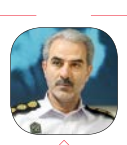


## مراکز تعویض پلاک تعطیل شدنی نیست



سرهنگ عین... جهانی

رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی مصوب سال ۸۹ موضوع صدور سند مالکیت خودرو و مرجع صلاحیت‌دار صدور سند را روشن کرده و ما هیچ ابهامی در آن نمی‌بینیم تا نیاز

به اصلاح و بازنگری و تغییر داشته باشد. در این ماده اشاره شده که نقل و انتقال وسایل نقلیه باید به موجب سند رسمی صورت بگیرد که سند سبز رنگی که پلیس صادر می‌کند نیز یک سند رسمی است، نه عادی و این چیزی است که قانون، مقررات و ضوابط آن را تأیید می‌کند.

موید قانونی این موضوع، ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی است که اشاره می‌کند اسنادی که نزد ماموران رسمی صلاحیت‌دار صادر می‌شوند سند رسمی هستند. بر این اساس پلیس راهور با استناد به قانون، وسیله نقلیه را بازدید و اصالت اتاق، موتور و شاسی را بر اساس اسناد مسلم‌الصدور خودرو بررسی و تأیید یا رد می‌کند. وقتی اصالت یک خودرو تأیید شد یعنی این که مالیت داشته و خرید و فروش آن مشکلی ندارد و برای آن برگ سبز به عنوان سند مالکیت خودرو صادر می‌شود.

اخیرا نیز رئیس دیوان عدالت اداری اعلام کردند هیچ شکی در رسمی بودن سند صادره توسط پلیس وجود ندارد. با توجه به این توضیحات، اگر طرحی در مجلس بر اصلاح ماده ۲۹ مطرح است باید پرسید آیا نمایندگان محترمی که قصد دارند این ماده را اصلاح کنند می‌خواهند مندرجات این ماده را کاملا تغییر دهند؟ اگر این طور است ما انتظار داریم آنچه به نفع عموم است سازی و جاری شود.

مراکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک، مراکزی کاملا تخصصی و فنی هستند. ارزش و اعتبار کار این مراکز به حدی است که در ارتباط با وسایل نقلیه از اوجب واجبات به شمار می‌آیند. لازم به یادآوری است که کار این مراکز تأیید مالکیت و اصالت وسیله نقلیه است به طوری که خودروهای دوتکه، خودروهایی که ششماره شاسی آنها دستکوب شده یا خودروهایی که توسط جاعلان سند نمره شده‌اند و... از نظر اصالت و مالکیت تأیید نمی‌شوند.

حال اگر قرار باشد مراکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک تعطیل شوند دفاتر اسناد رسمی چگونه می‌توانند به این موضوعات تخصصی ورود کنند؟ آیا معاملات مخدوش و کلاهبرداری‌ها و سودجویی‌ها در نقل و انتقال خودرو افزایش پیدا نمی‌کند؟ آیا جاعلان و سودجویان، عرصه را برای خود باز خواهند دید؟ آیا دفاتر اسناد رسمی می‌توانند پلاک اصل و دست‌ساز را تشخیص دهند؟ یا اتاق دارای زیر زنگ یا اصیل یا مخدوش بودن ششماره موتور و شاسی را از یک‌دیگر تمیز دهند؟ قطعاً نمی‌توانند.

برابر قانون، بررسی اصالت وسیله نقلیه جزو وظایف پلیس راهور است. مگر می‌شود این وظیفه تخصصی و فنی را به سازمان دیگری که هیچ علم و دانشی در این راستا ندارد، محول کرد؟

از سوی دیگر پس از آن که پلاک خودرو توسط پلیس صادر می‌شود به عنوان شناسنامه وسیله نقلیه درجه اعتبار بالایی دارد به طوری که همه اطلاعات این پلاک در همه سیستم‌های پلیس موجود است و هر سازمانی که درمورد مالکیت وسیله نقلیه، مشخصات و نشانی مالک، سابقه تصادف، نمره منفی، تخلفات رانندگی و... سوالی داشته باشد از پلیس استعلام می‌کند زیرا پلیس تنها مرجع پاسخگو و دارنده همه اطلاعات بوده، هست و خواهد بود.

امیدوارم مجلس فهیم و نمایندگان انقلابی مردم به این ظرایف، به حقوق عامه و به قوانین ساری و جاری مربوط به وظایف سازمان‌ها و وظایف تخصصی پلیس راهور (به عنوان سازمانی حاکمیتی که موظف به استقرار انضباط، آرامش و امنیت در جامعه است) توجه کنند و مدنظر داشته باشند که موضوعات مرتبط با ایمنی و امنیت از حوزه پلیس قابل واگذاری به سایر سازمان‌ها نیست.



باشیوع کرونا در کشور مراکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک به دفعات تعطیل شدند



باشیوع کرونا در کشور مراکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک به دفعات تعطیل شدند

**عکس:**

ایرنا

### سازمان سنجش زیر بار غلط‌های کنکور نرفت

فاطمه زرین آمیزی، سخنگوی سازمان سنجش آموزش کشور گفت: در نامه سازمان پژوهش آموزش و پرورش آمده است که ۱۰ سوال از حدود ۱۵۰ سوال کنکور خارج از کتاب بوده اما این ۱۰ سوال توسط اساتید و کارشناسان آزمون‌سازی و سنجش و روان‌سنجی بررسی شده و مشکلی ندارد. وی افزود: در خصوص سسؤال‌هایی که عنوان شده خارج از اهداف آموزشی است باید گفت اهداف آموزشی وزارت آموزش و پرورش با سازمان سنجش که آزمون‌های رقابتی برگزار می‌کند، متفاوت است. /ایسنا



## رئیس کانون سردفتران و دفترياران کشور در گفت‌وگو با جام جم از ماجرای ثبت سند رسمی خودرو و کشمکش با نیروی انتظامی می‌گوید

# مراکز تعویض پلاک را تعطیل می‌کنیم

جدال بر سر این که برگ سبز خودرو بالاخره سند رسمی هست یا نیست، مثل حال پریشان یک آتشفشان نیمه فعال است که زمانی دود از دانه بیرون می‌دهد و غلیان می‌کند و زمانی ساکت و آرام می‌ماند تا طغیان بعدی. بعد از یک دوره آرامش و سکون که با سکوت پلیس و دفاتر اسناد رسمی همراه بود دوباره چند روزی است که پلیس بحث رسمیت داشتن برگ سبز خودرو را پیش کشیده و به طور غیرمستقیم مردم را از مراجعه به دفاتر اسناد رسمی و تنظیم سند برحذر داشته، موضوعی که این بار هم واکنش صنف سردفتران و دفتریان و البته سازمان ثبت اسناد و املاک کشور را در پی داشته است.

مردم اما خسته از این جدال‌های دائمی و کشدار مانده‌اند که بالاخره حق یا کیست، با پلیس که یک برگ سبز می‌دهد به دست مالکان خودرو و می‌گوید خیالتان راحت یا با دفاتر اسناد رسمی که می‌گویند برگ سبز نه سند مالکیت است و نه سندی رسمی که در صورت بروز مشکل بتوان به آن استناد کرد.

درصوبه جدال اخیر بر سر سند خودرو ام‌رئیس کانون سردفتران و دفتریان کشور به ما اخباری داد که نوید پایان این کشمکش‌ها را می‌دهد. علی‌خندانی از طرح ارسالی این کانون به مجلس شورای اسلامی حرف می‌زند که بر اساس آن قرار است روال برمسوم تعویض پلاک در کشور تغییر کند و حتی ۲۰ مرکز تعویض پلاکی که اکنون در سراسر کشور فعالند، تعطیل شوند تا پس از آن فقط دفاتر اسناد رسمی باشند که سند مالکیت خودرو را تنظیم می‌کنند.

اگر این طرح در مجلس به نتیجه برسد و به قانون تبدیل شود، بدیهی است که انقلابی در این حوزه رخ خواهد داد، انقلابی که خندانی معتقد است هم به سود مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

### افت سواد در دانش‌آموزان مناطق محروم

رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: در خصوص افت یادگیری پایه‌های اول و دوم، بیشترین چالش را در مناطق پرجمعیت حاشیه شهرها و مناطق کمتر برخوردار داریم، چرا که این کودکان به دلیل محرومیت از حمایت موثر خانوادها نتوانستند از طریق فضای مجازی یادگیری مطلوبی داشته باشند. وی توضیح داد: برای جبران عقب‌ماندگی‌های پیش‌آمده باید حتما برنامه‌های جبرانی برای این گروه از دانش‌آموزان در نظر گرفته شود. /ایسنا

شناسنامه است؟ خیر، چون برای دریافت شناسنامه باید به اداره ثبت احوال مراجعه شود. در مورد نقل و انتقال خودرو هم اینچنین است و مالکیت زمانی رسمیت می‌یابد که در دفاتر اسناد رسمی، سند به نام اشخاص تنظیم شود وگرنه مراجعه به مراکز تعویض پلاک فقط مقدمه تنظیم سند رسمی است.

**اشاره کردید که در بحث نقل و انتقال خودرو پلیس خودش را وارد کار کرده بدون این که پشتوانه قانونی داشته باشد، هدف درآندزایی بوده؟**

قطعا درآندزایی مطرح بوده چون اگر بحث مالی در میان نباشد انگیزه‌ای برای ورود وجود ندارد.

**به نظر شما علت مخالفت پلیس با تنظیم سند رسمی خودرو در دفترخانه‌ها چیست و اگر سند رسمی تنظیم شود چه ضرری متوجه پلیس می‌شود؟**

ما هم همین سوال را داریم چون پلیس دارد کار خودش را می‌کند و دفاتر اسناد رسمی هم کار خودشان را. البته علت این که پلیس راهور به این ماجرا دامن می‌زند شاید این باشد که احتمال می‌دهند روزی سلب صلاحیت می‌شوند، درنتیجه فرار به جلو می‌کنند.

**پس اگر بحث اصلاح ماده ۲۹ قانون تخلفات راهنمایی و رانندگی که به آن اشاره کردید در مجلس جدی‌تر شود احتمالاً واکنش‌هاینیز تندتر می‌شود.**

احتمالش وجود دارد. ما در اصلاح ماده ۲۹ قانون چند هدف داریم از جمله این که به دلیل اختلافات موجود و این که پلیس دائم برگ سبز خودرو را سند مالکیت معرفی و به نوعی مردم را تشویق می‌کند که به دفاتر اسناد رسمی مراجعه نکنند، بسیاری از حقوق دولتی وصول نمی‌شود از جمله مالیات، ارزش افزوده و حق ثبت که سال‌هاست به صندوق دولت ضری می‌زند.

در این میان می‌بینید که مدام تبلیغ می‌شود مردم بسا مراجعه به دفاتر اسناد رسمی مجبورند پول زیادی بپردازند و در نتیجه متضرر می‌شوند حال آن که بخش عمده پولی که مردم در دفترخانه‌ها می‌پردازند حق و حقوق دولتی است که دفاتر فقط واسطه وصول آنها هستند. اما این چیزها به مردم گفته نمی‌شود و مردم فکر می‌کنند اگر بر فرض چندمیلیون تومان در دفترخانه بپردازند همه به جیب سردفتر می‌رود.

پس با توجه به این فضا ما خواستار اصلاح ماده ۲۹ شده‌ایم و از آنجا که هم ما و هم پلیس سامانه‌های الکترونیک داریم این سامانه‌ها باید به هم متصل شوند و خلاصه اتفاقاتی که در دفاتر اسناد رسمی ثبت شده در سامانه نقل و انتقال پلیس هم ثبت شود.

**پس با جدیت دنبال تعطیل کردن مراکز تعویض پلاک هستید؟**

بله، این مراکز به این ترتیب حذف می‌شوند. این اتفاق چندان عجیبی هم نیست چون از زمانی که کرونا به کشورمان آمده تا به حال چندین بار مراکز تعویض پلاک تعطیل شده‌اند. آیا اتفاق خاصی برای مردم افتاد؟

**مردم مدت زیادی در انتظار تعویض پلاک**

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

مردم است و هم به نفع دولت.

