

میز جامعه

اولویت، احیای زیرساخت‌ها

تهران به شهری سرشار از دغدغه و نیاز تبدیل شده است اما موضوعی که باید در اولویت‌های رسیدگی شهر تهران قرار بگیرد، رفع مشکلات زیربنایی و زیرساختی تهران است. بدیهی است که مسائل زیرساختی شهر، کلیدی‌ترین مشکلاتی است که هنوز و با گذشت سال‌ها در شهر بزرگ تهران حل نشده و علتی برای کند شدن سرعت حل دیگر مسائل شهر است. رفع مشکلات زیربنایی مانند ترافیک، آلودگی هوا، حمل و نقل عمومی، خدمات اجتماعی و... از اصلی‌ترین اقداماتی است که شورای شهر ششم و شهردار آینده باید به آن توجه کنند تا به وضعیت استاندارد شهرهای دنیا برسیم؛ موضوعی که تا به امروز در اولویت نبوده است و اگر در جهت حل این مسائل قدم برداشته شود، راه برای رسیدگی به سایر دغدغه‌های شهر مانند مسائل فرهنگی هموار خواهد شد. برای مثال موضوع پیاده‌محوری یکی از مسائل مهم در کلانشهرهاست اما در تهران عملاً ممکن نیست؛ چرا که تا زمانی که ترافیک و آلودگی رفع نشده باشد، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که شهروندی، مسیر رفت و آمدش از خانه تا محل کار را یاد و چرخه‌طی کند.

آفتی به نام «زدوبند»

در انتخابات شورای شهر تهران معمولاً لیست‌های سیاسی رای می‌آورد. افراد سیاسی هم الزاماً مطالبات شهری را نمایندگی نمی‌کنند و در نتیجه مسائل بااهمیت شهر در درجه چندم و اولویت‌های پایین قرار

می‌گیرد. در واقع وقتی افراد سیاسی وارد شورای شهر می‌شوند بیش از هر چیز به مواضع و جناح‌بندی‌های سیاسی توجه دارند و زمانی که دست به کار انتخاب شهردار می‌شوند نیز همین ویژگی را حفظ می‌کنند و کسی را برمی‌گزینند که با منشیء سیاسی آنها همسو باشد. به‌رحال انتخاب شهردار همسو و هم‌جناح با شورای شهر اتفاقی است که در تهران همواره افتاده و خواهد افتاد. این وضعیت اما یک اشکال اساسی دارد، این که انتخاب شهردار براساس جناح‌بندی‌ها و روابط سیاسی باعث می‌شود مسائل بنیادی شهر مثل آلودگی هوا، ترافیک، شکاف طبقاتی، ازبین‌رفتن تعادل‌های زیست‌محیطی و چالش‌های همچون فرونشست زمین اهمیت پیدا نکند یا در اولویت‌های درجه چندم قرار بگیرد. نتیجه این می‌شود که مسائل و چالش‌های شهر حل نشده باقی بماند و حتی انتخاب و اجرای پروژه‌های شهری نیز براساس خط و ربط‌های سیاسی انجام شود نه براساس نیازهای واقعی شهر.

شهردار سیاسی نباشد

فهرست۴۱ نفره‌ای که به‌عنوان گزینه‌های شهردار شدن در تهران به‌تازگی رسانه‌ای شده، فهرستی نامیدکننده است، زیرا همه افرادی که نامشان درج شده چهره‌هایی سیاسی هستند. از شورای شهر ششم خواهش می‌کنم شهرداری تهران را سیاسی نکند و یک شهرداری را برای مردم باقی بگذارد. می‌دانیم که همه سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی، سیاسی هستند. حتی وزارتخانه‌ها و سازمان‌هایی که ماهیت سیاسی ندارند باز توسط افراد سیاسی اداره می‌شوند. بنابراین مردم نیاز دارند شهرداری را به‌عنوان نهادی اجتماعی در کنار خود داشته باشند. شورای شهر باید کسی را به‌عنوان شهردار انتخاب کند که شهر را بفهمد و از مسائل و معضلات آن سردر بیاورد. اما مگر یک چهره سیاسی که تحصیلات و سوابق سیاسی دارد، می‌تواند از پس کارهای شهر بربیاید؟ قطعاً جواب منفی است و نتیجه این می‌شود که عمر چهارساله مدیریت شهری سپری می‌شود و چالش‌های اصلی شهر بر زمین می‌ماند و فقط کارهای جزئی در دستور کار قرار می‌گیرد و مسائل کلان مثل آلودگی هوا، ترافیک و زیباسازی شهر معطل می‌ماند.



کرونا در تهران می‌تازد

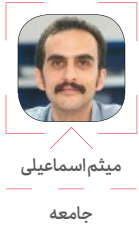
علیرضا زالی، فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران گفت: برای اولین بار در چند روز اخیر تعداد بیماران بستری مبتلا به کرونا در تهران به ۶۲۴۶ نفر رسید. به گفته وی از این تعداد ۲۱۴۳ بیمار در بخش مراقبت‌های ویژه مراکز درمانی بستری هستند. رئیس شورای شهر تهران نیز در این باره گفت: آمار قربانیان کرونا در تهران در روز نزدیک می‌شود. / جام جم دیلی



محک انتخاب

فهرست ۴۱ نفره گزینه‌های شورای شهر برای شهرداری تهران منتشر شد؛ کدام گزینه‌ها شانس بیشتری برای نشستن بر کرسی ساختمان بهشت را دارند؟

از همان پایان انتخابات شورای شهر ششم گمانه‌زنی در رابطه با شهردار تهران آغاز شد. خیلی از رسانه‌ها این گمانه‌ها را تیتیر کردند و با قطعیت از نام چند گزینه برای این پست سخن گفتند. پس از آن بود که از سوی برخی رسانه‌های رسمی فهرستی شامل نام ۲۰ نفر منتشر شد. همین اسامی بود که دوباره بحث‌ها را به سمت صلاحیت و عدم صلاحیت این افراد کشاند، اما به‌تازگی فهرست ۴۱ نفره شورای ائتلاف از گزینه‌های شهرداری تهران منتشر شده است و می‌توان گفت به احتمال زیاد یکی از این افراد، شهردار آینده تهران خواهد بود. اعضای شورای شهر ششم می‌گویند این فهرست به چند مرحله غربالگری نیاز دارد. آن‌طور که یکی از اعضای شورای شهر ششم گفته، برخی افراد هم از قرارگیری نامشان در این فهرست بی‌اطلاع هستند و ممکن است به دلیل عدم تمایلشان از این فهرست کنار گذاشته شوند. جالب این‌که در این فهرست نام افرادی به چشم می‌خورد که از رهبر معظم انقلاب حکم دارند یا از فرماندهان عالی‌رتبه نیروهای مسلح هستند که احتمالاً برای شهردار شدن داوطلب نیستند و انصراف خواهند داد. عده‌ای از افراد پیشنهاددشته نیز بازنشیسته هستند، در حالی که براساس قانون، شهردار تهران باید کارمند رسمی دولت یا شهرداری باشد مگر این‌که قانون شرایط ویژه‌ای برایشان در نظر گرفته باشد. نمایه خروجی گمانه‌زنی‌های جام جم هم شانس حضور هفت‌نفر را از فهرست منتشر شده پیش‌تر می‌داند؛ فهرستی که شامل چهار چهره با پیشینه عمدتاً سیاسی و ملی و البته سه‌نفر با پیشینه فعالیت مدیریت شهری می‌شود. اعضای شورای شهر ششم می‌گویند مهم‌ترین هدف این شورا انتخاب شهرداری انقلابی و جهادی است که بتواند شهر تهران را در شأن ام‌القرای جهان اسلام مدیریت کند. اما بر کسی پوشیده نیست که با توجه به تجربه شورا‌های پیشین پایتخت آنچه اهمیت دارد این است که اتفاقات تلخ قبلی در مدیریت شهر در این دوره تکرار نشود و بیش از پیش به نیازهای پایتخت توجه شود و مهم‌تر از همه این که شهروندان دیگر شاهد زد و بند برای انتخاب شهردار نباشند.



میثم اسماعیلی
جامعه

مخبر، شهرداری یا معاون اولی

نام محمد مخبر با فعالیت‌هایش در ستاد اجرایی فرمان امام (ره) به نوعی گره خورده است. هر چند او از سال ۸۶ در این پست حضور دارد اما گسترش فعالیت‌های اقتصادی، توجه به توانمندسازی مناطق محروم و میزان اشتغال‌زایی که در دوره مدیریت او در ستاد اجرایی شکل گرفته، آئندراست که به واسطه حضور ۴ساله‌اش نام او همزمان یادآور فعالیت‌های ستاد اجرایی باشد. موفقیت ستاد اجرایی در تولید واکسن ایرانی آن هم تنها در بازه زمانی یک‌ساله و پوشش شکاف‌های دولت در حوزه دارویی در ابتدای کرونا، نام ستاد اجرایی را بیش از گذشته سر زبان‌ها انداخته است. البته نام محمد مخبر

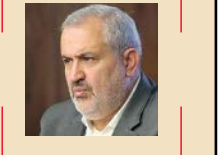


اعضای

شورای شهر ششم می‌گویند مهم‌ترین هدف این شورا انتخاب شهرداری انقلابی و جهادی است که بتواند شهر تهران را در شأن ام‌القرای جهان اسلام مدیریت کند

علی‌آبادی، از مینا به بهشت

عباس علی‌آبادی شاید به لحاظ رسانه‌ای ناآشناترین نام در فهرست هفت‌نفره ما باشد، هر چند دو سال پیش وقتی علی ربیعی سخنگوی دولت از برکناری هاشم یک‌ه زارع، مدیرعامل ایران‌خودرو و جایگزینی علی‌آبادی به جای وی خبر داد، نامش بیشتر در رسانه‌ها به چشم خورد اما حوزه فعالیت‌ای او چه پیش از حضورش در مینا و چه در حین این حضور به گونه‌ای بود که کمتر کسی با او آشناست. علی‌آبادی فارغ‌التحصیل مقاطع تحصیلی کارشناسی و کارشناسی ارشد مکانیک با گرایش تبدیل انرژی از دانشگاه‌های صنعتی شریف و دانشگاه تهران و درجه دکترای مهندسی مکانیک از دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی باگرایش کنترل بوده و مدرس دروس مختلف مهندسی مکانیک و مباحث مرتبط با موتورهای احتراق داخلی (توربین‌های گازی) در دانشگاه‌های مختلف کشور است. از جمله سوابق کاری و مدیریتی علی‌آبادی می‌توان به فعالیتش در جهاد سازندگی، مشارکت در اجرا و مدیریت پروژه‌های نیروگاهی کرخه و کارون ۳، مدیریت عامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران و معاونت وزیر نیرو در امور برق و انرژی اشاره کرد. واقعی‌کردن قیمت برق و استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تکمیل نیروگاه‌های نیمه‌تمام از جمله برنامه‌های او حین داشتن معاونت امور برق وزارت نیرو بود. زمانی که عهده‌دار این معاونت بود، اعلام کرد دولت در امر ساخت نیروگاه به دلیل عدم مشارکت بخش خصوصی ایران در ساخت نیروگاه، فعال خواهددش. نام او در میان فهرست شورای شهر ششم برای تصدی شهردار تهران برای بسیاری از کارشناسان حوزه شهری جالب‌توجه است.



در فهرست کابینه دولت آینده هم دیده می‌شود. این گمانه‌ها آئندر پرننگ است که بسیاری از همین حالا عنوان کرده‌اند معاون اول دولت آینده به نام او خواهد بود. هر چند این موارد تنها گمانه‌زنی است و بعضاً با اظهارنظرهایی غیررسمی تایید و تکذیب شده. اما آنچه قطعی به نظر می‌رسد نام او در فهرست نهایی شورای شهر ششم برای پست شهرداری تهران است. هر چند مدیریت جهادی و عملکرد مورد تاییدش در ستاد از گزینه قابل‌توجهی برای پست شهرداری ساخته اما پیشینه کاری او آنچنان که باید تناسبی با مدیریت شهری ندارد. محمد مخبر پیش از حضورش در ستاد اجرایی، معاونت بازرگانی و حمل‌ونقل بنیاد مستضعفان و ریاست هیات‌مدیره بانک سینا و معاونت استانداری خوزستان را به عهده داشته است. مخبر همچنین پیش از فعالیت در بنیاد هم در سمت معاون اجرایی و مدیرعامل شرکت مخابرات خوزستان و مدیرعامل شرکت مخابرات دزفول مشغول فعالیت بوده است.

حسینی، بازگشت به بلدی

می‌توان نام مازیار حسینی را بیشتر از همه فعالیت‌های اجرایی که انجام داده تنها با یک استعفاي جنجالی به یاد آورد؛ این‌که او دو سال پیش در پی مشکلاتی که با وزیر راه و شهرسازی داشت از سمت معاونت وزارتخانه کنار رفت و وزیر وقت هم ناز او را برای ادامه فعالیتش نکشید. اما نام مازیار حسینی بیش از این فعالیت هشت ماهه در وزارت راه به حوزه‌هایی همچون مسکن ملی، حمل‌ونقل عمومی، ترافیک و مترو گره خورده است. در فهرست اقدامات او در دوران مسؤولیت‌های اجرایی‌اش می‌توان به فعالیت‌های مرتبطی با مدیریت شهری رسید که قرارگیری نام او را در فهرست گمانه‌های شهرداری تهران توجیه می‌کند. از جمله این اقدامات می‌توان به ساخت و تکمیل خطوط ۷،۶ و ۸ متروی تهران، شروع عملیاتی و اتمام طرح ۲۵ساله نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده شهر تهران، نوسازی ۱۲۰۰۰ تاکسی کاربراتوری طی یک سال و حذف پیکان از چرخه تاریخ تاکسیرانی شهر تهران و تدوین طرح جامع دوچرخه‌سواری تهران با همکاری مشاوران بین‌المللی اشاره کرد. در دوره فعالیت او در معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران هم پروژه‌هایی همچون طراحی و اجرای بزرگراه امام علی (ع) و تکمیل و راه‌اندازی برج میلاد تهران به چشم می‌خورد. او حدود ۱۵سال در شهرداری تهران حضور داشته و به جز حوزه معاون فنی عمران شهرداری، معاون حمل‌ونقل ترافیک، جانشین شهردار تهران در ستاد مدیریت بحران، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و... بوده است.



بهره‌برداری از ۱۳۲ مدرسه برکت در سیستان و بلوچستان

محمد مهجوری، معاون عمرانی و زیربنایی بنیاد برکت گفت: این بنیاد ساخت ۱۷۵ مدرسه با ۷۷۱ کلاس درس را در استان سیستان و بلوچستان در دستور کار دارد که تاکنون ۱۳۲ مدرسه به بهره‌برداری رسید. بنیاد برکت برای ساخت مدارس در استان سیستان و بلوچستان ۸۰۲ میلیارد ریال بودجه اختصاص داده است. مهجوری ادامه داد: این بنیاد تاکنون ۱۵۳۰ مدرسه را با ۸۰۰۰ کلاس درس به بهره‌برداری رسانده است. / جام جم دیلی

قاسمی، نامزد پیشین، گزینه کنونی شهرداری



دوره کوتاه وزارت او در دولت دهم به عنوان وزیر نفت به نوعی معرفی رستم قاسمی در سپهر سیاسی و نظام مدیریتی ایران بود. پیش از این، کمترکسی به یاد داشت رستم قاسمی پس از جنگ تحمیلی به قرارگاه خاتم الانبیا پیوسته و سال ۸۶ به عنوان فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا منصوب شده است. وقتی او در اردیبهشت امسال به عنوان یکی از اولین نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری هم حضور خود را در انتخابات اعلام کرد، بسیاری از رسانه‌ها در معرفی او از عنوان «وزیر نفت دولت دهم» استفاده کردند. هر چند رستم قاسمی در سوم خرداد امسال پیش از اعلام اسامی تایید صلاحیت‌شدگان انتخابات ریاست جمهوری توسط شورای نگهبان، از کاندیداتوری در سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری انصراف داد اما همواره می‌شد نامش را در گمانه‌زنی‌ها به چشم دید. یکی از پرتکرارترین گمانه‌ها در ارتباط با رستم قاسمی هم ریاست در ساختمان بهشت بوده و حالا هم می‌توان نام او را در فهرست ۴۱ نفره منتشر شده به چشم دید. اگر چه می‌توان فرماندهی قرارگاه سازندگی نوح و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا را با بخشی از فعالیت‌های عمرانی مربوط به شهرداری تهران همراست دانست اما در کارنامه خدمت رستم قاسمی هم نمی‌توان حوزه‌ای مرتبط با مدیریت شهری دید. او پیش از دوره وزارت دو ساله‌اش در دولت دهم، عهده‌دار مسؤولیت‌هایی همچون مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره شرکت مهندسی نیروی نفت، رئیس هیات‌مدیره شرکت صنعتی دریایی ایران و رئیس هیات‌مدیره شرکت کشتی‌سازی خلیج فارس بوده است.

فتاح، از کمیته امداد تا بنیاد مستضعفان



ایبن روزها که بسیاری از شهرهای ایران شاهد خاموشی‌های گسترده هستند نام پرویز فتاح بیشتر شنیده می‌شود؛ چرا که هنوز هم بسیاری یکی از بهترین عملکردهای کاری وزارت نیرو را دوره چهارساله او در کابینه دولت دهم در ساحت وزیر نیروی کابینه می‌دانند. هواداران‌ش او را با موفقه‌هایی همچون انقلابی، نجیب و کارآمد می‌شناسند. در کارنامه کاری فتاح هم دریافت نشان ملی مدیر برگزیده جهادی که در ششمین همایش ملی مدیریت جهادی کشور صورت گرفت، دیده می‌شود. «مدیریت انقلابی و جهادی» همواره از سوی اعضای شورای شهر ششم به‌عنوان یکی از شاخص‌های انتخاب شهردار تهران معرفی شده و برخی معتقدند گرچه پیشینه کاری و تخصص پرویز فتاح ارتباط مستقیمی با فعالیت‌های مربوط به حوزه مدیریت شهری ندارد اما او درباره این موفقه حتما می‌تواند پاسخگوی انتظارات شورای شهر ششم باشد. او که دانش‌آموخته کارشناسی مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی شریف و کارشناسی‌ارشد مهندسی صنایع از دانشگاه صنعتی امیرکبیر است، فعالیت سیاسی‌اش را از جهاد سازندگی آذربایجان‌غربی آغاز کرد و پس از آن سال ۱۳۵۹ به سپاه پاسداران پیوست. حضور او در مدیریت اما از حضورش در کابینه دولت دهم شکل گرفت و پس از اتمام آن دولت در بنیاد تعاون سپاه مشغول فعالیت شد. فتاح چهار سال در کمیته‌امداد امام خمینی (ره) فعالیت کرد که بسیاری هنوز هم مدیریت او را در این پست تحسین می‌کنند. او اما از سال ۱۳۹۸ با حکمی از سوی مقام معظم رهبری روانه بنیاد مستضعفانی شد که همچنان در آن مشغول به خدمت است.

پژمان، مردی از مشهد برای تهران



محمد پژمان را از هر زاویه‌ای که نگاه کنیم یک مشهدی تمام عیار است. او در این شهر به دنیا آمده، در دانشگاه فردوسی مشهد درس خوانده و پس از این‌که وارد فعالیت‌های دولتی شده تقریباً همیشه در مشهد به سر برده. او لیسانس مهندسی عمران و فوق‌لیسانس مدیریت دولتی دارد، پس روی کاغذ هم مهندس است و هم معیر. در اجرا اما او سابقه طولانی دارد و مدیرکلی مسکن و شهرسازی خراسان رضوی، شهرداری منطقه ثامن و معاونت فنی و عمرانی استانداری خراسان رضوی را در کارنامه دارد. پژمان، شهردار کلانشهر مشهد هم بوده، همچنین رئیس هیات‌مدیره شرکت قطار شهری مشهد و شرکت نمایشگاه بین‌المللی این شهر و زمانی نیز مدیرعاملی شرکت بازاقرینی شهری ایران و مدیرعاملی سازمان ملی زمین و مسکن را برعهده داشته است. با این رزومه باید گفت محمد پژمان فردی است که لااقل با شهر و نیازهای آن بیگانه نیست و هرچه باشد چالش‌های شهرهای بزرگ را می‌شناسد و اگر شهردار شود مشکلات شرکت مخابرات تهران و بزرگی مسائلش متحیر نمی‌ماند. این موضوع برای شهر تهران مهم است که اگر روزی پذیری یک شهردار مشهدی بود، این مدیر با پایتخت و ابرچالش‌های آن بیگانه نباشد.

زاکانی، از بهارستان تا بهشت



حالا شهروندان بیشتری با نام او به واسطه حضور در انتخابات ریاست جمهوری امسال آشنایی دارند. در فهرست طولانی فعالیت‌های زاکانی به‌سختی می‌توان منصب اجرایی یا فعالیت‌ی در حوزه مدیریت شهری دیدو نام او بیش از همه این حوزه‌ها به افشاگری و حاشیه‌های سیاسی و جنجالی گره خورده است. از افشاگری‌هایش در ارتباط با اکبر طبری و حسین فریدون گرفته تا مخافت‌های آشکارش در رابطه با برجام و کرسنت. اما نام زاکانی هم پیش از درج در فهرست منتشر شد برای شهرداری تهران در پست‌های دیگر هم مطرح بود؛ از معاونت پارلمانی گرفته تا حتی وزارت کشور دولت سیزدهم. علیرضا زاکانی هم از جمله افرادی است که شمایل سیاسی و ملی آن بیش از فعالیت‌های احتمالی‌اش در حوزه مدیریت شهری است. پیشینه کاری او هم نشان از تایید همین نکته دارد. علیرضا زاکانی در حال حاضر رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، نماینده قم در دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی و عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران است. او پیش از این هم رئیس سازمان بسیج دانشجویی و عضو شورای عالی جمعیت هلال‌احمر بوده و نمایندگی تهران در دوره‌های هفتم، ششم و نهم مجلس شورای اسلامی و ریاست کمیسیون ویژه بررسی برجام را به عهده داشته است. در فهرست فعالیت‌های او که توسط ستاد انتخاباتی‌اش منتشر شده می‌توان به حوزه‌های دیگری هم پی برد. به عنوان مثال ذیل بحث‌های مربوط به تخصص علیرضا زاکانی به اشرافش به حوزه سلامت اشاره شده است یا در بحث‌های مربوط به حوزه اقتصادی و مبارزه با مفاسد، از حضور او در دبیرخانه مبارزه با مفاسد اقتصادی به عنوان یکی از ویژگی‌های مدیریتی علیرضا زاکانی نام برده شده است.