



تورمی و عدم ضرورت افزایش نرخ سود، برنامه بانک مرکزی بر مبنای قرار دادن نرخ سود حول میانگین دالان نرخ سود است. در پایان هفته گذشته با اقداماتی که بانک مرکزی در مدیریت بین بانکی خصوصا استفاده از عملیات ریپو انجام داد، میانگین نرخ سود بین بانکی به ۷/۱۹ درصد کاهش یافت.

پول ۵۶/۹ درصد و رشد ۱۲ ماهه شبه پول ۳۵/۳ درصد شد. رشد ۱۲ ماهه پول در همراه ۸۸/۶ درصد و در دی ماه ۶۳/۸ درصد بود. رشد ۱۲ ماهه شبه پول در مهر ماه ۲۸/۱ درصد و در دی ماه ۴۳/۳ درصد بود. روند این دو متغیر پولی حاکی از کاهش سیالیت پول متأثر از کاهش انتظارات تورمی است. با توجه به کاهش انتظارات

آمار رشد تولید به روایت بانک مرکزی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: نتایج مقدماتی محاسبات آماری بانک مرکزی نشان می دهد رشد سه ماهه سوم تولید کارگاه های بزرگ صنعتی حدود ۷/۱۰ درصد و رشد ۹ ماهه آن حدود ۸ درصد بوده است. این گزارش از تداوم رشد بخش حقیقی اقتصاد حکایت می کند. عبدالناصر همتی افزود: در پایان بهمن ماه رشد ۱۲ ماهه

گزارش جام جم از پیشرفت شرکت های داخلی در پروژه هایی که

پیش از تحریم ها خارجی ها انجام می دادند

خنثی سازی تحریم با داخلی سازی پروژه ها



امین محمودی

اقتصاد

🔗 سال هاست بحث خودکفایی در کشور مطرح است و پروژه های زیادی کلید خورد اما همه آنها به بهره برداری نرسید. از این رو قوانینی مربوط به عدم واردات کالای مشابه داخلی وضع شد و با خروج آمریکا از برجام و محدودیت درآمد ارزی برخی کالاها در فهرست ممنوعه واردات قرار گرفتند. برخی شرکت ها بودند که با داخلی سازی قطعات و همچنین اجرای پروژه های بزرگ در کشور مانع خروج ارز از کشور شدند که این کار به درآمد ارزی دولت برای واردات کالاهای اساسی کمک شایانی کرد. بازگشت تحریم ها هرچند به اقتصاد ایران آسیب هایی وارد کرد اما باعث شد تا شرکت های داخلی هم بتوانند خودی نشان دهند و قدرت خود را محک بزنند. به بیان بهتر سکه تحریم دو رو دارد که یک روی آن آسیب های وارد شده به اقتصاد است و روی دیگر نشان می دهد کشور تحریم شده چقدر تاب آوری دارد. از سوی دیگر مقام معظم رهبری اخیرا بر خنثی سازی تحریم به جای رفع تحریم تاکید داشتند که عملکرد شرکت های داخلی در دوران حدود سه ساله تحریم (بازگشت تحریم های آمریکا علیه ایران در سال ۹۷) نشان می دهد اقتصاد ایران تاب آوری بالایی دارد. آنچه در ادامه می خوانید مروری بر اجرای مهم ترین پروژه های انجام شده در کشور توسط شرکت های ایرانی است.

توسعه تجارت

با افتتاح آزادراه غدیر

ایران در زمینه عمران دستی بر آتش دارد و اغلب محصولات مورد نیاز این بخش در داخل تولید می شود. توسعه آزادراهی یکی از برنامه های مهم برای افزایش تجارت با کشورهای مختلف به خصوص در بخش ترانزیت است. تا پیش از این، ساخت آزادراه های کشور توسط شرکت های خارجی انجام می شد اما پس از خلف وعده طولانی چینی ها در پروژه ساخت آزادراه تهران- شمال شرکت های ایرانی نشان دادند در این زمینه هم می توانند بدون اتکا به خارجی ها طرح را پیش ببرند. آزادراه غدیر به طول ۱۵۸ کیلومتر یکی از بزرگ ترین طرح های بزرگ کشور محسوب می شود. ۷۰ درصد منابع



مالی این طرح توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) تأمین شده است اما با رویکرد حمایت از بخش خصوصی، قرارگاه به عنوان چتر حمایتی، اجرای این طرح را به پیمانکاران داخلی واگذار کرده است، به گونه ای که حدود ۸۰ درصد آزادراه غدیر توسط بخش خصوصی اجرا شده است. آزادراهی شدن یکی از پرترددترین

تولید نهمال هگزان

در پالایشگاه شازند

تولید یک ماده آن هم در یک پالایشگاه مگر چقدر می تواند برای یک کشور مهم باشد؟

جالب است بدانید هگزان بخش عمده ای از واردات ما را تشکیل می داد. ۳۰ میلیون دلار رقم کمی نیست که سالانه از کشور برای این ماده هزینه شود اما اکنون پالایشگاه شازند با ابتکار و نبوغ جوانان ایرانی آن را تولید کرده است. البته کاربردهای مختلفی هم در تولیدات صنعتی و پتروشیمی دارد. هگزان ها بخش



قابل توجهی از بنزین را تشکیل می دهند که همه آنها ترکیبات بی رنگ و بی بو با نقطه جوش بین ۵۰ تا ۷۰ درجه سانتی گراد (۱۲۲ تا ۱۵۸ درجه فارنهایت) هستند. در صنعت از این ماده در تولید چسب

تولید قالب های تارا

زمانی که خودرو سازی ایران تحریم شد دو خودرو ساز پژو و رنو که پس از برجام راهی ایران شده بودند ایران را ترک کردند و خودروسازان ایران با مشکل تولید مواجه شدند.

این شرکت ها وظیفه تأمین قطعات خودروها را بر عهده داشتند اما از این کار سر باز زدند. البته امسال وضعیت تولید خودرو نسبت به دو سال گذشته بهتر بود اما باز هم پاسخگوی نیاز بازار نیست. از سال گذشته قطعه سازان و خودروسازان یک تفاهم نامه امضا کردند تا قطعات مورد نیاز در داخل تولید شود. اکنون حدود یک میلیارد دلار سرمایه گذاری و داخلی سازی صورت گرفته است. نتیجه آن خودروی تارا است که حدود ۹۸ درصد قطعات آن ایرانی



است. داخلی سازی طراحی و ساخت قالب های بدنه این خودرو صرفه جویی ارزی چهار میلیون دلاری را به دنبال داشته است. تولید ۱۰۷ قطعه منفصله پروژه تارا به شرکت ساپکو سپرده شده که این تعداد به صورت ۶۷ مجموعه در اختیار این شرکت قرار می گیرد. پیچیدگی و فناوری بالای قطعات تارا، سبب بلوغ و رشد قطعه سازان و بهره مندی آنان از دانش روز تولید شده است.

تولید یک ماده حیاتی فولاد زیر سایه تحریم

پس از بازگشت تحریم های مویرگی آمریکا علیه ایران برخی کارشناسان بین المللی بر این باور بودند که علاوه بر محدودیت صادرات نفت، صادرات فولاد و محصولات این زنجیره نیز با مشکل همراه شود اما در همان روزهای ابتدایی تحریم، برنامه داخلی سازی پودرهای قالب ریخته گری که از مواد استراتژیک و مهم ریخته گری و تولید فولاد به شمار می آید کلید زده شد.



سرانجام پاییز امسال این پودرها داخلی سازی شد و تلاش نخبگان ایران به ثمر نشست.

و صنعت چرم و تولید کفش استفاده می شود.

از این ماده همچنین در استخراج روغن های پخت و پز از دانه های گیاهی (مانند روغن کانولا یا روغن سویا) استفاده می شود.

هگزان ها به طور عمده با پالایش نفت خام به دست می آیند و ترکیب دقیق پالایش شده تا حد زیادی به منبع نفت و محدودیت های پالایش بستگی دارد. حالا پالایشگاه شازند اعلام کرده روزانه ۱۹۰ هزار لیتر معادل ۵۰ هزار تن نرمال هگزان را سالانه در مدار تولید قرار می دهد.

بومی سازی قطعات تجارت محور

زمانی که صحبت از خودکفایی می شود همه ذهن ها سمت تولیدات کشاورزی می رود اما برخی قطعات که ساده به نظر می رسد در سید واردات کشور به منظور تأمین نیاز صنعت قرار می گیرد. بخشی از تجارت کشورها مربوط به بنادر و پهلوگیری کشتی ها و همچنین ترانزیت زمینی و مسیرهای ریلی و هوایی است. زمانی که یک کشتی در بندری پهلوگیری می کند تا کالاهای آن ترخیص شود نیاز به تجهیزات پیشرفته ای دارد که بتواند بارهای سنگین را به محوطه اصلی برساند. کوپلینگ موتور و گیربکس هویست گنتری کرین سوپرپست پاناماکس با بهره گیری از دانش و تخصص یک شرکت دانش بنیان در مجتمع بندر شهید رجایی بومی سازی شد. ؛ نیروی بالابر گنتری کرین ها (چرتقیل های غول پیکر) توسط ۲ الکترو موتور ۶۵۰ کیلووات تأمین می گردد که اتصال این الکترو موتورها به گیربکس توسط کوپلینگ انجام می شود. مسؤولان بندر شهید رجایی از خرابی قطعات اصلی این بندر اطلاع داده بودند که اکنون برای تولید قطعه به خودکفایی رسیدند.



گام ذوب آهن در خنثی سازی تحریم

اصفهان به عنوان یک شهر صنعتی توانسته گام های مثبتی در راستای خنثی سازی تحریم بردارد. شرکت ذوب آهن ایران درب های فلکسیبل سلول های باتری های کک سازی را بومی سازی کرده است. واحد تولید گُک و مواد شیمیایی ذوب آهن اصفهان، زغال سنگ را به گُک تبدیل می کند. گُک تولید شده در این واحد به عنوان مواد سوختی در کوره بلند استفاده می شود. کوره بلند در کارخانه های ذوب فلز برای استخراج فلز، به ویژه آهن از سنگ معدنی استفاده می شود. با انجام بومی سازی این کار از خروج هفت میلیون و ۵۰۰ هزار دلار جلوگیری شد.



ساخت پنبیون ها در ایستگاه ایران

یکی از تجهیزاتی که در مجتمع مس سرچشمه کرمان بومی سازی شده، ساخت چرخنده پنبیون آسیاب تغلیظ است که چرخنده ها دارای ابعاد نسبتا بزرگی هستند و ساخت آنها در داخل با محدودیت خیلی زیادی روبه رو بود و همه آنها وارد می شد. از این رو هم به لحاظ بحث محدودیت از نظر زمانی برای واردات و هم از لحاظ ایجاد توانایی بومی سازی تصمیم گرفته شد این چرخنده ها در داخل تولید شود. از دو سال پیش کار روی این چرخنده شروع شد و با یک سازنده داخلی برای ساخت، تفاهم نامه امضا شد و پنبیون در حال حاضر ساخته، نصب و راه اندازی شده است. با توجه به توان فنی و مهندسی ایران در تولید پنبیون های در اندازه های بزرگ محدودیتی نخواهیم داشت. پنبیون هایی که از خارج تأمین می شد حدود ۶۰ هزار یورو یا دو میلیارد تومان قیمت داشت که یک شرکت داخلی با مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان تولید کرد. 🔗

آذر ایرانی

میدان نفتی آذر یکی از میدان های نفتی ایران است که در شهر مهران استان ایلام قرار دارد. این میدان با عراق مشترک است و پیش بینی می شود دو میلیارد و ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام را در خود جای داده باشد که ۴۰۰ میلیون بشکه آن نصیب ایران خواهد شد. طرح توسعه این میدان به شرکت های استات اویل نروژ و گازپروم روسیه واگذار شده بود که با اعمال تحریم ها ایران را ترک کردند. پس از خروج شرکت های خارجی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) کار این میدان را پیش برد و پیمانکار آن شرکت مهندسی و توسعه سروک آذر اعلام شد. این میدان طی روزهای گذشته توسط رئیس جمهوری افتتاح و به بهره برداری رسید. هزینه های اجرایی طرح توسعه میدان آذر، بالغ بر ۱/۴ میلیارد یورو برآورد می شود که بخش قابل توجهی از آن توسط طریق صندوق توسعه ملی و بخش دیگر نیز از طریق شرکت اهداف و وام های بانکی تأمین شد.



کمک دانش کشور به بخش پزشکی

دستگاه دیالیز با کلیه مصنوعی که با تکنولوژی های تک ساخته و تولید می شود، برای کارکرد خود نیاز به ماده ای به نام بی کرینات سدیم دارد که تکنولوژی ساخت آن پیچیده و تنها در دست چند کشور است. به این ترتیب سالانه و برای تأمین نیاز بخش دیالیز در کشور بی کرینات سدیم وارد می شود. از ابتدای امسال یک شرکت شیمیایی- دارویی ایرانی توانسته است با دستیابی به فناوری تولید بی کرینات سدیم با گرید همودیالیز، موانع و مشکلات فراوانی را در درمان بیماران کلیوی مرتفع کند. در حال حاضر سالانه ۳۰۰۰ تن بی کرینات سدیم در کشور نیاز است که ۲۵۰۰ تن در بخش دیالیز و حدود ۵۰۰ هزار تن در صنعت دارویی استفاده می شود که تا پیش از این، تمامی نیاز کشور از طریق واردات از سه کشور انگلیس، فرانسه و آلمان تأمین می شد، چراکه تکنولوژی ساخت این ماده تنها در دست این سه کشور بود. اما اکنون ایران با تولید بی کرینات سدیم برای صنعت دیالیز، نیاز کشور را تأمین می کند. واردات بی کرینات سدیم از اروپا باعث خروج سالانه سه تا چهار میلیون یورو ارز از کشور می شد که این رقم با توجه به شرایط سخت اقتصادی و تنگناهایی که برای واردات اقلام و تجهیزات دارویی وجود داشت، هزینه های درمان را به شدت افزایش می داد. به همین دلیل دانش فنی تولید بی کرینات سدیم کاملا بومی سازی شده، لذا هیچ گونه وابستگی به هیچ شرکت و دانش خارجی ای در این زمینه وجود ندارد.

