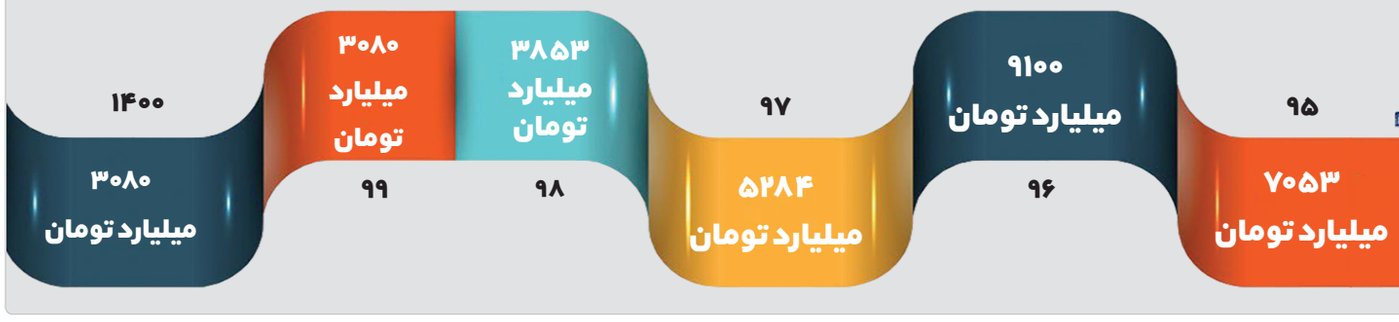
خالص مالیات بر واردات

منبع: پژوهشکده آمار



جزئیات جدید از واردات خودرو

کشورهای چین، کره جنوبی، ژاپن و برخی کشورهای اروپایی مانند فرانسه مبدا واردات خودروهای اقتصادی هستند

سال ۹۷ بود که واردات خودرو به‌دلیل محدودیت درآمدهای ارزی متوقف شد و در دسته کالاهای لوکس قرار گرفت. ممنوعیت واردات در کنار کاهش ارزش پول ملی باعث شد قیمت خودروهای داخلی نیز در مسیر رشد قرار بگیرد. از سوی دیگر، تامین قطعات و تراشه‌های الکترونیک به دلیل شیوع ویروس کرونا در جهان کاهش چشمگیری داشت، به طوری‌که خودروسازان بزرگ آلمانی و کره‌ای نیز مجبور به کاهش تیراژ تولید شدند. قطعا در این شرایط، خودروسازی ایران هم چنین مسیری را طی کرد اما از سال گذشته که دولت سیزدهم روی کار آمد، وعده‌هایی درباره ساماندهی بازار خودرو مطرح شد که بخشی از آن به نتیجه رسید و برخی دیگر مسکوت ماند. ابتدای فعالیت دولت سیزدهم حدود ۱۰۰هزار خودروی ناقص کف پارکینگ خودروسازان وجود داشت که بررسی‌ها نشان می‌دهد این میزان کسری اکنون به صفر رسیده و خودروی ناقصی وجود ندارد. واردات خودرو یکی از وعده‌های وزارت صمت بود که دیروز معاون این وزارتخانه اعلام کرد جزئیات این اقدام نهایی شده و به‌زودی خودروها وارد بازار ایران می‌شوند.

واردات خودرو از اواخر سال گذشته مطرح شد و قرار بود یک میلیارد یورو برای واردات خودرو تخصیص یابد اما تاکنون به نتیجه نرسیده است.

هرچند مسئولان وزارت صمت و بانک مرکزی می‌گویند بانک مرکزی قول مساعد داده به این منظور حدود یک میلیارد دلار به تخصیص ارز بپردازد. در عین حال، اگر افرادی رمزارز یا منابع ارزی در خارج از کشور دارند به شرط تایید بانک مرکزی می‌توانند خودرو وارد کنند. همچنین برای خودروهای خدمات عمومی نظیر تاکسی نیز افراد می‌توانند در تعامل با شهرداری به صورت «ساخت، تملک و بهره‌برداری» خودرو وارد کنند. در خصوص واردات خودرو تاکنون دو دسته به وزارت صمت مراجعه کرده‌اند. دسته نخست که پیش از این واردکننده اصلی بودند و دسته دوم، خودروسازان داخلی بودند، ضمن این‌که برخی واردکنندگان بزرگ خودرو در گذشته، اکنون به تولیدکننده خودرو تبدیل شده‌اند.

منطقی: خودروهای با قیمت بالای ۱۰هزار یورو همه استانداردهای ۸۵گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس می‌کنند اما برای خودروهای اقتصادی درخواست کرده‌ایم که سه مورد از این استانداردها به‌صورت تشویقی باشد

بررسی‌ها نشان می‌دهد طرح واردات خودرو یک‌بار در مجلس و یک‌بار در شورای نگهبان دستخوش تغییر شد. رفت و برگشت این طرح باعث شد هنوز خودروهای وارداتی به خیابان‌های ایران نرسد. آن‌طور که خبرنگار ما کسب اطلاع کرده طرح واردات خودرو که به‌تازگی در مجلس تغییرات اندکی داشت، نهایی شده و آماده ابلاغ است. آن‌طور که امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده کشورهای آسیای شرقی و برخی کشورهای اروپایی، مبدا واردات خودرو هستند. قالیباف می‌گوید با خودروسازانی که خودروی اقتصادی داشتند مذاکرات شده و تنوع محصولات در نظر گرفته خواهد شد. وی درباره جزئیات این واردات به خبرنگار ما توضیح داد: مجموع قطعات این خودروها ۳۰۰۰ دلار است و قیمت تمام شده خودرو کمتر از ۲۰ هزار دلار خواهد بود. متوسط قیمت خودروها بین ۱۲ تا ۱۵هزار دلار است و تقریبا همه خودروسازانی که محصولی در این بازه قیمتی دارند در فهرست مذاکره وزارت صمت قرار گرفته‌اند. البته مسئولان وزارت صمت می‌گویند خودروهای کمتر از ۱۰هزار دلار و ارزان قیمت‌تر در اولویت قرار دارند.

ثبت سفارش نهایی شد

ظاهرا شرکت‌هایی که قرار است ثبت سفارش را انجام دهند، درخواست داده‌اند و اوایل هفته آینده لیست کامل آن منتشر خواهد شد. هرچند اول آبان‌ماه، شرکت‌هایی که در اولین مرحله صلاحیت‌شان تایید شد، تعهد دادند ثبت سفارش خودرو را از همین هفته آغاز کنند. برندهای ژاپنی، چینی، کره‌ای و اروپایی (در رده اقتصادی) جزو برندهای وارداتی خواهند بود. البته برخی فعالان حوزه بازرگانی گفته‌اند با توجه به زمانبر بودن مراحل فرآیند ثبت سفارش برای واردات خودرو، احتمالا ورود خودروهای وارداتی در بازار کشور از آذر و دی ۱۴۰۱ رخ خواهد داد.

انتقاد به واردات خودروسازان

نگاهی به فهرست واردکنندگان خودرو نشان می‌دهد خودروسازان می‌توانند در واردات نقش داشته باشند. در این باره محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد از آنجا که شرکت خودروسازی رنو پارس با مشارکت ۵۱درصدی رنو و ۴۹درصدی سایپا شکل‌گرفته، واردات خودروهای رنو با سایپاست و مذاکرات این شرکت با طرف فرانسوی رنو برای واردات خودروهای اقتصادی در حال انجام است.

خودروها چه زمانی وارد می‌شوند؟

دیروز منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سؤال که با گذشت هفت ماه از سال جاری اخیرا آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و بنا به گفته وزارت صنعت، روند ثبت سفارش خودرو به زودی آغاز می‌شود اما با توجه به این‌که طرح استیضاح وزیر صنعت مطرح است آیا بازار شاهد آغاز واردات خودرو خواهد بود یا اجرای این موضوع به تعیین تکلیف وضعیت وزیر صنعت موکول می‌شود، گفت: از بهمن سال گذشته، تلاش زیادی برای تدوین آیین‌نامه و تصویب آن در هیأت دولت صورت گرفت که درنهایت سوم شهریور ماه امسال این موضوع ابلاغ و دستورالعمل آن تدوین شد، البته مجلس ایراداتی وارد کرد که این ایرادات هم اصلاح و هم‌اکنون در مرحله فرآیند اجرای کار شده‌ایم و سعی می‌کنیم هر چه سریع‌تر واردات انجام شود.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صنعت رخ دهد به موضوع واردات خیلی مرتبط نیست.

منطقی با اعلام این‌که در آیین نامه اولویت با خودروهای زیر ۱۰هزار یوروست، گفت: شرکت‌هایی که قصد واردات این خودروها را دارند در اولویت قرار گرفته‌اند که در حال حاضر حدود ۱۰شرکت هستند، البته خودروهای وارداتی صرفا چینی نیستند، کره‌ای و ژاپنی هم هستند. براساس برنامه‌ریزی انجام شده هر خودروساز باید سراغ یک برند برود زیرا در این صورت قدرت چانه‌زنی افزایش می‌یابد. وقتی دو خودروساز با هم سراغ یک برند بروند، سرشان کلاه می‌رود.

وی با بیان این‌که قطعا خودروهای اقتصادی که وارد کشور می‌شوند قیمت اقتصادی ندارند، بنابراین فرآیند توسعه و تولید خودروی اقتصادی را در داخل گذاشته‌ایم، افزود: با نرخ فعلی دلار می‌توان گفت یک خودروی اقتصادی ۶۰۰۰ دلار با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان به دست مصرف‌کننده خواهد رسید.

معاون وزیر صمت به ساخت داخل هم اشاره کرد و گفت: در قوانین جدید خودرو که در حال تدوین است، ساخت داخل باید بالای ۵۰ درصد باشد و فناوری کلیدی داشته باشد تا برای تولید روش‌های مختلفی داشته باشیم. درمجموع ۹۰ هزار خودرو وارد و با انتقال فناوری ۳۰۰ هزار خودروی اقتصادی در داخل تولید خواهد شد.

قالیباف: قیمت قطعات خودروهای وارداتی حدود ۳۰۰۰ دلار و متوسط قیمت آن ۱۲ تا ۱۵ هزار دلار است اما خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار در اولویت واردات قرار دارند و تقریبا با همه کشورهایی که خودرو با این قیمت دارند مذاکره انجام داده‌ایم

انحصار در واردات نداریم

معاون وزیر صمت همچنین درخصوص بدعهدی کره‌ای‌ها و این‌که آیا از این کشور خودرو وارد خواهیم کرد یا خیر گفت: وزارت صمت چنین قاعده‌ای ندارد که کشورهایی که پیش از این در زمان تحریم‌ها ما را ترک کرده‌اند، مراوده نداشته باشد و اگر چنین کنیم به‌طور قطع متهم به همکاری صرف با چینی‌ها خواهیم شد.

منطقی تاکید کرد: خودروهای با قیمت بالای ۱۰هزار یورو همه استانداردهای ۸۵گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس می‌کنند، اما برای خودروهای اقتصادی درخواست کرده‌ایم که سه مورد از این استانداردها به صورت تشویقی باشد.

مالیات

۵۷ هزار میلیارد ریال

واریز منابع مالیاتی به طرح نهضت ملی مسکن

داود منظور، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به نقش و جایگاه مالیات در کمک به بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله حوزه مسکن اظهار کرد: در اجرای طرح نهضت ملی مسکن موضوع تبصره ۸ ماده ۳ قانون جهش تولید مسکن و واریز درآمدهای مالیاتی مربوط به پایه‌های مالیاتی مرتبط با حوزه زمین، مسکن، مستغلات و ساختمان به حساب صندوق ملی مسکن، طی ششماهه اول سال جاری بیش از ۵۷ هزار میلیارد ریال وصول و ذیل ردیف‌های درآمدی مربوطه واریز شده است. در بخش مستغلات بیش از ۲۴ هزار میلیارد ریال، در بخش نقل و انتقال و سرقفلی حدود ۱۱ هزار میلیارد ریال، در بخش نقل و انتقال املاک حدود ۲۲ هزار میلیارد ریال، در بخش واحدهای مسکونی گرانقیمت بالغ بر ۱۲۷ میلیارد ریال و همچنین در بخش واحدهای مسکونی خالی از سکنه نزدیک پنج میلیارد ریال وصول شده است. منظور خاطرنشان کرد: براساس تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن، سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است در صورت استنکاف بانک‌های عامل در پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات خود به بخش مسکن، در قالب بودجه سنواتی مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام‌نشده را از بانک‌ها و موسسات اعتباری مستنکف اخذ و به خزانه‌داری کل کشور واریز کند که این مبلغ نیز در وجه صندوق ملی مسکن واریز خواهد شد.

بانک

۶ میلیون

شناسایی حساب تجاری به روش خوداظهاری

سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد با اشاره به اجرای برنامه تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری، اظهار کرد: از ابتدای اجرای این برنامه تاکنون ۵۱۰ هزار و ۵۵۸ شرکت و پنج‌میلیون و ۴۴۴ هزار شخص حقیقی حساب‌های تجاری خود را معرفی کرده‌اند.

وی با بیان این که مزایایی برای دارندگان حساب تجاری در نظر گرفته شده است، افزود: برای دارندگان حساب‌های تجاری، به دلیل تورم در طول سال‌های اخیر، حدود فعلی سقف برداشت پایین است و در همین راستا قرار است سقف روزانه کارت به کارت و انتقال وجه در شبکه بانکی افزایش یابد و به زودی سقف‌های جدید برای دارندگان حساب‌های بانکی از سوی بانک مرکزی اعلام خواهد شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: در اردیبهشت و خرداد امسال اعتراضات زیادی بود نسبت به این که قرارگرفتن در دهک‌های ۶ و ۷ مطرح شده بود که وقتی ما دقیق‌تر بررسی کردیم مشخص شد مشکل برخی افراد به این خاطر بود که از حساب آنها سوءاستفاده شده و به نام او مبالغ کلان جابه‌جا می‌شد.

وی گفت: تفکیک حساب شخصی از تجاری به این کمک می‌کند که حقوق افراد در حوزه مالیات و یارانه تضییع نشود.

خ

۲۵۰ میلیون مترمکعب

ناترازی گاز

مجتبی یوسفی، نماینده اهواز در مجلس با اشاره به مصرف گاز در کشور اظهار کرد: مقدار مصرف در روزهای سرد سال به ۶۰۰ الی ۶۵۰ متر مکعب در روز می‌رسد. برآوردهای انجام‌شده نشان می‌دهد در روزهای پیک مصرف حدود ۲۰۰ الی ۲۵۰ میلیون متر مکعب ناترازی تولید را شاهد هستیم.

وی همچنین اظهار داشت: مشکلات موجود به دلیل عدم سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌ها برای توسعه میادین مشترک و اختصاصی گاز و نفت و همچنین عدم تعمیرات اساسی و به‌روزرسانی در این زمینه است که سبب فرسودگی مخازن نفت و گاز شده و اگر اصلاحات لازم در سال‌های پیش رو انجام نگیرد، در سال ۱۴۰۳ به اندازه یک فاز از پارس جنوبی با کاهش تولید گاز مواجه خواهیم شد.

یوسفی در ادامه بیان کرد: بر اساس اسناد بالادستی در انتهای سال ۱۴۰۸ باید به تولید ۱/۵ میلیارد متر مکعب در حوزه نفت و گاز برسیم، یعنی تولید گاز باید ۵۰۰ میلیون متر مکعب افزایش یابد. اگر بخواهیم با همین رویه و عدم سرمایه‌گذاری جهت توسعه میادین و نوسازی ایستگاه‌های تقویت فشار، تعمیرات اساسی چاه‌ها، کارخانجات نمک‌زدایی و پالایشگاه‌ها پیش برویم، قطعا ناترازی موجود افزایش می‌یابد.

نگاه

ظرفیت مخازن آب شهر تهران افزایش می‌یابد

محمدرضا بختیاری، مدیرعامل آبفای استان تهران گفت: افزایش مخازن آب می‌تواند در تامین آب تهران کمک‌کننده باشد که در همین خصوص طی سه چهار ماه آینده، ۲۳۰ هزار مترمکعب به حجم مخازن شهر تهران اضافه خواهیم کرد.

در تهران ۳۵۰ آزمایشگاه وجود دارد که به صورت برخط، کیفیت آب را رصد می‌کنند و آب شرب تهران، قطعا جزو بهترین آب شرب‌های منطقه است و گاهی دنیاست اما تهران بعد از سیستان و بلوچستان، فقیرترین استان کشور از نظر منابع آبی است.

وی گفت: متوسط سرانه مصرف آب برای هر شهروند در دنیا، ۶۰۰۰ مترمکعب است. این رقم در ایران، ۱۶۰۰ مترمکعب اما در استان تهران، ۳۵۰ مترمکعب که یعنی، تهرانی‌ها یک چهار متوسط سرانه مصرف کشور را باید داشته باشند. علت آن هم این است که در تهران، جمعیت بسیار فراوانی در یک گستره بسیار کوچک مستقر شده‌اند. در یک درصد از مساحت کشور، حدود ۱۸درصد از جمعیت کشور جمع شده‌اند.

وی تاکید کرد: برای تامین آب این درصد از جمعیت کشور در تهران، هر قدر که می‌توانستیم آب منتقل کرده‌ایم؛ به طور مثال، سدهای طالقان و کرج با همین هدف ایجاد شده‌اند و هر آبی موجود بوده را به تهران آورده‌ایم. با اجرای پروژه انتقال آب از لار به تهران توسط شرکت آب منطقه‌ای، منابع جدیدی به تهران منتقل می‌شود اما واقعیت این است که اطراف استان تهران، دیگر آبی وجود ندارد که بخواهیم منتقل کنیم. پروژه لار به تهران حدود ۳۰ ماه آینده به اتمام می‌رسد؛ پروژه رینگ تهران نیز ۶۵درصد پیشرفت دارد که با اجرای آنها، کمی از مشکلات آب تهران کاسته خواهد شد. افزایش مخازن نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد که در همین خصوص طی سه‌چهار ماه آینده، ۲۳۰ هزار مترمکعب به حجم مخازن شهر تهران اضافه خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: کل مخازنی که در ۷۰ سال تاسیس سازمان آب تهران ایجاد شده، دومیلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب حجم دارند که با اضافه شدن ۲۳۰ هزار مترمکعب در این مدت کوتاه، تاب‌آوری شبکه اضافه خواهد شد.

آمار

بالاترین مبلغ سپرده بانکی مربوط به استان تهران با مانده ۳۳۷۶/۵ هزار میلیارد تومان و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۷/۷ هزار میلیارد تومان است.

خبر

تغییر ساعت کاری بانک

براساس اعلام روابط عمومی بانک مرکزی، با پیشنهاد بانک مرکزی و تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان تهران، ساعت شروع به کار خدمات‌رسانی بانک‌ها در این استان، ساعت ۷ و ۳۰ دقیقه صبح تعیین شد.

همچنین ساعت حضور کارمندان بانک‌ها در محل کار نیم‌ساعت زودتر، یعنی ساعت ۷ صبح است.

انرژی‌های نو حوالی هزار مگاوات

کشور ایران به لحاظ دریافت انرژی خورشیدی در جهان در بالاترین رده‌ها قرار دارد، تا جایی‌که به‌طور میانگین سالانه بیش از ۲۸۰ روز آفتابی گزارش شده است.

نیروگاه‌های تجدیدپذیر یکی از باصرفه‌ترین مدل‌های نیروگاهی است که از نظر محیط زیست چند شرایط ویژه دارد؛ این نوع در مقایسه با نیروگاه‌های حرارتی مصرف آب نداشته و به‌شدت اقتصادی است. در ایران نیز در حال حاضر ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر نصب شده بالغ بر ۹۷۰ مگاوات بوده که با توجه به برنامه‌ریزی‌های هدفمند و اجرایی وزارت نیروی دولت سیزدهم قرار است تا پایان چهار ساله این دولت میزان ظرفیت نیروگاه‌ها به ۱۰ هزار مگاوات برسد.

براساس اطلاعات سازمان ساتبا، پیش‌بینی می‌شود افزایش ظرفیت احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر تا پایان سال ۱۴۰۱ (از محل قراردادهای خرید تضمینی ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف ساتبا) به میزان ۱۵۰ مگاوات برسد.

یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان ساتبا در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک، احداث و بهره‌برداری از ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک مشتمل بر ۷۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی در دولت سیزدهم است. این گزارش می‌افزاید، امروزه ضرورت افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در دنیا از اهمیت زیادی برخوردار است، به‌طوری‌که براساس گزارش جدید سازمان جهانی هواشناسی(WMO)، تأمین برق از منابع انرژی پاک مانند انرژی خورشیدی، بادی یا برقابی باید تا پایان این دهه دو برابر شود تا گرمایش جهانی کاهش یابد چرا که اگر این امر محقق نشود، تغییرات آب و هوایی و بحران آب ممکن است به‌شدت امنیت انرژی ما را تضعیف کند و منابع انرژی تجدیدپذیر را به خطر بیندازد. در گزارش سازمان جهانی هواشناسی آمده است، تولید انرژی، منبع انتشار حدود سه‌چهارم گازهای گلخانه‌ای در جهان است و برای حفظ کره زمین، افزایش ظرفیت اشکال پاک تولید انرژی مانند انرژی خورشیدی، بادی و برقابی و همچنین بهبود بهره‌وری انرژی حیاتی است.

بنابراین در ایران نیز پس از استقرار دولت سیزدهم، توجه به این نوع انرژی پاک در دستور کار قرار گرفت درحدی که وزارت نیرو در چند بخش ازجمله نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی، خود تأمین صنایع و ... توجه و رشد قابل‌توجهی داشته است. محمد کمانی معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتبا) اخیرا از هدف‌گذاری برای تولید ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در دولت سیزدهم خبرداد و گفت: این میزان تا پایان دولت و در یک افق چهار ساله اجرا می‌شود.

۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی، ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی، ۳۰۰۰ مگاوات از طریق نیروگاه‌های خود تامین توسط صنایع و ۱۰۰۰ مگاوات هم توسط صنایع متوسط در شهرک‌های صنعتی برنامه ریزی شده است.

وی افزود: در مدل های قبلی سرمایه گذار برای تامین زمین و دریافت مجوزهای لازم اقدام می کرد که در این دوره با کمک استانداری ها، شرکت های برق منطقه ای توزیع نیروی برق ساختگاه نیروگاه‌ها مشخص و به مناقصه گذاشته می شود.

در انتخاب زمین برای ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر اولویت‌هایی مانند تبدیل ظرفیت ها به انرژی، کیفیت برخورداری لازم برای اتصال به شبکه فعال و دیگر ملاحظات این بخش مد نظر قرار می گیرد.

در مرحله اول مناقصه، ساخت نیروگاه خورشیدی در ۱۴ استان انجام می شود و مرحله دوم مناقصه نیز به‌زودی برگزار و در استان‌های مختلف احداث این نیروگاه ها انجام می شود.