است.

شورولت اس‌اس‌آر

ظاهر متفاوت و کلاسیک این خودروی شورولت تولید۱۳۸۲ شمسی / ۲۰۰۳ میلادی باعث می‌شود اگر از قبل اطلاعاتی درباره آن نداشته باشید، آن را محصول دهه ۴۰ تا ۶۰ میلادی تصور کنید! شورولت اس‌اس‌آر که دارای جعبه دنده شش‌سرعته دستی و موتور شش لیتری هشت سیلندر ال‌اس‌۲ است، علاوه بر زیبایی‌های موجود در نمای خارجی و سقف جداشونده خود، دارای امکانات



کرایسلر استریمالین اکس ۱۹۵۵

کرایسلر استریمالین اکس که در دهه ۱۳۳۰ شمسی / ۱۹۵۰ میلادی تولید شد یکی دیگر از خودروهای درخشان عصر فضاست که توسط کرایسلر، خودروساز مشهور ساخته شده است. این خودرو که ظاهری شبیه موشک دارد و دارای موتور توربینی است، اولین بار در سال ۱۳۳۳شمسی/۱۹۵۵میلادی در نمایشگاه خودروی تورین ایتالیا به‌نمایش گذاشته شد. کرایسلر استریمالین اکس به‌گونه‌ای طراحی شده که از نظر آیرودینامیکی کارآمد باشد و ماشین بتواند به راحتی به حداکثر سرعت برسد.



مرسدس بنز ای‌ام‌جی جی ۶۳ ۶در۶

۲۰۱۳

شرکت مرسدس دارا بود. از ای‌ام‌جی جی ۶۳×۶ که مرسدس، آن را در سال ۱۳۹۱شمسی/۲۰۱۳میلادی عرضه کرد فقط چند مدل در بازار وجود دارد. بدون شک این وسیله نقلیه هیولایی یکی از دیوانه‌کننده‌ترین مدل‌های تولید شده است.



شرکت خودروسازی مرسدس، تولیدکننده برخی از باورنکردنی‌ترین وسایل نقلیه در تاریخ صنعت خودرو بوده است. خودروی مرسدس بنز ای‌ام‌جی جی ۶۳در۶ شبیه هیچ‌کدام از خودروهای دیگری که این شرکت تولید کرده نیست. این خودرو شش چرخ که می‌تواند فقط در ۷/۸ ثانیه از حالت متوقف تا ۹۸ کیلومتر در ساعت سرعت بگیرد، از ترسناک‌ترین خودروهای تولیدی این شرکت است.

خودرو در زمان تولید خود بزرگ‌ترین و وسیله نقلیه آفرود مجاز به تردد در خیابان به شمار می‌آمد و از نظر قیمت، رتبه دوم را در میان خودروهای تولیدی

آیا واقعا رکورد سرعت شیرون شکست؟

استفان وینکلمن، مدیر بوگاتی گفته است اندی والاتس موفق شده بعد از یک هفته تلاش در آخرین روز با 300 special edition رکورد قبلی ۴۹۰کیلومتر بر ساعتی شیرون را بشکنند. هنوز جزئیات چندانی در مورد ثبت رسمی این رکورد منتشر نشده است. / خبرخودرو



بعضی خودروها به قدری عجیب‌اند که بعید است دیگر کسی مانند آنها را طراحی کند!

۱۰ خودروی عجیب تاریخ



یاسمین مشرف

دانش

نورمن تیمبز اسپشیل

این وسیله نقلیه لوله‌ای را نورمن ای. تیمبز، از تاثیرگذارترین مهندسان دهه ۱۳۲۰شمسی/ ۱۹۴۰میلادی ساکن لس‌آنجلس که با شرکت خودروسازی تاکر خودرو (Tucker automobiles) همکاری داشت در سال ۱۳۲۷شمسی / ۱۹۴۸میلادی ساخت. چارچوب ساختاری این خودرو با استفاده از مواد لوله‌های به‌کاررفته در هواپیما و بدنه آن از آلومینیوم ساخته شده است تا به حرکت سریع‌تر خودرو و ظاهر پویاتر آن کمک کند. طراحی و ساخت این خودرو که با همکاری شرکت تاکر خودرو و نورمن تیمبز انجام شد بیش از سه سال زمان برد. این خودرو از زیباترین، آنرودینامیک‌ترین و چشم‌نوازترین خودروهایی است که تاکنون ساخته شده است. دماغه بلند اما کم‌ارتفاع آن و نداشتن درب کناره‌های بدنه، نورمن تیمبز را به یکی از عجیب‌ترین خودروهای تاریخ تبدیل کرده است. از این مدل، فقط یک



دستگاه ساخته شد و همان هم در آتش سوزی سال ۱۳۹۷/ ۲۰۱۸ کالیفرنیا از بین رفت.

۱۹۵۹

جلوی خودرو که به‌جای چراغ‌های جلو عمل می‌کنند، رادارهای جلوگیری از تصادف خودرو هستند؛ فناوری‌ای که در خودروهای امروزی شاهد آن هستیم.

اگر این رادارها تشخیص می‌دادند جسمی درحال نزدیک‌شدن است، چراغ‌های خطر را روشن و بوق خطر را به صدا درمی‌آوردند و حتی می‌توانستند ترمزها را هم به کار بیندازند. سیکلون که هرگز به تولید انبوه نرسید، در حال حاضر در مرکز میراث جنرال موتورز نگهداری می‌شود.



سیکلون کادیلاک

این خودروی مفهومی که سال۱۳۳۷ شمسی / ۱۹۵۹میلادی در شرکت مشهور خودروسازی کادیلاک ساخته شد، از نظر فنی و طراحی بسیار جلوتر از زمان خود بود.

مانند بسیاری از وسایل نقلیه دیگر این دوره، شکل ظاهری این خودرو تا حد زیادی از هواپیمای شکاری و موشک‌های دهه ۱۳۳۰ شمسی / ۱۹۵۰میلادی الهام گرفته است. دو مخروط سیاه‌رنگ تعبیه شده در

فیات مولتیپلا

از فیات مولتیپلا معمولا به‌عنوان زشت‌ترین خودروی جهان نام برده می‌شود. خودروی سی‌ان‌جی فیات مولتیپلا که از سال ۱۳۷۶ شمسی / ۱۹۹۸ میلادی تاکنون در شهرهای تورین و میلان ایتالیا تولید شده، دارای جعبه دنده پنج‌سرعته دستی است و به‌جای دو چراغ جلو، شش چراغ جلو دارد. اصلی‌ترین عامل زشتی مثال‌زدنی مولتیپلا، ناهمگونی قسمت سقف و شیشه‌های مرتفع خودرو با پخش بدنه آن است. فضای داخلی خودرو نیز شبیه یک میز کار شلوغ و نامرتب طراحی شده است تا کاملاً با نمای بیرونی خودرو هماهنگ باشد! خودروی کاربردی، جادار و ارزان مولتیپلا در زمان تولید خود فروش بالایی داشت و در ناوگان تاکسیرانی و آمبولانس نیز نقش ایفا کرده است.



بامو ایستا

این خودرو یکی از معدود خودروهای دهه ۱۳۳۰شمسی/ ۱۹۵۰میلادی است که در ساخت آن از موشک الهام گرفته نشده است. از ایستا در



۱۹۵۳

نمایشگاه خودروی تورین ۱۳۳۲ شمسی / ۱۹۵۳ میلادی رونمایی شد. ابعاد کوچک بدنه ایستا بسیاری از بازدیدکنندگان را غافلگیر کرد. فرم بدنه تخم‌مرغی شکل خودرو که تنها یک در داشت و آن هم از قسمت جلو باز می‌شد این خودرو را از سایر خودروهای موجود در بازار کاملاً متفاوت می‌کرد؛ به‌ویژه آن که با بازکردن در خودرو، فرمان و سایر متعلقات مربوط به آن نیز همراه در جابه‌جا می‌شدند. این خودرو همچنان در سراسر جهان تولید و فروخته می‌شود و محبوبیت خاصی در کشورهای اروپایی دارد. خودرو به لطف جثه کوچک خود، مصرف سوخت پایینی دارد. بامو ایستا بالاترین میزان فروش خودروهای تک‌سیلندر در حال تولید را در سراسر جهان به خود اختصاص داده است.