



### بازی های مهم امشب



### شکایت استقلال از آل کثیر

سایت باشگاه استقلال علیه مهاجم گلزن قرمزها در دربی موضع‌گیری کرد. این سایت نوشت: عیسی آل کثیر مهاجم تیم پرسپولیس روز گذشته بر اساس فیلم موجود از بازی، رو به نیمکت تیم فوتبال استقلال حرکت غیراخلاقی و زشتی را انجام داد که به همین دلیل باشگاه استقلال صبح امروز (دیروز) از این بازیکن به کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال شکایت کرد.» آبی‌ها تاکید کردند شادی او مصداق توهین است و باید محروم شود.



خط خوردن ودعوت دوباره ملی پوشان به تیم ملی تاکنار گذاشتن دستیار ایرانی، مهم ترین حواشی این روزهای والیبال است

# جدایی پیمان اکبری از تیم ملی

❗ کرونا و شاید یک جوهرایی هم

ترس. ترس از این که بازیکنی مبتلا شود و نتواند در اردو باشد. البته این قانون فدراسیون جهانی هم هست. برای این که دست تیم‌ها وادی، آرمان صالحی، امیرحسین اسفندیار و بردیا سعادت نفراتی هستند که باید به ایتالیا بروند. البته مرزندی و شریفی هم به این جمع اضافه شده‌اند تا در صورت مصدومیت، کرونا یا هر حادثه دیگری فهرست ایران خالی نباشد و به قول معروف دست سرمربی در پوست گردو نماند.

❗ مصدومیت معروف جای نگرانی ندارد

هفته قبل انگشت کاپیتان تیم ملی دچار آسیب دیدگی شد. اتفاقی که باعث شد تا مسؤولان تیم ملی خیلی زود

جواد کریمی را راهی اردو کنند. معروف کاپیتان و پاسور اول تیم ملی است اما آلکئو وقتی آسیب دیدگی معروف را دید خیلی زود از خوش خبر خواست تا با جواد کریمی تماس بگیرد که به اردو بیاید. با این حال ظاهرا مصدومیت معروف جای نگرانی ندارد و او با چند روز استراحت می‌تواند دوباره به تمرینات برگردد.

❗ خط‌زدن دستیار ایرانی و آمدن مترجم؟

در شرایطی که پیمان اکبری و محمدرضا تندروان دو دستیار ایرانی آلکئو بودند(تا یکی در نهایت در کادر باقی بماند) آلکئو تندروان را انتخاب کرد. با این شرایط پیمان اکبری هم از تیم ملی جدا شد تا تندروان تنها دستیار ایرانی مرد روسی باشد. البته خط خوردن پیمان اکبری حاشیه‌های خاص خودش را داشته است. می‌گویند ولادیمیر آلکئو روی نام پیمان اکبری خط قرمز کشید تا جا برای مترجمش باز شود.

«باروان» معتبرترین سامانه هوشمند حمل و نقل کالای کشور است و با تکیه بر تجربه و دانش روز

مبتکر طرح های بنیادین و تحول آمیز در حوزه حمل و نقل کالا بستری مطلوب برای تحول حمل و نقل بار فراهم آورده است

# باروان، سامانه هوشمند حمل بار

❗ صنعت حمل و نقل کالا زیربنای توسعه اقتصادی هر کشوری است و تأثیر مهمی در فرایندهای تولید و توزیع و مصرف کالا دارد. اگر این رکن اساسی توسعه پایدار به کمک ابزار فناوری بهینه شده و بهره وری آن افزایش پیدا کند بی شک صنعت تولید و نیز اقتصاد کشور را دو سه گام به پیش خواهد برد. سامانه هوشمند باروان محصول دانش بنیان شرکت «ایده‌آوران ارتباطات فهام ایرانیان»، یک پلتفرم نرم افزاری هوشمند و تخصصی است که توانسته به این نیاز کشور پاسخ مناسب دهد و حجم قابل توجهی از حمل‌ونقل بار کشور را ساماندهی کرده و بهره‌وری خوبی برای این صنعت به همراه آورد.

و در شهریور ۹۶ شرکت ثبت شد. در شروع کار از شرکت‌هایی مانند دیجیکالا، اسنپ و تپسی در زمینه ثبت برند و نوع کاری که می‌کنند، چارت سازمانی و مدل سرمایه‌گذاری الگوبرداری کردند.

فاضل نجف‌آبادی در این باره می‌گوید: «بعد از یک سال مذاکره با سازمان راهداری و مشکلاتی که در این مدت پر سر راه داشتیم، سرانجام در آذر همان سال، سازمان راهداری شرکت ما را با نام «بازارگاه‌های الکترونیکی حمل‌ونقل جاده‌ای

کشور» به رسمیت شناخت. در ابتدا نگاه مثبتی به کار شرکت نداشتند. اما از آن نقطه تا امروز، سازوکاری در سازمان راهداری به نام «شرکت‌های آی‌تی لجستیک» شکل گرفته که روی شرکت ما تعریف کردند و به واسطه آن، حدود ۶۰ وب سرویس را مخصوص ما شکل دادند. از سنجش راننده گرفته تا عکس تردد خودرو از آخرین محور تا عوارض جاده‌ای، خلاقی، ورود و خروج به بنادر و گمرکات و غیره همه در بستر ما شکل می‌گیرد.»

### باروان در یک نگاه

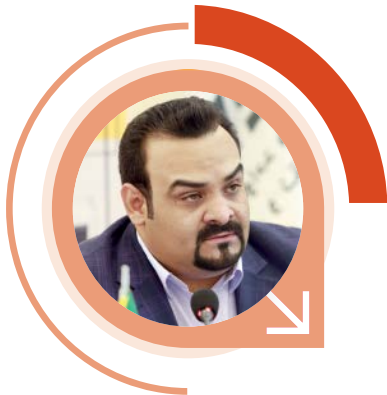
روزانه حدود ۸۵ هزار محموله، در کشور بارنامه می‌شود و به طور تقریبی هر روز بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ راه‌نامه بین‌المللی صادر می‌شود که سهم شرکت «ایده‌آوران ارتباطات فهام ایرانیان» روزانه ۲۰ تا ۲۰۰ راه‌نامه بین‌المللی است. اما هدف‌گذاری امسال شرکت روی بار بین‌المللی است و اینکه نگاه شرکت، نگاه بین‌المللی از طریق تمام زیرساخت‌های حمل‌ونقلی است. این در حالی است که ۶۰ درصد بارهای اعلامی کشور روی بستر این شرکت اعلام می‌شود. در حال حاضر برای بارهای درون شهری، «باربرگ» در بارهای برون شهری «بارنامه» و در بارهای بین‌المللی «راه‌نامه» استفاده می‌شود. گفتنی است ۹۰ درصد حمل‌ونقل بار کشور به صورت جاده‌ای انجام می‌شود و این شاه‌رگ حمل‌ونقل، پرجالش‌ترین نوع حمل‌ونقل است. سامانه هوشمند حمل بار باروان با ایجاد سازوکاری دانش بنیان برای تحول و افزایش بهره‌وری این حوزه می‌تواند نوید بخش آینده‌ای درخشان برای حمل و نقل کالای کشور باشد. فاضل نجف‌آبادی اظهار می‌کند: «ما سوئمن مجوز را در زمینه حمل‌ونقل در کشور به دست آورده‌ایم و به جرأت می‌گوییم که معتبرترین سامانه حمل‌ونقل هوشمند در کشور هستیم. ما بیشترین راننده اپلیکیشن‌دار را در اختیار داریم که ۳۰ هزار از بین ۴۰۰ هزار راننده را شامل می‌شود. بیشترین بار روزانه، بیشترین تعداد اعلام بار روزانه و بیشترین شرکت حمل‌ونقلی را در اختیار داریم که این اتفاقات در مجموعه «باروان» رخ داده است.»

اپلیکیشن حمل بار «باروان» مانند سامانه اسنپ به دو شکل باروان راننده و باروان صاحب بار در دسترس است و کاربران می‌توانند نرم‌افزار موردنظر خود را از درگاه‌های مختلف روی گوشی هوشمند خود نصب کنند. در این سامانه، ثبت‌نام‌ها با کم‌دلی انجام می‌شود تا اصالت سنجی دقیقی در مورد راننده و صاحب بار صورت بگیرد.



❗ صنعت حمل و نقل کالا زیربنای توسعه اقتصادی هر کشوری است و تأثیر مهمی در فرایندهای تولید و توزیع و مصرف کالا دارد. اگر این رکن اساسی توسعه پایدار به کمک ابزار فناوری بهینه شده و بهره وری آن افزایش پیدا کند بی شک صنعت تولید و نیز اقتصاد کشور را دو سه گام به پیش خواهد برد. سامانه هوشمند باروان محصول دانش بنیان شرکت «ایده‌آوران ارتباطات فهام ایرانیان»، یک پلتفرم نرم افزاری هوشمند و تخصصی است که توانسته به این نیاز کشور پاسخ مناسب دهد و حجم قابل توجهی از حمل‌ونقل بار کشور را ساماندهی کرده و بهره‌وری خوبی برای این صنعت به همراه آورد.

این کارآفرین در حوزه حمل‌ونقل اشاره می‌کند که پس از حدود چهار سال تلاش و جنگیدن در این حوزه، در حال حاضر خودمان را به عنوان «رهبر فکری حمل‌ونقل هوشمند در ایران» معرفی می‌کنیم. این شرکت تحت برند «باروان» فعالیت می‌کند. باروان، سامانه اعلام و حمل بار است که در آن، صاحب کالا به راحتی اعلام بار کرده و بار خود را در فضای وب در معرض دید و انتخاب هزاران راننده کامیون از سراسر کشور قرار می‌دهد.



**نخستین دستاورد تعیین نرخ بار در کشور**

از اولین دستاوردهای باروان می‌توان به کرایه تن کیلومتر اشاره کرد. یکی از آشفته‌گی‌های حوزه حمل بار، محاسبه کرایه است که با حوزه مسافری بسیار متفاوت است. مدیرعامل این شرکت دانش بنیان عنوان می‌کند: «در حوزه حمل‌ونقل، حدود ۶۰ فاکتور از جمله تناژ، نوع بار، صعب‌العبور بودن مسیر، رفت‌وآمد به مسیر و غیره را هم از کشورهای دیگر استفاده و بومی‌سازی کردیم. در نهایت همه این‌ها در قالب مقاله‌ای علمی منتشر شد و بعد از حدود ۴۰ سال، در سال ۹۷ مبنای محاسبه نرخ کرایه برحسب تن بر کیلومتر قانونی شد.»

فاضل نجف‌آبادی تصریح می‌کند: «بلافاصله سامانه الکترونیکی اعلام کرایه تن کیلومتر را هم طراحی و در قالب وبسایت باروان در اختیار عموم فعالان حمل و نقلی کشور قرار دادیم تا به صورت آنلاین بتوانند کرایه بار خود را بر مبنای تن کیلومتر محاسبه و مشاهده کنند. این در حالی است که تا پیش از این، مبنای محاسبه نرخ حمل‌ونقل کالا، توافق بین صاحب کالا و راننده بود. اما اکنون، وبسایت ما مرجع قیمت‌گذاری کرایه بر حسب تن کیلومتر است که بزرگ‌ترین رسالت اجتماعی ما در حوزه حمل‌ونقل شد و رضایت راننده‌ها و سازمان راهداری را به دنبال داشت و در این بین فقط صاحبان کالا ناراضی بودند. اما از آنجایی که توانستیم بار رفت و برگشت را برای راننده‌ها ایجاد کنیم که از همان مقصدی که بار قبلی را رسانده، بتوانند بار دیگری را به مقصدی دیگر ببرند، این مبنای بارگردشی برای راننده علاوه بر این که درآمد راننده را افزایش داد، در

### خوش خبر و توضیح

### در خصوص حواشی تیم ملی

امیر خوش‌خبر سرپرست تیم ملی درباره همه اتفاق‌هایی که در اردو افتاده می‌گوید: «ابتدا درباره مصدومیت سعید معروف بگویم. راستش را بخواهید ما هم نگران شده بودیم. در هر صورت انگشت دست برای والیبالی‌ها اهمیت زیادی دارد. با این حال خیلی زود جواد کریمی را به اردو دعوت کردیم تا مشکل خاصی پیش نیاید. معروف بعد از چند روز استراحت دوباره به تمرینات باز خواهد گشت. درباره انتخاب تندروان هم باید بگویم که انتخاب مربوط به سرمربی است. این یک امر بدیهی است و قطعاً همه آن را درک خواهند کرد. در خصوص بازگشت شریفی و مرزندی به اردو هم که یک اتفاق طبیعی افتاده است. جدا از احتیاط اصلاً فدراسیون جهانی این را به یک قانون تبدیل کرده تا تیم‌ها نگران چیزی نباشند و تا آخرین لحظه بتوانند یکی را جایگزین بازیکنی کنند که مصدوم می‌شود، کرونا می‌گیرد یا به هر دلیلی نمی‌تواند در اردو حضور داشته باشد.»

این اتفاق در شرایطی رخ داد که اکبری یکی از مربیان مطرح و با سابقه والیبال ایران محسوب می‌شود و رفتاری که با این مربی شد ثابت کرد که مربی روس هیچ شناختی از مربیان ایرانی ندارد. به عقیده منتقدان اگر بنا بر این بود که اکبری از فهرست مربیان تیم ملی خط بخورد باید از همان پیش از آغاز اردو این موضوع به اطلاع این مربی می‌رسید تا اصلاً در اردوها شرکت نکند. در حال حاضر محمدرضا تندروان تنها مربی ایرانی است که روی نیمکت تیم ملی خواهد نشست.

باید دید چه کسی یا چه کسانی به آلکئو اطلاعات اشتباه داده‌اند و چرا پیمان اکبری که در دوره حضور کولاکویچ به عنوان دستیار اول فعالیت می‌کرد نمی‌تواند حتی دستیار دوم آلکئو هم باشد. قطعاً رفتاری که با پیمان اکبری شد به نوعی شامل همه مربیان ایرانی می‌شود و نوع نگاه آلکئو به این مربیان را نشان می‌دهد.

خط خوردن

پیمان اکبری

حاشیه‌های خاص

خودش را داشته

است. می‌گویند

ولادیمیر آلکئو

روی نام پیمان

اکبری خط قرمز

کشید تا جا برای

مترجمش باز شود

### راه‌های ارتباط با «باروان»

bar1.ir

bar1co

info@bar1.ir

bar1co1

۰۳۱-۴۲۹۲۴

۰۳۱-۴۲۷۴۲۹۲۶

آدرس دفتر مرکزی: تهران، ولنجک، خیابان ساسان، نبش خیابان ۱۳، پلاک ۳۳، طبقه اول، واحد ۱۱  
آدرس مجتمع فنی: اصفهان، نجف‌آباد، ابتدای خیابان شریعتی، مجتمع تجاری‌اداری نیایش، واحد ۲۳

کرایه‌ای که صاحبان کالا باید می‌پرداختند هم خود را نشان داد و این‌گونه توانستیم رضایت صاحبان کالا را جلب کنیم.»

در حال حاضر از ۴۵۰۰ شرکت حمل‌ونقلی کشور، بیش از ۸۰۰ شرکت در سرتاسر کشور در بستر سامانه «باروان» مشغول فعالیت هستند. به طوری که پیش از این برای مثال روزانه ۲۰ تا ۳۰ بارنامه ثبت می‌شد، اما اکنون با سامانه «باروان» به روزی ۸۰ تا ۱۰۰ بارنامه رسیده است. بنیانگذار این شرکت دانش بنیان با تأکید بر اینکه بیش از ۱۵۰۰ صاحب کالای حقیقی و حقوقی کلان، متوسط و کوچک با باروان همکاری می‌کنند و بیش از ۳۰ هزار راننده کامیون نیز عضو سامانه باروان هستند، می‌گوید: «ما گام‌هایمان را بلندتر برمی‌داریم تا بتوانیم کل سامانه بار کشور از جمله بین‌المللی، جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی را در اختیار بگیریم.»

### برای ورود

به سایت

این کد را

با گوشی

اسکن کنید

