چهره

دیدگاه مشترک با عربستان

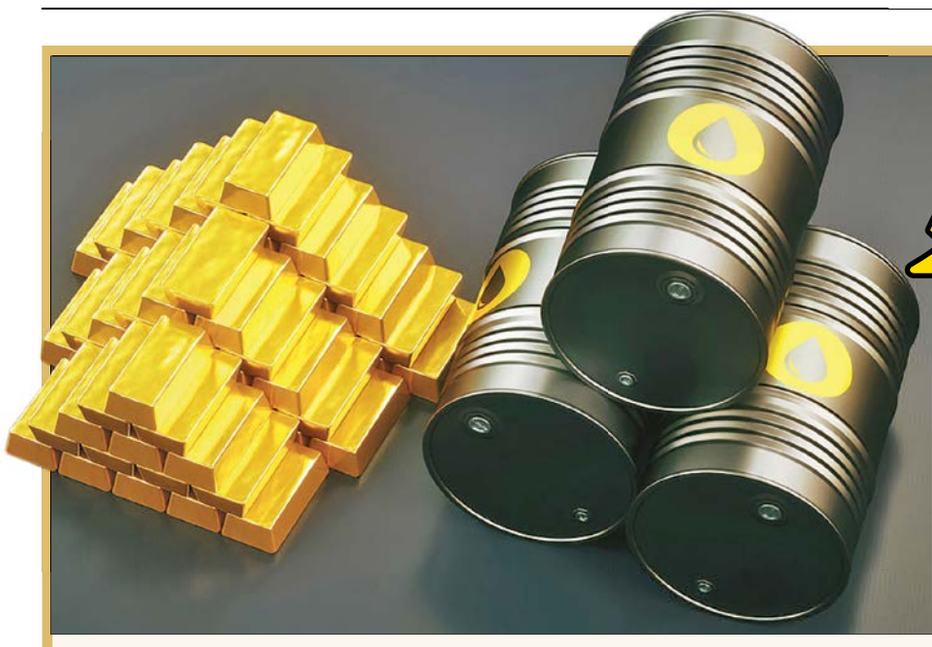
جواد اوجی، وزیر نفت درباره تاثیر توافق ایران و عربستان روی صادرات نفت ایران گفت: در اجلاس اوپک و اوپک‌پلاس در بحث صادرات نفت دیدگاه نزدیکی با عربستان داریم؛ تصمیماتی که در اوپک و اوپک‌پلاس رقم خورده با همفکری هم و نقاط مثبت و مشترک زیاد بوده است.

تعیین تکلیف دستمزد کارگران

سیدصولت مرتضوی، وزیر کار با ابراز امیدواری از این‌که دستمزد کارگران تا قبل از پایان سال تعیین شود، می‌گوید: مقتضیات تعیین دستمزد هر سال متفاوت است و این‌طور نیست که برای یک سال حداقل دستمزد کارگران را مشخص کنیم و تا چند سال اجرا شود.

افزایش صادرات برق به پاکستان

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو اظهار کرد: در چارچوب توافق جدید، حجم تبادل برق ایران و پاکستان به حدود ۲۰۰ مگاوات ارتقا می‌یابد که این امر گامی بلند برای توسعه روابط محسوب می‌شود و امید است به موجب آن شاهد پایدارسازی تبادل برق بین دو کشور باشیم.



گزارش «جام جم» از مزایای الگوی تازه معاملات نفت و طلا

دستور ضد تورم رئیس جمهور

پیام عابدی
گروه اقتصاد

به دنبال اعلام توافق ایران و عربستان، بازار در حال تخلیه حباب انتظارات تورمی است اما لازم است که اقداماتی برای حفظ این وضعیت پیش گرفته شود؛ وضعیتی متشکل از انتظارت ضدتورمی. با توجه به این‌که پیش از اعلام این توافق، بازار راه باریکی را برای تخلیه انتظارات تورمی باز کرد و منتظر چراغ سبز نهایی سیاستمداران بود، حالا باید اجازه داد که به جای تنش، اطمینان‌های ضدتورمی عمق پیدا کند. با توجه به این‌که پیشتر اولین گام برای مقابله با سفته‌بازی با راه‌اندازی تالار مبادلات ارزی برداشته شده بود، در دومین گام، روز گذشته (۲۱ اسفند) از دستور رئیس‌جمهور برای آغاز «معاملات نفت خام و طلا در بازار سرمایه» رونمایی شد.

دستور رئیس جمهور هم اعتماد به بورس را احیا می‌کند و هم موجب بازگشت سرمایه از خیابان استانبول به خیابان دارایی‌های عمق‌دار می‌شود. منظور از دارایی‌های عمق‌دار، دارایی‌هایی است که صرف هدایت سرمایه به بخش‌های واقعی اقتصاد می‌شود؛ در حالی که در کف خیابان، چنین ویژگی وجود ندارد و احتمال ریزش ارزش دارایی وجود دارد. سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی که از دستور رئیس جمهور رونمایی کرد، در این مورد گفت: «عده‌ای در طول ۱۰ روز گذشته دارایی ارزی خریداری کردند و با کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مواجه شدند و زیان بزرگی تجربه کردند. این اتفاق در حالی رخ داد که متغیرهای بنیادی بازار ارزی ما دچار مشکل نشده بود و منابع و مصارف ارزی در وضعیت باثباتی قرار داشت، لذا این اتفاق به این دلیل رخ داد که بازارهای کم‌عمق غیررسمی در اقتصاد داریم که چند بازیگر می‌توانند در این دریاچه کم‌عمق نوسان و موج ایجاد کنند تا سطح کل آب دریا متلاطم شود.»

دارایی مصون از تورم چیست؟

با توجه به ریزش ۴۰ درصدی نرخ دلار، این تلاطم برای افراد عادی که شناختی از بازار ارز نداشتند، تکان‌دهنده‌تر بود اما خیلی زودتر می‌شود بازارهای عمیق را برای جذب این سرمایه تعریف کرد. آن‌طور که وزیر گفت، اگر در حوزه طلا، زودتر این معاملات راه‌اندازی می‌شد، می‌توانستیم ۳۵ تن طلایی را که در کشور وجود دارد به‌عنوان یکی از «دارایی‌های مصون از تورم» حفظ و نقدینگی را به سمت آن هدایت کنیم؛ البته سخنگوی اقتصادی دولت وعده داد که به‌زودی مس هم به صف تقاضا برای معاملاتی که رئیس‌جمهور روی آن دستور صادر کرده است، اضافه می‌شود. در نتیجه نفت، طلا و مس در سبد دارایی مردم قرار می‌گیرد.

شباهت و تفاوت اوراق با توکن

اما چه بستری است که موجب ضدتورمی شدن این کالا می‌شود؟ خاندوزی این بستر را اوراق گواهی کالایی (Commodity certificates) معرفی کرد؛ ابزاری که می‌تواند هر کالایی را در بازار سرمایه قابل معامله کند؛ البته در اقتصاد دیجیتال که آینده به آن تعلق دارد، گواهی‌های کالاها به شکل یک «توکن» دیجیتال معامله می‌شود. در فضای دیجیتال، مشتریان، توکن را براساس قیمتی که از ناحیه عرضه و تقاضا برای آن کشف می‌شود، خریداری می‌کنند. برای مثال توکن طلا با قیمتی معادل قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی به فروش می‌رسد. پشتیبان ارزش هر توکن طلا، طلای واقعی است که در انبار نگهداری می‌شود. در نتیجه توکن دیجیتال، نوعی سرمایه‌گذاری غیرمستقیم روی طلا محسوب می‌شود؛ بدون این‌که طلایی رد و بدل شود. با بالا یا پایین رفتن قیمت طلا، ارزش این توکن هم بالا یا پایین می‌رود اما چون عرضه طلا محدود است و شاید برای همیشه امکان استخراج طلا وجود ندارد، پس چشم‌انداز قیمت طلا افزایشی است و هرکس که در آن سرمایه‌گذاری کند و توکن‌های بیشتری بخرد، برنده است. در حال حاضر قیمت هر واحد از این توکن‌ها، مقداری بیشتر از قیمت جهانی اونس طلاست؛ موضوعی که ناشی از جذابیت سرمایه‌گذاری غیرمستقیم روی کالای محبوبی چون طلاست.

مزیت گواهی کالا در بازار

گواهی کالا هم در اقتصاد، چنین ویژگی و مزیتی را ایجاد می‌کند. در واقع گواهی، صورت سنتی توکن‌های دیجیتال است، با این تفاوت که در اقتصاد دیجیتال بخش خصوصی توکن‌ها را منتشر می‌کند و در نمونه سنتی آن دولت و شرکت‌ها. گواهی‌های کالایی دارای سود ثابت در حالی‌که توکن‌ها چنین ویژگی ندارد و با ریختن ارزش بازار، ارزش آنها هم سقوط می‌کند.

در همین حال، اوراق کالایی معادل پول محسوب می‌شود و می‌توان آن را به ریال تبدیل کرد؛ یعنی تبدیل کالا به پول بدون این‌که از آن کالا چیزی را در دست داشته باشیم. مزیت دیگر اوراق گواهی، تبدیل شدن آن به وثیقه دریافت وام است؛ امکانی که خاندوزی هم از آن سخن گفته است.

نکته

شیوه تازه برای فروش نفت

در همین حال برای فروش نفت در قالب اوراق کالایی یک شیوه متفاوت درنظر گرفته شده است. خاندوزی در این مورد گفته است: «در ازای اوراق، نفت موجود در انبارهای شرکت ملی نفت به سرمایه‌گذار تحویل داده می‌شود و همزمان مسیر فروش ریالی در داخل فراهم می‌شود که ابزار جدید روی میز سرمایه‌گذاران حرفه‌ای است.» به این شیوه سرمایه‌گذار بخش خصوصی هم می‌تواند نفت را در داخل به فروش برساند که به کاهش تصدیگری دولت در حوزه فروش نفت می‌انجامد. مزیت کلی اوراق گواهی کالایی این است که سرمایه‌گذار ذی‌نفع که از انتشار اوراق سود می‌برد، می‌تواند ذخایر انبار طلا، مس و... را که پشتیبان سود اوراق است به جریان سرمایه در بازار متصل کند؛ در نتیجه از تامین سرمایه برای آنچه که در انبار نگه می‌دارد و روی آن سرمایه‌گذاری می‌کند، اطمینان دارد. این امر به کاهش هزینه‌های انبارداری منتهی می‌شود. در مجموع اوراق کالایی، فروش کالا را از دایره تبادل سفته‌بازانه خارج می‌کند و کالا را به جای پول با اوراق، قابل معامله می‌کند.

بدون‌تیتر

- امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد که متقاضیانی که در دو طرح یکپارچه و فروش ایران خودرو شرکت کرده‌اند علاوه بر این‌که باید موجودی معادل ۲۳۰ میلیون تومان را در حساب وکالتی مورد نظر داشته باشند، بایستی به بانک عامل نیز اعلام کنند که حساب وکالتی مذکور علاوه بر شرکت ایران خودرو برای سازمان حمایت نیز تایید شود.
- بازار مسکن شهر تهران در واکنش به ریزش سریالی قیمت ارز دچار رکود شده و انتظارات تورمی که بعضا از سوی برخی فعالان بازار ملک القا می‌شود را به چالش کشیده است.
- سیدمحمد آقامیری، رئیس سازمان دامپزشکی کشور گفته‌است که از دوم فروردین ۱۴۰۲ کشتارگاه‌های دام و طیور فعالیت خود را آغاز می‌کنند و در ایام تعطیلات همچنان فعال خواهند بود تا گوشت قرمز و گوشت مرغ به دست مردم برسد.
- عطاا... هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران می‌گوید که ما مدافع حقوق کشاورزان هستیم، ولی باید قیمتی قابل دفاع برای خرید تضمینی گندم تعیین کنیم که مستند اتاش هم کافی باشد.
- غلامحسین حسینی‌نیا، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، آموزش و تربیت نیروی انسانی ماهر و کارآمد را در ایجاد شغل و تثبیت آن موثر دانست و گفت: بهره‌مندی متقاضیان کار از آموزش‌های مهارتی و کسب تجربه در محیط واقعی کار زمینه اشتغال و جذب افراد به بازار کار را فراهم می‌کند.
- وزیر جهاد کشاورزی از عرضه مستقیم کالاهای اساسی تنظیم بازاری و میوه شب عید در نمایشگاه محصولات کشاورزی در سراسر کشور خبر داد و گفت: تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها تولیدات خود را به طور مستقیم و با تخفیف ۱۰ تا ۲۰ درصدی عرضه می‌کنند.
- ایران چک‌های ۲۰۰ هزار تومانی با رنگ آبی و طرح سدکارون به زودی وارد بازار خواهد شد.
- توافق اعلام شده جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی برای از سرگیری روابط دوجانبه و آغاز به کار دوباره سفارتخانه‌های دو کشور، تحولی در صنعت نفت ایران رقم خواهد زد و طبق گفته کارشناسان این مساله می‌تواند یک برگ برنده برای نفت ایران باشد.
- عراق سال گذشته که قیمت‌های نفت بالاتر رفت، درآمد زیادی از صادرات نفت به دست آورد اما اقتصاد عراق به شدت به درآمد نفتی که ۹۵ درصد از درآمد بودجه فدرال این کشور را تشکیل می‌دهد، وابسته مانده است.

نگاه

جام جم از روند اسقاط خودروهای فرسوده گزارش می‌دهد

خودروهای فرسوده در دست فراموشی

روحا... قیطاسی
گروه اقتصاد

درحال‌حاضر بین ۹ تا ۱۰میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده، سه‌میلیون و ۵۰۰هزار دستگاه خودروی سواری فرسوده، ۲۵۰هزار کامیون فرسوده و ۲۰۰هزار اتوبوس، مینی‌بوس و وسایل حمل‌ونقل عمومی فرسوده در سطح کشور در حال تردد است.

بنابراین از مجموع ۲۸میلیون خودروی در حال تردد در کشور، ۱۴میلیون دستگاه یعنی نیمی از خودروها، فرسوده است. اگر با همین روالی که هم‌اکنون در حال اسقاط خودروها هستیم پیش برویم برای از رده خارج کرده این ۱۴میلیون دستگاه به ۴۰۰ سال زمان نیاز داریم و البته این درحالی است که خودروی فرسوده جدیدی به این آمار افزوده نشود. این آمار توسط محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن اسقاط خودرو اعلام شده است.

این خودروهای فرسوده هزینه‌های سربار فراوانی را به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. مطابق آمارها سالانه ۲۰۰هزارمیلیارد تومان بابت خودروهای فرسوده توسط دولت و درحقیقت از جیب مردم هزینه می‌شود و اگر جلوی روند رو به رشد این خودروها گرفته نشود، تعدادشان در سال ۱۴۰۴ به بیش از هشت‌میلیون دستگاه خواهد رسید و زیان سالانه بیش از ۵۵۰هزارمیلیارد تومانی به بار خواهد آورد.

درحال‌حاضر سالانه ۸۰هزارمیلیارد تومان صرف هزینه‌های جانبی تلفات جاده‌ای در اثر آلودگی، ۵۳هزارمیلیارد تومان هزینه سوخت مازاد و ۱۰هزارمیلیارد تومان هزینه ناشی از اتلاف ترافیکی (فقط درکلانشهر تهران) می‌شود که باید ۲۵ شهر دیگر که از معضل ترافیکی و آلودگی هوا رنج می‌برند و همچنین هزینه‌های ساخت جاده و پارکینگ برای این خودروها را نیز اضافه کرد.

طبق قانون بودجه ۱۴۰۱ خودروسازان باید ۱۰ درصد از سهم قرعه‌کشی خودرو را به خودروی فرسوده اختصاص می‌دادند اما از آنجا که طی شش‌ماه اول سال خودروسازان این کار را انجام ندادند بنابراین تصمیم بر این شد که تا پایان سال خودروسازان به‌جای ۱۰درصد، ۲۰ رصد از سهم قرعه‌کشی را به خودروهای فرسوده اختصاص دهند.

مطابق قانون خودروهای مورد نظر باید با قیمت کارخانه‌ای در اختیار مشمولان قرار می‌گرفت اما محصولات عرضه‌شده در بورس به واسطه کشف قیمت در بستر عرضه و تقاضا، با قیمت بسیار بالاتری فروش رفته و می‌رود.

بنابراین خودروسازان به‌دلیل کسب سود بیشتر تمایلی برای شرکت در این طرح ندارند و با لابیگری در تصویب قانونی مبنی بر واریز ۱/۵درصد از قیمت تمام‌شده خودروها به صندوق ملی محیط زیست دیگر ملزم به اسقاط خودروی فرسوده نباشند.

باید از خودورسازان پرسید رسالت آنها تعویض خودروهای فرسوده است یا کمک به محیط زیست؟ آن‌هم در شرایطی که اثرات منفی زیست‌محیطی این خودروهای فرسوده به‌مراتب از میزان پرداختی خودروسازان به محیط زیست بیشتر است.

این دور زدن قانون با موافقت تلویحی وزارت صمت همراه بود. رویکرد این وزارتخانه در سال جاری همواره بر تبعیت از تصمیم‌های خودروسازان استوار بوده و معمولا با چشم‌پوشی از تخلفات خودروسازان به دنبال تامین منافع آنهاست.

در راستای همین سیاست حمایتی، وزارت صمت در بزرگ‌ترین طرح پیش‌فروش خودرو با دستاویز قرار دادن این موضوع که در این دوره از فروش قرعه‌کشی برگزار نمی‌شود، خودروسازان را از اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده معاف کرد.

در همین خصوص امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت می‌گوید: «در طرح یکپارچه عرضه خودرو سهمیه طرح جوانی لحاظ می‌شود اما چون قرعه‌کشی حذف می‌شود، سهمیه‌ای برای جایگزینی خودروی فرسوده نخواهیم داشت.»

این موضع‌گیری را می‌توان تیر خلاصی بر پیکر طرح نیمه‌جان جایگزینی خودروهای فرسوده دانست و دور از ذهن نخواهد بود که در آینده نزدیک کلانشهرها تبدیل به قبرستانی برای خودروهای فرسوده و از رده خارج شود. این آینده تاریک در سایه طمع خودروسازان و حمایت‌های بی‌دریغ وزارت صمت چندان دور از ذهن نخواهد بود.

جناب آقای مهندس محمدرضا زهره وندی
ریاست محترم سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران
انتخاب شایسته حضرتعالی را به عنوان هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران تبریک عرض می‌نماییم. به امید اینکه انتخاب افراد شایسته ای چون شما و همراهان ائتلاف فردا بتواند گام موثری در جهت ارتقاء صنعت کشور و خصوصا صنایع آسانسور و پله برقی ایران عزیزمان باشد.
از طرف شرکت آسانسور فرارو

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (سهامی خاص)
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۱۵۳-۱۴۰۱/۱۲ ت (نوبت دوم)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد انجام ۱۰ هزار متر عملیات حفاری مغزه‌گیری در محدوده‌های اکتشافی واقع در استان کرمان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۹۵ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند اجراع کار به‌مبلغ ۱۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و سیصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ برگزار می‌گردد.
علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شرکت تعاونی مسکن کارکنان صدا و سیما
تجدید آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شرکت تعاونی مسکن کارکنان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران پروژه مسکونی تجاری دریا
شرکت تعاونی مسکن کارکنان صدا و سیما در نظر دارد باقیمانده عملیات ساختمانی برج‌های تجاری مسکونی دریا واقع در اتوبان شهید خرازی، بعد از اتوبان آزادگان، بلوار جنگلبان جنوب، خیابان میلاد دوم را به مدیر پیمان ذیصلاح با توانایی تامین منابع مالی واگذار نماید.
شرایط و نحوه دریافت اسناد و مدارک شرکت در مناقصه در سایت تعاونی مسکن کارکنان صدا و سیما به آدرس WWW.iribmaskan.ir درج شده است.
۱- مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰
۲- مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
آگهی فراخوان عمومی
شناسایی متقاضی جهت واگذاری محل ها و فضاهای تبلیغاتی فرودگاه رامسر و غرف بسته‌بندی بار همراه مسافر و امانات بار در فرودگاه شهدای ساری و غرف و محل‌های تجاری و خدماتی در فرودگاه ساری
اداره کل فرودگاههای استان مازندران در نظر دارد در راستای ارتقاء سطح تأمین خدمات مورد نیاز مسافرین و مشایعین فرودگاهی، نسبت به واگذاری محل‌ها و فضاهای تبلیغاتی فرودگاه رامسر بسته شماره (۱) به شرکت‌ها، کانون‌ها و موسسات تبلیغاتی(که دارای مجوز معتبر فعالیت/پروانه فعالیت/مجوز شعبه/نمایندگی) از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی صرفا برای محدوده استان مازندران می‌باشند و غرف بسته‌بندی بار همراه مسافر و امانات بار در فرودگاه ساری، بسته شماره (۲) و غرف و محل‌های تجاری و خدماتی در فرودگاه ساری بسته شماره (۳) به شرح جدول ذیل به مدت حداکثر ۳ سال در قالب انعقاد قرارداد واگذاری محل و محل‌ها در فرودگاههای کشور مصوبه (۱۳۵۸) و آیین‌نامه اجرایی آن از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.

ردیف	موضوع فراخوان	مبلغ سپرده شرکت در فراخوان(ریال)
۱	بسته شماره۱: محل‌ها و فضاهای تبلیغاتی فرودگاه رامسر	۲۲۰/۸۰۰/۰۰۰
۲	بسته شماره ۲: غرف بسته‌بندی بار همراه مسافر و امانات بار در فرودگاه ساری	۱۴۰/۴۰۰/۰۰۰
۳	بسته شماره۳: غرف و محل‌های تجاری و خدماتی در ترمینال پروازهای داخلی، خارجی فرودگاه ساری	۲۲۰/۸۰۰/۰۰۰

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای توان مالی، اجرایی و مدیریتی لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۵ ضمن واریز مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۱۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۸۴۰۰۶۳۳۸ با شناسه پرداخت ۳۳۶۰۶۸۴۸۲۲۸۰۵۲۰۰۰۰۰۰۰۶۱۹۳۸۱۹ در وجه اداره‌کل فرودگاههای استان مازندران، با مراجعه به اداره بازرگانی فرودگاه، به آدرس: فرودگاه شهدای ساری نسبت به ارائه فیش واریزی مذبور و دریافت اسناد فراخوان اقدام نمایند.
ضمانتنامه شرکت در فراخوان طبق جدول بالا، در قالب ضمانتنامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل ۳ ماه و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر) یا سپرده نقدی می باشد.
مهلت تکمیل و تسلیم اسناد (حداکثر) تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ به فرودگاه شهدای ساری می‌باشد که کلیه پاکات فراخوان (شامل پاکت ضمانتنامه پاکت رزومه و پاکت درصد حق استفاده پیشنهادی) می‌بایست به‌طور جداگانه مهر و موم و در یک پاکت اصلی دیگر مهر و موم شده به فرودگاه ارائه گردد.
لازم به ذکر است ارزیابی و شناسایی متقاضی واجد شرایط با توجه به معیارهای مندرج در اسناد فراخوان انجام خواهد گردید و شرکت در فراخوان هیچ گونه حق و حقوقی برای متقاضی ایجاد نخواهد نمود. مشخصات محل‌های قابل واگذاری، از طریق فرودگاه و سایت مربوطه، به آدرس ذیل، قابل دسترسی خواهد بود.
آدرس سایت فرودگاه: http://sari.airport.ir
اداره کل فرودگاههای استان مازندران
شناسه ۱۴۶۸۵۷۳