خبر

لزوم اتصال به سامانه «ایران من» برای فروش بلیت



اوایل آذر سال گذشته بود که طرح هوشمند کرونا راه‌اندازی شد و قرار بود در مدت زمان یکماهه همه ارگان‌ها، سازمان‌ها و وزارتخانه‌های کشور برای ارائه خدمات شهری و مهم‌تر از آن مدیریت بیماری کرونا به آن سامانه که به نام «ایران من» مشهور است، متصل شوند. حالا اما بعد از حدود ۹ ماه، بسیاری از ارگان‌ها و سازمان‌ها به این سامانه متصل نیستند. محسن فرهادی، معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت و درمان بر ضرورت اتصال تمامی مکان‌ها و مراکز دارای بلیت فروشی به این سامانه گفته‌است. او تاکید کرد هر جا که بلیت‌فروشی انجام می‌شود، باید به سامانه ایران من متصل باشد تا بتوان بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی، نظارتی جدی‌تر داشت. در حال حاضر فرودگاه‌ها، راه‌آهن و پایانه‌های مسافربری، به سامانه ایران من متصل هستند و بلیت‌فروشی به مسافران، طبق دستورالعمل‌های بهداشتی انجام می‌شود. این در حالی است که سینماها، سالن‌های تئاتر، کنسرت‌ها و یک سری مسابقات ورزشی مثل والیبال، کشتی، دو و میدانی و... هنوز به این سامانه متصل نشده‌اند. ایران من به سامانه وزارت بهداشت متصل و آخرین وضعیت تزریق واکسن و تست‌ها بر اساس کد ملی افراد در این سامانه مشخص است.

گزارش

«جام جم» در گفت‌وگو با رئیس جمعیت هلال احمر از جزئیات برنامه‌های این جمعیت در مراسم اربعین می‌گوید

سلامت، اولویت نخست برای زائران اربعین





لیلا شوقی
گروه جامعه

تقویم سال ۱۴۰۱ می‌گوید که مراسم اربعین حدود یک‌ماه دیگر یعنی ۲۶ شهریور است. روزها هم مثل برق و باد می‌گذرد تا بزرگ‌ترین اجتماع شیعیان جهان در همسایه غربی یعنی عراق روی دهد. کشور ما هم به‌عنوان همسایه و راه عبوری برخی از زائران به عراق و بیشترین زائر شرکت‌کننده در مراسم همیشه آماده خدمات‌رسانی بوده است. شاید به همین دلیل است که از همین حالا، برنامه‌ریزی‌های لازم برای برگزاری مراسم پرشور حسینی (ع) اربعین در نظر گرفته شده است. جمعیت هلال احمر اما به‌عنوان یکی از متولیان برگزاری مراسم برای حفظ سلامت زائران در تلاش است.

برنامه‌های ستاد مرکزی اربعین بیشمار است. خبرهای متنوعی برای برگزاری مراسم ارزان و برقراری امنیت این مراسم منتشر می‌شود اما شاید یکی از مهم‌ترین مسائلی که می‌تواند مراسم اربعین را پرشور برگزار کند، حفظ سلامت و بهداشت عمومی در اجتماع میلیونی است. جمعیت هلال احمر حالا دو ماهی می‌شود که مراسم حج را پشت سر گذاشته است و حالا خود را آماده برقراری سلامت و بهداشت مراسم اربعین می‌کند. آن‌طور که پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر توضیح می‌دهد، در مراسم حج امسال نسبت به برگزاری سال‌های قبل تعداد اندکی از زائران خانه خدا، با مشکلات و بیماری مواجه شدند. متاسفانه در مراسم حج امسال حدود سه ایرانی جان خود را از دست دادند که البته نسبت به سال‌های قبل کمتر است. با این آمار حالا این نهاد خود را آماده مراسم اربعین می‌کند.

پیش‌بینی جمعیت ۵ میلیونی زوار

کولیوند در مصاحبه‌ای که با روزنامه جام‌جم داشت از جزئیات برنامه‌های این جمعیت در مراسم اربعین گفت. او پیش‌بینی می‌کند امسال نسبت به سال‌های قبل تعداد بیشتری از زائران شرکت کنند و تنها از ایران حدود پنج میلیون زائر شرکت خواهند کرد. شاید به همین دلیل است که برنامه‌ریزی شده تا امسال حدود سه تا چهار برابر بیشتر از سال‌های قبل دارو و تجهیزات تهیه شود و هزینه تامین این مقدار حدود هشت میلیارد تومان است. همچنین رئیس هلال‌احمر از گرمازدگی به‌عنوان چالش بزرگ اربعین امسال خبر داد.

مراکز درمانی خارجی و داخلی

از ۱۰ روز قبل از شروع مراسم اربعین و ۱۰ روز بعد از مراسم اربعین و تا زمانی که زائران ایرانی و کشورهای دیگر از مرزهای شلمچه، مهران و خسروی از کشور خارج و بعد وارد می‌شوند، شاهد درمانگاه‌های سیار در مرزهای کشور خواهند بود. البته این بیمارستان‌های سیار در لب مرز توسط متولی داخلی سلامت یعنی وزارت بهداشت و درمان اداره می‌شود. بعد از ورود به عراق و در مسیرهای متنوع، بیمارستان‌های هلال احمر در نظر گرفته شده است. نیروهای امدادی در مسیر مهران تا نجف در مسیر کربلا و نیز در بیمارستان امام علی (ع) نجف حضور خواهند داشت. کولیوند با اشاره به تجارب گذشته به ما می‌گوید که در مرز زرباطیه نیز پایگاه بهداشت و درمان ایجاد شد. به‌جز این، نیروهای امدادی در بیمارستان‌های دیگر عراق مشغول به کار خواهند شد. نیروهای حشدالشعبی نیز برای برگزاری بهتر مراسم با امدادگران همراه خواهند شد. او توضیح می‌دهد، پیش‌بینی این است که حدود پنج میلیون نفر برای شرکت در مراسم اربعین از ایران وارد عراق شوند و به جز این، شیعیان ۱۲ کشور دیگر هم حضور دارند، بنابراین نقش دیپلماسی سلامت از هر نوع دیگری از دیپلماسی مهم‌تر است.

۳ تا ۴ برابر دارو و تجهیزات بیشتر

کولیوند خبر می‌دهد که امسال هیچ هزینه‌ای بابت خدمات هلال‌احمر از زائران گرفته نمی‌شود و خدمات هم کاملا رایگان است. با این حال اما حدود ۵۰ دستگاه آمبولانس و شش دستگاه اتوبوس‌آمبولانس برای خدمات‌رسانی بهتر به عراق فرستاده می‌شود. چهار فروند بالگرد نیز در مرزهای مشترک کشورمان و عراق مستقر می‌شود. اینها اما تنها تجهیزات آماده شده برای حفظ سلامت و بهداشت زائران امام حسین(ع) نیست. رئیس جمعیت هلال احمر ادامه می‌دهد که حدود سه تا چهار برابر بیشتر از مراسم سال‌های قبل دارو و تجهیزات تهیه شده و هزینه تهیه این میزان از تجهیزات و دارو حدود هشت میلیارد تومان است. حفظ سلامت مراسم میلیونی اربعین با وجود نیروهای متخصص امدادگر امکان‌پذیر است. کولیوند می‌گوید که تا به حال حدود ۶۰۰۰ تا ۷۰۰۰ نفر برای حضور در مراسم ثبت‌نام کرده‌اند که تا یک هفته دیگر و از میان آنها حدود ۳۲۰۰ فرد انتخاب می‌شوند. آموزش‌های تخصصی انجام می‌شود و آسیب‌شناسی تجارب گذشته اتفاق می‌افتد تا مراسم اربعین امسال به بهترین شکل خود برگزار شود.

نکته

چالش بزرگ گرمازدگی

اربعین امسال با روزهای تابستان و گرم سال یعنی شهریور مصادف شده است. به همین دلیل است که نگرانی از گرمازدگی زائران بیشتر از سال‌های قبل که مراسم در پاییز برگزار می‌شد، وجود دارد.

کولیوند می‌گوید که برای حل چالش گرمازدگی در مسیر پیاده‌روی اربعین تونل سرد در نظر گرفته شده است، به اضافه این‌که مراکزی برای مراقبت از افرادی که دچار گرمازدگی می‌شوند اتخاذ شده است. چالش‌های سلامتی و برقراری بهداشت به نگرانی درباره گرمازدگی خلاصه نمی‌شود؛ شیوع وبا در عراق و بروز بیماری‌های گوارشی یکی از نگرانی‌هاست.

ویروس کرونا هم که هنوز ریشه‌کن نشده و شایع است. به‌جز این اما پیاده‌روی طولانی، مشکلات اسکلتی را هم برای زائران به‌وجود می‌آورد. کولیوند توضیح می‌دهد که برای کاهش بروز این بیماری‌ها، آموزش یکی از راه‌های پیشگیرانه است.

حق با شماست

#آسفالت
زالی از تهران:
آسفالت ابتدای بزرگراه مدرس جنوب به شمال محدوده تقاطع خیابان مطهری تا ورودی شهید سلیمانی شرق، از کیفیت پایینی برخوردار است.

#گرانی_دارو
فصیحی از تهران:
گرانی دارو، بازی با جان بیماران است و از دولت محترم می‌خواهیم در کنار کنترل بازار ارز برای مسأله دارو هم فکری بکند.

#کلاهبرداری_انتخاب_رشته
یک شهروند:
دخترم با رتبه ۱۲هزار کنکور با یکی از مراکز انتخاب رشته تماس گرفت و آنها وعده دادند با روش‌هایی که می‌گویند می‌تواند در دانشگاه دولتی قبول شود و ۳/۵ میلیون تومان هم خواستند . لطفا جلوی این کلاهبرداری‌ها را بگیرید.

جوابیه

در پی درج پیامی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ با عنوان «تهویه-مترو» سرپرست مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری و حومه با ارسال نمابری اعلام کرد: تهویه هرواگن دارای دو بخش و هر بخش تشکیل شده از دو کمپرسور خنک کننده است. در صورت خرابی یک بخش دستگاه تهویه، قطار اجازه اعزام به خط و پذیرش مسافر را نداشته و در صورت خرابی سیستم تهویه در طول سرویس‌دهی، در اولین فرصت قطار به تعمیرگاه منتقل خواهد شد. ضمنا سیستم تهویه به صورتی است که هشت دقیقه در حالت سرمایش و دو دقیقه در حالت دیفرا (یخ‌زدایی) کار می‌کند.

آیا ایران، پتانسیل تبدیل به هاب منطقه‌ای قیر را دارد؟!

سهم ۸ درصدی ایران از بازار جهانی قیر

دکتر مسعود اسفندیار
مدرس دانشگاه

تولید و مصرف قیر جهان در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۲۵ میلیون تن بود و ایران با ظرفیت تولید بیش از ۶ میلیون تن قیر، سهم ۸ درصدی از بازار جهانی قیر را داشته است. ایران از نظر تولید و صادرات قیر، به‌ترتیب، رتبه ۷ و ۴ جهانی را در دست دارد. اهمیت این موضوع زمانی است که بدانیم که یکی از منابع اصلی درآمدهای ارزی در شرایط تحریم نفت، مربوط به قیر است.

صادرات قیر در سال ۱۴۰۰ ارزآوری ۱/۵ میلیارد دلاری داشته و سهم ۲/۹ درصدی از کل صادرات غیر نفتی کشور را در این سال به خود اختصاص داد و از نظر ارزش صادراتی در مقایسه با سال ۱۳۹۹ رشد ۷۳ درصدی داشته است.

مجموع ظرفیت تولید وکیوم باتوم کشور ۱۲ میلیون تن در سال است که حدود ۶ میلیون تن به تولید نفت کوره و بیش از ۶ میلیون دیگرهم به تولید قیر اختصاص دارد که از این میان ۴ میلیون تن برای تولید قیر صادراتی و ۲ میلیون تن هم جهت مصرف داخلی است.

از ۱۰۰ درصد قیر تولید کشور، ۷۰ درصد به صادرات اختصاص دارد و ۳۰ درصد هم به تامین تقاضای داخلی می رسد. در زمینه مصرف داخلی هم حدوداً ۹۰ درصد از قیر تولیدی، در حوزه راه سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد و مصارف عایق‌کاری، تنها ۱۰ درصد از مصرف قیر را به خود اختصاص می‌دهد.

براساس آمار ثبت شده در سایت بورس کالای ایران، شرکت پالایش نفت جی، بیشترین سهم از بازار را در اختیار داشته و به لحاظ میزان تولید و فروش با ۱/۳ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ بزرگ‌ترین تولیدکننده قیر ایران بوده است. پس از آن، شرکت پاسارگاد با ۱ میلیون تن، قرار دارد.

بنا بر اطلاعات بورس‌کالا، شرکت نفت جی، ۲۳ درصد سهم بازار صادراتی (۸۲۰ هزار تن) را در اختیار داشته و بزرگ‌ترین صادرکننده قیر ایران در سال ۱۴۰۰ بوده و شرکت پاسارگاد به رغم کاهش ۸۰ هزار تنی فروش صادراتی نسبت به سال ۱۳۹۹، بالغ بر ۲۱ درصد سهم بازار صادراتی (حدود ۷۵۰ هزار تن) را به خود اختصاص داده و سهم سایر شرکت‌های خصوصی از کل بازار صادراتی حدود ۵۶ درصد بوده‌است.

یکی دیگر از نکات قابل توجه در زمینه صادرات قیر، افزایش حجم صادرات قیر فله ایران نسبت به بشکه در سال ۱۴۰۰ از بندرعباس است، به نحوی که براساس اطلاعات موجود، بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن قیر فله از بندرعباس به مقاصد صادراتی ارسال شده‌است. متاسفانه به دلیل عدم برخورداری کشور از ناوگان لجستیک حمل فله قیر، بخش عمده‌ای از سود حاصل از فروش قیر فله در اختیار صادرکنندگان ایرانی قرار نگرفته و تعداد محدودی از واسطه‌های خارجی از آن بهره‌مند می‌شوند.

غیر رقابتی شدن قیر ایران در بازارهای جهانی

قیمت قیر از اکتبر سال ۲۰۲۱ تا جولای سال ۲۰۲۲ مرتبا رشد صعودی داشته است و از کانال ۴۵۰ تا ۵۰۰ دلاری در اکتبر ۲۰۲۱ وارد کانال ۶۰۰ تا ۶۵۰ دلاری در ماه‌های ژوئن و جولای ۲۰۲۲ شده‌است. مقایسه قیمت قیر ایران که معمولا به صورت FOB از بندرعباس به سایر کشورها صادر می‌گردد به دو صورت فله‌ای و بشکه‌ای نشان می دهد که فاصله قیمتی حدود ۶۰ دلاری بین این دو نوع تحویل وجود دارد. از اکتبر سال ۲۰۲۱ قیمت هر دو نوع قیر تقریبا تا پایان سال ۲۰۲۱ رو به کاهش رفت ولی با شروع سال ۲۰۲۲ این روند تا ماه آوریل افزایشی بود و در ماه‌های می و ژوئن به تدریج رو به کاهش رفت. بالاترین قیمت قیر بشکه‌ای ایران بین ۴۵۰ تا ۴۸۰ دلار و در ماه آوریل سال ۲۰۲۲ بوده‌است.

بازار صادراتی قیر ایران در ماه مارس و آوریل بازار کم تقاضا را تجربه کرد و بیشتر صادرکنندگان و تولیدکنندگان ایرانی تحت تاثیر نبود تقاضا در بازار جهانی عدم رقابت‌پذیری قیمت‌های ایران با فشار کاهش فروش و کاهش حاشیه سود مواجه بودند.

به‌رغم اختلاف بیش از ۲۰۰ دلاری قیمت قیر ایران با شرق آسیا، دلیل عدم استقبال خریداران شرق آسیا از قیر ایران به شرح زیر است:

۱-اعمال فشار تحریمی: به‌طوری‌که خریداران، ریسک حمل فله و کشتی‌های بزرگ را نمی‌پذیرند و یافتن کشتی مناسب اقیانوس پیما با شرایط تحریم امکان‌پذیر نبوده است.

۲-رشد کرایه حمل دریایی فله و بشکه: در برخی موارد با رشد قیمت کرایه حمل دریایی بیش از ۵۰ دلار نسبت به ماه‌های قبلی مواجه هستیم.

۳-گلوگاه حمل کانتینری: طولانی بودن زمان حمل کانتینری به‌طوری‌که در شرایط نوسانات شدید قیمتی، خریدار تمایل به حمل و تحویل فوری بار دارد اما در شرایط کنونی، حمل بار بشکه تا مقاصد شرق آسیا حداقل ۳۰ تا ۴۰ روز به طول می انجامد.

تولیدکنندگان قیر ایران در سال گذشته با کاهش حجم عرضه وکیوم باتوم به عنوان خوراک و افزایش شدید قیمت آن مواجه بودند. تولیدکنندگان و صادرکنندگان قیر ایران در ماه‌های گذشته به ویژه بعد از تنش‌های روسیه و اوکراین و افزایش شدید و نوسانات قیمتی بازار نفت با کاهش حجم صادرات و افت شدید تقاضا در بازارهای صادراتی مواجه هستند و متحمل زیان در فروش‌های صادراتی اخیر شده‌اند. قیمت‌گذاری قیر ایران به طور مستقیم با قیمت وکیوم باتوم به عنوان خوراک رابطه دارد در حالی‌که قیمت‌گذاری وکیوم باتوم از فرمول ثابتی وابسته به نرخ نفت کوره در بازارهای جهانی پیروی می‌کند و بر مبنای حراج باز در بورس کالا با رقابت بین تولیدکنندگان به فروش می‌رسد اما قیمت‌گذاری قیر در بازارهای شرق آسیا در ماه‌های گذشته با تغییراتی مواجه بود. تغییر رویکرد کره جنوبی برخلق مزیت‌های رقابتی صادراتی در صنعت پالایشی خود و باز پس‌گیری سهم بازار با حاشیه سود بالای پالایشگاه‌های کره بعد از Upgrade رقم می‌خورد. به طوری‌که کره جنوبی که در مارس ۲۰۲۱ قیر صادراتی خود را ۳۰ تا ۴۰ دلار بالاتر از نرخ نفت کوره صادراتی به فروش می‌رساند، در ماه‌های اخیر قیر صادراتی خود را ۱۴۰ تا ۱۵۰ دلار کمتر از نرخ نفت کوره به فروش می‌رساند. بدیهی است در این شرایط اختلاف نرخ قیر صادراتی ایران با سایر تامین‌کنندگان در آسیا بسیار کم و غیرقابل رقابت است. در مقایسه، قیر فله ایران که در فروردین ۱۴۰۰ با نرخ‌های ۲۸۰ تا ۲۹۵ دلار فوب بندرعباس به فروش می‌رسید دقیقا در زمان مشابه کره جنوبی و سنگاپور قیر خود را ۴۰۰ دلار تا ۴۳۵ دلار فوب صادراتی عرضه می‌کردند، اختلاف حداقل ۱۲۰ دلاری بین نرخ فوب ایران و سنگاپور فرصت صادرات قیر ایران به بازارهای خاور دور و شرق آسیا را فراهم می‌کرد که معادل کرایه حمل دریایی حدود ۱۲۰ دلار میان ایران و چین بود. در حالی‌که در فروردین ماه ۱۴۰۱ قیر فله ایران ۴۳۵ تا ۴۵۷ دلار فوب قیمت‌گذاری شد که کره جنوبی قیر خود را ۴۵۰ تا ۴۷۰ دلار فوب و سنگاپور نیز قیر خود را ۵۵۰ تا ۵۷۰ دلار cfr بازارهای شرق آسیا پیشنهاد می‌دهد که از قیمت‌های صادراتی ایران به این مقاصد کمتر است. این موضوع در حالیست که سنگاپور و کره جنوبی از مزیت کرایه حمل کمتر و معافیت عوارض وارداتی به کشورهای حوزه آسیا-پاسیفیک برخوردارند و در ماه‌های گذشته در تلاش برای بازپس گیری سهم بازار از دست رفته خود در سال‌های گذشته موفق بودند. در حالی‌که قیر ایران مزیت رقابتی خود را در بازار چین و شرق آسیا از دست داده، قیمت‌های صادراتی قیر ایران قابل رقابت و مورد استقبال خریداران نبوده‌است.



نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان عمومی تامین ۵ دستگاه CORE ENGINE توربین گازی زوریا مدل DU80 یا مپنا مدل MGT30

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد نسبت به تامین فوری ۵ دستگاه CORE ENGINE توربین‌های واحد ارسال گاز پالایشگاه‌های سایت ۲ از نوع زوریا مدل DU80 یا مپنا مدل MGT30 از طریق تامین‌کنندگان یا سازندگان داخلی اقدام نماید.

لذا در صورتی که آن شرکت توانایی و امکان تامین فوری تمام و یا بخشی از اقلام فوق(دارای موجودی و آماده تحویل) با شرایط و مشخصات مندرج در اسناد استعلام و ارائه پیشنهادات فنی و مالی را دارد، ضرورت دارد نسبت به اعلام آمادگی به همراه مستندات شرکتی(کپی اساسنامه،آخرین تغییرات روزنامه رسمی ثبت در وندور لیست دستگاه مرکزی(AVL) و...) به انضمام اسناد استعلام تکمیل شده را حداکثر ظرف مدت **۷** روز کاری از تاریخ فراخوان به مدیریت بازرگانی این مجتمع اعلام و تحویل فرمایند. اسناد استعلام در سایت مجتمع گاز پارس جنوبی به آدرس **WWW.SPGC.IR** قابل دسترس می‌باشد.

آدرس: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت مجتمع گازپارس جنوبی، ساختمان اداری مرکزی ستاد، طبقه دوم مدیریت بازرگانی

تلفن تماس: دفتر مدیریت بازرگانی ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۰۱-۰۲ دبیرخانه مدیریت بازرگانی ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۹۹

فکس: ۰۷۷۳۷۳۲۵۴۳۵

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت ملی پست
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مزایده فروش چهار رقبه املاک و مستغلات دولتی در اداره کل پست استان آذربایجان غربی به شماره ۱۴۰۱/۰۴

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد تعداد چهار رقبه املاک و مستغلات دولتی در اداره کل پست استان آذربایجان غربی، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۲۰۰۱۰۰۳۰۶۷۰۰۰۰۰۴ به فروش رسانده است.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت دعوت می‌شود با رعایت شرایط و موارد ذیل به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و نسبت به بارگذاری ارائه پیشنهادات اقدام نمایند.

- **زمان انتشار: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ (ساعت ۸)**
- **مهلت خرید اسناد: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ (ساعت ۱۹)**
- **مهلت ارسال پیشنهاد: از ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ (ساعت ۸) لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ (ساعت ۱۷)**
- **تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ (ساعت ۸)**
- **تاریخ اعلام برنده: ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ (ساعت ۱۰)**

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱ برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده، شامل خرید و دریافت اسناد (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکانپذیر می‌باشد.

۲ کلیه اطلاعات املاک و مستغلات، شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳ شرکت کنندگان در مزایده بایستی **اصل فیش سپرده یا ضمانتنامه شرکت در مزایده** را به آدرس: تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، ورودی شماره **۲۱** مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ساختمان مرکزی شرکت ملی پست، طبقه سوم دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

۴ تلفن کارشناس حقوقی استان (آقای جان نثار) ۰۴۴-۳۳۴۷۰۴۴۶

۵ علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:
۰۲۱-۴۱۹۳۴

م الف/۱۸۹۲ ۱۳۶۳۵۴۶