



هارت گفت: ما

در مورد آینده

هیجان زده هستیم

و به زودی، شاید در

اواخر امسال، دوباره

راه اندازی کنیم و

امیدواریم ریتمی را

شروع کنیم



ناکامی

ماهواره بریتانیا چگونه شکست خورد؟



مهدی خاتلی

خبرنگار

اولین مأموریت مداری برای بلندشدن از بریتانیا طبق برنامه پیش نرفت. این پرواز، مأموریت «من را شروع کن» به اندازه کافی خوب آغاز شد. هواپیمای حامل این شرکت که با نام دختر کیهانی شناخته می‌شود، طبق برنامه روز دوشنبه (۹ ژانویه) ساعت ۵ و ۲ دقیقه بعدازظهر از بندر فضایی کورنوال بلند شد. دختر کیهانی موشک ۲۱ متری را در ساعت ۶ و ۹ دقیقه بعدازظهر پرتاب کرد درحالی‌که هواپیما در سواحل جنوب غربی ایرلند بود. مرحله اول موشک کار خود را انجام داد و دو مرحله طبق برنامه حدود ۳/۵ دقیقه پس از پرتاب از هم جدا شدند.

بریتانیایی Space Forge هستند. من را شروع کن که نام خود را از آهنگ معروف رولینگ استونز در سال ۱۹۸۱ می‌گرفت، مأموریت مهمی برای Virgin Orbit بود. هر پنج پرواز مداری قبلی این شرکت از بندر هوایی و فضایی موهای در جنوب شرقی کالیفرنیا سرچشمه گرفته است، بنابراین من را شروع کن فصل جدیدی را برای پرتاب این شرکت باز کرد.

در یک کنفرانس مطبوعاتی قبل از پرتاب در روز یکشنبه (۸ ژانویه)، مدیرعامل Virgin Orbit، دان هارت، گفت این شرکت ممکن است اواخر امسال به بندر فضایی کورنوال بازگردد و همچنین به مکان‌های دیگر در سراسر جهان چشم دوخته است.

هارت گفت: ما در مورد آینده هیجان زده هستیم و به زودی، شاید در اواخر امسال،

مرحله فوقانی موشک مدت کوتاهی پس از آن تقریباً پنج دقیقه‌ای از موشک جدا شد و در این مرحله بود که متوجه شدند مشکلی پیش آمده است.

کریس رلف، مدیر مهندسی سیستم‌ها و راستی‌آزمایی، در جریان بخش اینترنتی این مأموریت گفت: «به نظر می‌رسد که لانچروان دچار یک ناهنجاری شده است که ما را از انجام این مأموریت در مدار باز می‌دارد. جزئیات در آن لحظه در دسترس نبود.»

این شکست به اذدست دادن ۹ ماهواره منجر شد. این محموله‌ها یک آزمایش تولیدی در مدار توسط شرکت



به نظر می‌رسد که

لانچروان دچار یک

ناهنجاری شده است که

ما را از انجام این مأموریت

در مدار بازمی‌دارد.

جزئیات در آن لحظه در

دسترس نبود

دوباره راه‌اندازی و امیدواریم ریتمی را شروع کنیم. ما می‌خواهیم بخشی از ساختار جامعه فضایی در اینجا در بریتانیا و همچنین در سطح جهانی باشیم. این هدف ما به عنوان یک شرکت است.

من را شروع کن، برای بریتانیا نیز یک معامله بسیار بزرگ بود. به گفته ایان آنت، معاون مدیرعامل آژانس فضایی بریتانیا، بلیت‌های تماشای برخاستن دختر کیهانی از بندر فضایی کورنوال، که به فرودگاه نیوکای معروف است، سریع‌تر از بلیت‌های جشنواره موسیقی نمادین گلستونبری بریتانیا فروخته شد.

علاقه‌مندان فضایی از جنوب غربی منطقه کورنوال انگلستان و فراتر از آن، علی‌رغم رگبارهای بارانی گاه‌گاهی و باد تند که دمای ۴۸ درجه فارنهایت (۹ درجه سانتی‌گراد) را در محل حتی سردتر می‌کرد، برای تماشای این لحظه تاریخی، شجاعانه سرما را تحمل کردند.

آنها نتوانستند شاهد پرتاب موشک باشند اما دختر کیهانی را دیدند که سالم به فرودگاه بازگشت.

بریتانیا در سال ۲۰۱۴ برنامه‌های خود را برای توسعه زیرساخت‌ها برای پرتاب ماهواره‌های کوچک به امید افزایش سهم خود در بازار جهانی فضایی اعلام کرد. این کشور خانه برخی از تولیدکنندگان پیشرو ماهواره کوچک، از جمله ایرباس، فناوری ماهواره سوری و کلاید اسپیس است. آنت در کنفرانس مطبوعاتی پیش از پرتاب روز یکشنبه گفت: صنعت فضایی سالانه حدود ۶/۵ میلیارد پوند (۷/۷ میلیارد دلار) برای اقتصاد بریتانیا ارزش دارد.

به گفته ملیسا ثورپ، مدیرعامل شرکت فضایی کورنوال، ۲۰ میلیون پوند (۲۴ میلیون دلار) برای تبدیل فرودگاه کوچک نیوکای به یک مکان آماده فضا هزینه شده است. در مجموع هفت سایت در سال ۲۰۱۷ از آژانس فضایی بریتانیا کمک مالی دریافت کردند تا به ارتقای فضایی کمک کنند.

دو سایت دیگر در حال حاضر در مراحل نهایی آماده‌سازی پرتاب فضایی هستند: SpaceHub Sutherland در شمال اسکاتلند و SaxaVord Spaceport در جزایر شتلند در سواحل اسکاتلند. هردوی این فرودگاه‌ها به پرتاب‌های موشک عمودی خدمات خواهند داد.

رونمایی از بزرگ‌ترین توربین بادی دریایی جهان

برای رسیدن به نقطه عطف جدیدی هدایت می‌کند.» این شرکت که در چونگ‌کینگ در جنوب غربی چین مستقر است، گفت که طراحی آن قله توربین بادی دریایی است و آخرین تکامل توربین ۱۶ مگاواتی قبلی آن است. این گروه با اشاره به برنامه چین برای خنثی‌سازی کربن تا سال ۲۰۶۰ گفت این توربین برای ارتقای انتقال انرژی چین و تسریع رسیدن به هدف «۶۰/۳۰» اهمیت زیادی دارد.

این شرکت گفت: «این در نهایت سطح تولید صنعت تجهیزات بادی چین را بهبود می‌بخشد، منجر به ارتقای صنعتی و مزایای اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی می‌شود و چشم‌انداز وسیعی از صنعتی شدن در کشور را در بر می‌گیرد.»

مدل جدید با «حقوق IP مستقل (مالکیت معنوی) که نرخ ملی شدن (توربین) را بهبود بخشید» با ۸۰ درصد اجزای طراحی، از جمله تیغه، گیربکس و ژنراتور که توسط شرکت‌های تابعه آن تحویل داده می‌شود، توسعه یافته است.

ساخت و ساز دفاع ملی و خدمت به استراتژی ملی را در نظر داشته باشیم که شامل رهبری در توسعه تجهیزات بادی فراساحلی نیز هست. این شرکت در یک بیانیه خبری گفت توربین H260-18MW سهم بزرگی در بهبود ظرفیت و کارایی و همچنین کاهش هزینه همسطح انرژی مزارع بادی فراساحلی خواهد داشت و دارای چشم‌انداز بزرگی در بازار بادهای پرسرعت و اعماق دریاست.

شرکت‌های چینی توربین‌های بزرگ‌تر می‌سازند

توربین جدید بزرگ‌تر از طرح‌های سایر شرکت‌های چینی و همچنین قدرتمندتر از ارائه‌های فعلی زمینس گیم‌سا، وستاس و جنرال الکتریک است.

CSSC در بیانیه خبری خود گفت اجزای توربین «نشان داد که سازنده بر فناوری‌های اصلی توربین‌های بادی دریایی با رتبه بالا و اجزای کلیدی تسلط دارد و صنعت برق بادی فراساحلی جهانی را

یکی از شرکت‌های تابعه شرکت کشتی‌سازی دولتی چین (CSSC) قطعات بزرگ‌ترین و قدرتمندترین توربین بادی جهان را رونمایی کرده است، محصولی ۱۸ مگاواتی که بالاتر از راه‌اندازی اخیر یک توربین ۱۶ مگاواتی توسعه یافته توسط دیگر شرکت‌های چینی است.

در مراسمی در پارک صنعتی در استان شاندونگ چین از توربین جدید رونمایی شده است و این واحد ۱۸ مگاواتی دارای روتوری با قطر ۲۶۰ متر خواهد بود که یک قطار دنده‌ای مدولار شده با سرعت متوسط و ژنراتور آهن‌ربای دائمی را تامین می‌کند.

گروه CSSC همچنین روز جمعه برای «بازبینی و مطالعه دستورالعمل‌های مهمی که شی جین‌پینگ، رئیس‌جمهور چین به شرکت گروه ارائه کرده جمع شده است.»

این گروه در بیانیه‌ای اعلام کرد: ما باید مأموریت گروه یعنی پیشروی توسعه صنعت، حمایت از