

فنی ماجرا، الگویی متفاوت اجرا می‌شود. در این سامانه خبری از سرور مرکزی نیست و همه چیز روی شبکه بلاچین انجام می‌شود.

اصلی‌ترین مزیت این شیوه را باید کاهش هزینه‌ها دانست. کاهش قابل توجه کارمزد هر سفر، یکی از مهم‌ترین مزایای استفاده از این فناوری است. همچنین جلوگیری از نقض حریم شخصی و سوءاستفاده از اطلاعات مسافران (که دغدغه بسیاری از کاربران است) از دیگر مزایای استفاده از فناوری بلاچین به‌شمار می‌رود.

امیرعباس امامی، بنیانگذار و مدیر اجرایی استارت‌آپ کارچین در گفت‌وگو با رادیو ایران به این نکته اشاره می‌کند که ثبت‌نام رانندگان به‌صورت حضوری انجام می‌شود. هر راننده یک کد منحصر به فرد دریافت می‌کند و برای برخورد با رفتارهای غیرقانونی نیز این کد می‌تواند در اختیار مراجع قانونی قرار گیرد. به این ترتیب، نهادهای قانونی می‌توانند به سوابق رانندگان دسترسی یابند. به گفته امیرعباس امامی، کارچین با جذب سرمایه اولیه در مرحله پیش‌بازرسی (preSeed) طی شش ماه گذشته طراحی معماری خود را به پایان رسانده است و به‌زودی راند اول سرمایه‌گذاری را جذب کرده و مقدمات برگزاری فرایند عرضه اولیه توکن خود را فراهم می‌کند تا با به‌کارگیری فناوری بلاچین خدمات حمل‌ونقل آنلاین را در بستری متفاوت ارائه کند.

عرضه اولیه توکن (ICO) به معنای پیش‌فروش توکن‌های مربوط به این سامانه است. این فرایند که شباهت زیادی به عرضه اولیه سهام در شرکت‌های مختلف دارد، در راستای تامین مالی پروژه بلاچینی صورت می‌گیرد. این توکن‌ها در گذر زمان معمولاً ارزشمندتر شده و برای سرمایه‌گذاران اولیه سوددهی خواهند داشت.

آقای امامی، ماهیت ضدانحصاری کارچین را اصلی‌ترین مزیت آن می‌داند. او می‌گوید: «فناوری بلاچین دارای ماهیتی ضدانحصاری است و به هیچ استارت‌آپ، نهاد، فرد یا حتی جریان اقتصادی اجازه و امکان انحصارگرایی را نمی‌دهد. در دنیا هم برای معرفی و تاکید بر مزیت‌های بلاچین معمولاً بیشتر بر همین جنبه ضدانحصاری آن تاکید می‌شود. چیزی که برخی آن را مهم‌ترین ارزش پیشنهادی این فناوری می‌دانند.»



اولین تاکسی بلاچینی ایران

جهان ذخیره و داده‌ها به‌روزرسانی می‌شود. به همین دلیل، امکان هر نوع دست‌کاری در داده‌ها یا هک شدن تقریباً به صفر می‌رسد. استارت‌آپ کارچین با وجود بهره‌گیری از فناوری بلاچین، شباهت‌های زیادی به سامانه‌های کنونی تاکسی اینترنتی دارد. مسافر از طریق اپلیکیشن ویژه گوشی هوشمند، درخواست تاکسی می‌دهد.

این درخواست از طریق الگوریتمی به رانندگان نزدیک به مسافر اطلاع داده شده و پس از تایید راننده، مشخصات خودرو و راننده و نیز موقعیت او به اطلاع مسافر می‌رسد. تا اینجا کار، همه چیز مشابه سامانه‌های تاکسی اینترنتی موجود است، اما در پشت صحنه

تیمی از کارشناسان فناوری بلاچین دانشگاه صنعتی شریف به‌تازگی موفق شدند ساختار فنی اولین سامانه تاکسیرانی مبتنی بر بلاچین را طراحی کنند. این سامانه که کارچین (Carchain) نام دارد، در صورت راه‌اندازی دارای تفاوت‌هایی نسبت به تاکسی‌های اینترنتی کنونی خواهد بود.

بلاچین، فناوری نوینی است که اولین بار به واسطه بیت‌کوین (نخستین ارز دیجیتال رمزنگاری‌شده) به دنیا معرفی شد. برخلاف شیوه‌های متمرکز ذخیره اطلاعات (نظیر مراکز داده فعلی یا رایانش ابری)، در بلاچین خبری از یک نهاد مرکزی نیست و اطلاعات توسط تعداد زیادی از رایانه‌های قرار گرفته در سراسر



چه
خبر؟



کوالکام از فروش چیپ‌هایش به اپل خودداری می‌کند

جف ویلیامز، مدیر ارشد عملیاتی اپل مدعی شده شرکت اپل مدتی صبر کرده تا شاید کوالکام، چیپ‌های مودم استفاده شده در آیفون‌های XS، XS Max و XR را بفروشد، اما کوالکام از فروش مودم‌هایش به اپل سر باز می‌زند. دعوی کوالکام و اپل سابقه‌ای دیرینه‌تر دارد، در سال ۲۰۱۷ اپل از کوالکام به دلیل رفتارهای غیرمنصفانه‌اش در ارائه لایسنس به دادگاه شکایت کرد. کوالکام هم بیکار ننشست و شکایتی از اپل به دلیل نقض پتنت‌های خود مطرح کرد. کوالکام این شکایت را ادامه داد و در سال ۲۰۱۸ مدعی شد اپل ۷ میلیارد دلار بابت حق امتیاز به آنها بدهکار است. این دعوی حقوقی در دادگاه‌های بین‌المللی چین و آلمان دنبال شد و حتی کوالکام توانست حکم ممنوعیت فروش برخی از مدل‌های آیفون را از دادگاه برخی از کشورها بگیرد.

در حال حاضر اپل مودم‌های مورد نیاز خود را از اینتل دریافت می‌کند و این وابستگی می‌تواند گران تمام شود، زیرا پیش‌بینی شده اینتل تا سال ۲۰۲۰ نمی‌تواند چیپ‌های 5G را عرضه کند. همچنین بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد چیپ‌های LTE اینتل سرعت کمتری از کوالکام دارند. به همین دلیل در گذشته که اپل چیپ‌های مودم مورد نیاز آیفون‌هایش را از هر دو شرکت تامین می‌کرد برای چیپ‌های کوالکام محدوده سرعت قرار می‌داد تا سرعت همه آیفون‌ها یکسان شود.



مایکروسافت از ویندوز ۷ روی برمی‌گرداند

بعد از دل‌سردی و استقبال نکردن کاربران از ویندوز ویستا، ویندوز ۷ توانست مایکروسافت را دوباره سربلند کند.

ویندوز ۷ آن قدر مورد استقبال قرار گرفت که عنوان محبوب‌ترین سیستم‌عامل دسکتاپ را به دست آورد، اما با این مدرن‌تر شدن ویندوزهای جدید، این لقب به ویندوز ۷ وفا نکرد و اکنون در اختیار ویندوز ۱۰ قرار دارد. همین از دست دادن لقب نشان می‌دهد کم‌کم وقت خداحافظی از این ویندوز فرا رسیده است. طبق بیانیه مایکروسافت، پشتیبانی رایگان از این ویندوز فقط تا ۱۴ ژانویه ۲۰۲۰ (۲۴ دی ۹۸) ادامه دارد و از این تاریخ به بعد به‌روزرسانی‌های امنیتی ویندوز ۷ پولی خواهد شد و هر سال نیز این هزینه افزایش می‌یابد.

این روند تا سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داشت، ولی از آن به بعد دیگر هیچ به‌روزرسانی امنیتی از سوی مایکروسافت برای ویندوز ۷ منتشر نخواهد شد. هرچند کاربران همچنان می‌توانند از ویندوز ۷ استفاده کنند، ولی امنیت کامپیوتر به‌عهده خودشان خواهد بود. طبق ادعای موسسه تحلیلی Net Applications در حال حاضر حدود ۴۲/۸ درصد از رایانه‌های ویندوزی دارای سیستم‌عامل ویندوز ۷ هستند که عدد قابل توجهی محسوب می‌شود. مشخص است مایکروسافت با پشتیبانی نکردن از ویندوز ۷ می‌خواهد کاربران بیشتری را به سمت ویندوز ۱۰ هول دهد.



اگر مطالب
این صفحه را
می‌پسندید،
عدد ۶۹۳۲
را به شماره
۳۰۰۱۱۲۲۶
پیامک کنید