

معوقات – معلمان

یک فرهنگ:

وزارت آموزش وپرورش به دلیل رسیدگی به لایحه رتبه بندی، معوقات شش ماه دوم سال ۱۴۰۰ معلمان را هنوز پرداخت نکرده است. رسیدگی به یک موضوع نباید وزارتخانه را از انجام کارهای معمولش بازدارد.

کمبود – تاکسی

کامران از تهران:

کمبود تاکسی و ون در مسیر ونک به جنت آباد، شهران و دهکده المپیک باعث تجمع مسافران و ترافیک در این محدوده می شود.

گازکشی – آبسرد

خدیرو از دماوند:

گازکشی فاز سه منطقه آبسرد شهرستان دماوند هنوز انجام نشده است. لطفا اداره گاز منطقه به این موضوع رسیدگی کند.

ترافیک – پلیس

نوری از تهران:

ترافیک سنگین در خیابان افشاری به خیابان گیلان باعث مسدود شدن کوچه های اطراف این خیابان ها شده است. از پلیس راهور درخواست می شود فکری به حال این ترافیک کند.

خط ویژه – اتوبوس

حیریچی از تهران:

از پلیس راهنمایی و رانندگی درخواست می شود خط ویژه اتوبوس های تندرو در اتوبان امام علی(ع) حداقل فصل ورودی های رسالت تا خروجی شهید همت را برای خودروها باز کند تا بار ترافیکی این محدوده کاسته شود.

سرفت – منزل

شهروندی از تهران:

مدتی است سرفت از منازل و خودرو شهروندان افزایش یافته اما پس از تشکیل پرونده هیچ اقدامی برای بازگشت اموال صورت نمی گیرد.

کوتاه از جامعه

ماجرای گردنبد طبی «پیروز»



سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست درباره گردنبدالزیارت «پیروز» در یک تصویر یا بیان «این عکس برای ۲۰ روز پیش است.» علت این مسأله را توضیح داد. در این خصوص، غلامرضا ابدالی گفت: این عکس مربوط به ۲۰ روز پیش است و رستن موقتی گردنبد الزیارت به صلاحدید کارشناسان و بخشی از روند تیمارگری پیروز بوده است.

وی با بیان این‌که «این حجم از توجه هموطنان به پیروز و

دغدغه مندی نسبت به یوزپلنگ ایرانی برای ما موجب

مباهات است.»، تأکید کرد: حال پیروز خوب است و در

سلامت کامل به سر می برد و هموطنان هیچ نگرانی بابت

سلامتی توله یوزپلنگ ایرانی نداشته باشند.



اجرای طرح جدید جمع آوری

کودکان کار ۳۲ ماه آینده

مدیرعامل سازمان فاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی گفت: اجرای طرح ساماندهی کودکان کار بیش از این ۳۲ بار با شکست مواجه شده اما شهرداری تهران به دنبال اجرای طرح جدید جمع آوری و ساماندهی این کودکان در سه ماه آینده است. احمد احمدی صدر بیان کرد: در این زمینه طی سال های گذشته طرح جمع آوری این کودکان اجرا شده اما نتیجه ای نداشته و در واقع طرح شکست خورده است. دبیر فراگاه اجتماعی شهر تهران با بیان این که طبق قانون، شهرداری تهران وظیفه ای در ارتباط با جمع آوری کودکان کار و خیابان ندارد. گفت: اما با این حال شهرداری تهران در قالب فراگاه اجتماعی شهر تهران به این موضوع ورود کرده و با جدیت در حال رسیدگی به وضعیت ساماندهی آنهاست. وی به اجرای طرح جدید ساماندهی کودکان کار و خیابان در سه ماه آینده اشاره کرد و گفت: این طرح می تواند چالش ها و مشکلات شهر تهران را در این حوزه برطرف کند. مدیرعامل سازمان فاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: شهرداری تهران، مدارس پویا شهر را که علاوه بر تحصیل، کار استعدادیابی کودکان کار را به شکل حرفه ای انجام می دهد، در سطح شهر تهران راه اندازی کرده است و در حال حاضر ۳۰ مدرسه پویا شهر در این حوزه فعالیت دارند.



تعیین رتبه قطعی معلمان ناپایان سال

یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش از تعیین رتبه قطعی معلمان تا پایان سال جاری خبر داد و گفت، هر زمان که رتبه قطعی صادر شود، مزایای درنظر گرفته شده که ۳۸ هزار میلیارد تومان بودجه به آن تخصیص یافته از ۳۱ شهریور سال ۱۴۰۰ برای آنها محاسبه و مابه التفاوت ها پرداخت خواهد شد. / ایسنا



کاهش بازماندگان از تحصیل

داوود روستایی، جانشین رئیس قراگاه عدالت تربیتی و نصیب برابر آموزشی گفت: اکنون در کشور ۷۶۰ هزار بازمانده از تحصیل وجود دارد در حالی که رقم قبلی ۸۱۱ هزار نفر بود. به گفته وی با تلاش های انجام شده در بخش آموزش ابتدایی ۴۰ هزار نفر از آمار بازماندگان از تحصیل کاسته شده است. / ایلنا



قرنطینه کرونایی اجرا نمی شود

بهرام عین اللهی، وزیر بهداشت گفت: سیاست ما کم کردن سفرها و قرنطینه نیست بلکه از مدیریت هوشمند برای کنترل سویه جدید کرونا استفاده می کنیم. وی افزود: پیشنهاد ما به مردم این است که واکسیناسیون را در دستور کار قرار دهند و به ویژه گروه های پرخطر اهتمام بیشتری به تزریق واکسن داشته باشند. / جام جم آنلاین

مکت



آیا احضار مسئولان کارساز است؟

در این سوی جهان، در غرب آسیا و در کشور گریه ای و دوست داشتنی ما اما تقریباً هیچ کدام از این اقدامات صورت نگرفته است، یکی به دلیل ترک فعل ها و اراده نداشتن ها، دیگری به سبب بی بودجه ماندن هوای پاک و یکی به خاطر مواخذه نشدن کم کارها. البته غلامعباس ترکی، معاون دادستان کل کشور در حقوق عامه می گوید: «تاکنون حداقل نام چهار سازمان و نهاد که موفق به اجرای قانون هوای پاک بوده اند، تحت عنوان ترک فعل در گزارش ارسالی مجلس به قوه قضائیه ذکر شده و متهمان پرونده آلودگی هوا احضار هم شده اند.» اما سؤال این است که آیا قضیه با چند احضار و چند گزارش فیصله خواهد یافت یا این احضارها فتح بابی برای اقدام و عمل مسئولان در حوزه آلودگی هوا خواهد شد؟

این سؤال وقتی جدی تر می شود که بدانیم غلامعباس ترکی درباره بودجه قانون هوای پاک چه محبت هایی کرده است. او گفته «به دلیل اجرا نشدن ماده ۳۳ قانون هوای پاک و پیش بینی نکردن سازوکار مناسب برای شناسایی، وصول و تخصیص درآمدهای حاصل از اجرای این قانون، اعتبار و بودجه ای هم برای دستگاه های مجری در بودجه سنواتی تخصیص نیافته که این موضوع یک مانع جدی برای تحقق اهداف قانون است.»

اما اکنون این سؤال شکل می گیرد که آیا مسئولان در پنج سال اخیر پز قانونی را داده اند که برایش بودجه ای وجود نداشته و اکنون مسئولانی احضار می شوند که باید با دست خالی به جنگ آلودگی هوا

بروند؟ البته اگر کسانی احضار شده اند که بودجه ای در اختیار داشته اند اما آن را صرف هوای پاک

نکرده اند البته که باید پاسخگو باشند.

به طوری که گفته می شود از هر دو خودروی برقی در جهان، یکی در چین حرکت می کند. رایگان شدن استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی هم یکی از مهم ترین برنامه های دولت هند برای کاهش آلودگی هوا در دهلی نو است، همان طور که اصلی ترین سیاست دولت آلمان برای مقابله با آلودگی هوا به ناگهگری خودروها و زیرساخت های سازگار با محیط زیست ازجمله اتوبوس ها و ایستگاه های شارژ برقی است. سوخت قهوه نیز به عنوان یکی از راه حل های کاهش آلودگی هوا در لندن به کار گرفته می شود. این سوخت حاصل بازیافت پسماند قهوه است که پس از فراوری، روغن قهوه با روغن های حیوانی و گیاهی مخلوط می شود و به مصرف می رسد. قابل ذکر است که سال ها قبل از این در شهر لندن نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شده و این روند همچنان تداوم دارد. بنابراین آسمان آبی یک رویا نیست، بلکه ایده آلی در دسترس است همان طور که لهستان با اجرای بزرگ ترین پروژه اتوبوس های برقی و اتریش به به کارگیری اتوبوس های برقی ۲۴ متری و افزایش جابه جایی مسافر به این طریق، آسمان آبی و هوای پاک را به مردم شان هدیه داده اند.

که مسئولان میکزیکی به کار بسته اند از آسمان تیره این شهر (که می گفتند در آن پرزنده ها در حال پرواز می میرند) آسمان معمولاً آبی ساخته است. در سال ۹۲ میلادی سازمان ملل متحد، این شهر را آلوده ترین شهر کره زمین معرفی کرد. این لقب مسئولان این کشور را به طور جدی به تکلیف انداخت به طوری که در مکزیکوسیتی از یک سو محدودیت تردد برای خودروهای شخصی اعمال شد و از سوی دیگر وسایل حمل و نقل عمومی با استانداردهای بالای زیست محیطی نیز گسترش یافت و در عرض چند سال کیفیت هوا در این شهر بهبود پیدا کرد. در شهرهای مختلف چین ازجمله پکن که آلودگی هوا همواره یکی از معضلات بوده است از سال ۲۰۱۸ برنامه ایجاد مناطق جنگلی جدید کلید خورد. بر این اساس دولت چین ایجاد مناطق جنگلی به وسعت ایرلند را در دستورکار قرار داد تا ضمن ارتقای وضعیت زیست محیطی، با تغییرات اقلیمی نیز مقابله شود. همچنین در چین سیستم مبادله انتشار آلوده ها اجرا می شود به این معنی که نیروگاه ها می توانند مقدار مشخصی دی اکسیدکربن منتشر کنند و اگر کمتر از این مقدار خروجی داشتند، بخش مازاد را به نیروگاه های دیگر بفروشند. در چین همچنین توسعه خودروهای برقی توسعه شتابانی دارد

جناح ها و گروه های مختلف به همدیگر است که در چند روز اخیر در پی بحرانی شدن وضعیت هوای تهران سعی دارند توپ کم کاری ها را به زمین یکدیگر بیندازند و خود را تطهیر و مخالفان و منتقدان را لجن مال کنند. حالا در این آشفته بازار تکلیف ما مردم عادی چیست؟ آیا غیر از این است که مسئولان فعلی سابق باید به ملت پاسخگو باشند و اگر واقعا برنامه ای برای کاهش آلودگی هوا دارند با صراحت اعلام کنند یا اراده کنند و هرچه زودتر از برنامه سایر کشورها که کارنامه موثقی در کنترل آلودگی هوا داشته اند، استفاده کنند؟

آسمان آبی، رویا نیست

آلودگی هوا که برای شهرهای بزرگ کشورمان تبدیل به معادله ای لاینحل شده، مدت هاست که در شهرهای بزرگ جهان یک معادله حل شده به شمار می رود. کارشناسان داخلی مان هم می گویند دیگر مجهولی در این معادله وجود ندارد زیرا برای همه چالش ها راه حل های متعدد در دسترس است و فقط می ماند عز و اراده برای اقدام کردن. با این که کالتشورها و شهرهای آلوده کشورمان هیچگاه اوضاعی به وخامت شهری همچون مکزیکوسیتی نداشته اند اما راهکارهایی

گزارش

«جام جم» بررسی کرد:

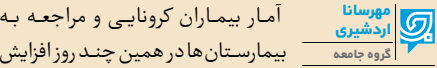
کرونا؛ جدی مثل همیشه

از مردم سه دوز واکسن را تزریق کردند. این موضوع سبب شد وضعیت ایمنی مردم ایران بالا برود و در حال حاضر شرایط بدی نداشته باشد اما از آنجا که شش ماه از آخرین نوبت واکسیناسیون گذشته، سطح ایمنی مقدار کاهش یافته است. بنابراین حتما باید توصیه های بهداشتی را که ستاد ملی کرونا هم اعلام کرد، مورد توجه قرار گیرند. به طوری که افرادی که اصلا واکسن تزریق نکرده اند، توصیه می شود واکسن را تزریق کنند و افراد بالای ۱۸ سالی هم که از آخرین نوبت واکسیناسیون شان شش ماه گذشته، توصیه می شود یک نوبت دیگر تزریق واکسن را انجام دهند. همچنین رعایت دستورالعمل های بهداشتی نیز اکیدا و شدیداً توصیه می شود؛ مانند استفاده از ماسک در فضاهای سرپسته، بحث فاصله گذاری و...

کارشناسان هشدار می دهند افرادی که علامت دارند و بیمار می شوند، حداقل پنج روز در خانه قرنطینه باشند. افرادی که بیماری های زمینه ای دارند مانند بیماران قلبی، تنفسی، کلیوی، مبتلایان به نقص ایمنی، افراد با سن بالا و... حتما خود مراقبتی داشته باشند؛ از حضور در فضا های شلوغ، جاهایی که تجمع بوده و احتمال ابتلا وجود دارد و... پرهیز کنند.

نمی توان بی احتیاطی کرد

ممکن است کرونا رفتارش را در هر شرایطی تغییر دهد و این موضوع را در یک ها و جهش های قبل خود را کاملاً نشان داده و اگر بی احتیاطی



بیمارستان ها در همین چند روز افزایش معناداری داشته است. قوتی ها هم با آن که هنوز آمارش تک رقمی است اما در شرایطی که چند روز پی در پی آمار صفر را پشت سر

گذاشته بودیم، خبر از صعودی بودن روند کرونا در کشور دارد.

ایران با مجموع هفت میلیون و ۵۶۱ هزار و ۴۲۸ مورد ابتلا و ۱۴۴ هزار و ۶۹۶ مورد فوت ناشی از بیماری کووید ۱۹ در حال

حاضر در رتبه هجدهم در جدول جهانی کرونا قرار دارد.

روند افزایش آمار ابتلا به بیماری کووید ۱۹ که تاکنون در ۲۲۹ کشور و منطقه در جهان شیوع یافته، ادامه دارد و این بیماری همچنان در دنیا قربانی می گیرد. سوبه جدید کرونا که از زیر سوبه های امیکرون به شمار می رود در حال حاضر به کشور ما هم راه پیدا کرده است.

معاون درمان وزارت بهداشت خبر از آمار آماردگی بیمارستان ها برای افزایش بستری ها داده و گفته است: «در حال حاضر از نظر میزان تخت بیمارستانی، ذخیره دارو و کارکنان، مشکل خاصی در بیمارستان ها نداریم».

دکتر سعید کریمی به این موضوع اشاره کرده که «احتمالاً موج هشتم از موج های قبلی خفیف تر خواهد بود، با این حال اصلاً نمی توان بی احتیاطی کرد».

این مقام مسئول با اشاره به این که در حال حاضر از نظر وضعیت بیمارستانی شرایط باثباتی داریم، اظهار می کند: «در حال حاضر حدود یک درصد تخت های بیمارستانی ما به بیماران محتمل، مشکوک و قطعی کووید ۱۹ اختصاص دارد، زیرا ما بعد از مثبت شدن تست پی سی آر، موارد مشکوک و محتمل را کووید حساب می کنیم. بنابراین می توان گفت که یک درصد تخت های بیمارستانی کشور به بیماران تنفسی اختصاص دارد».

اینها نشان می دهد هنوز وضعیت زیاد خطرناک نیست و کارشناسان هم تأکید می کنند که موج هشتم بر اساس آنچه در کشورهای دیگر صورت گرفته هنوز آن قدرها هم خطرناک