چهره



اعلام آغاز نوسازی ناوگان هوایی

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با استفاده از ناوگانی که امسال وارد می‌کنیم چراغ مناطق کمتر توسعه‌یافته روشن می‌شود. فرودگاه‌هایی که کمتر پرواز دارند، در اولویت قرار می‌گیرند. در شبکه پروازی بین‌المللی نیز طی یک‌سال‌ونیم گذشته با بیش از ۳۰ کشور دنیا تفاهم‌نامه امضا کردیم.



جزئیات مرحله جدید ثبت‌نام خودرو

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت از آغاز انعقاد قرارداد تحویل خودروهای ثبت نام شده خبر داد و گفت: ۱۶ اردیبهشت مرحله دوم ثبت‌نام در سامانه یکپارچه آغاز می‌شود. در نیمه دوم سال فروش قسطی نیز خواهیم داشت. در سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی بیش از ۹۰۰ هزار نفر ثبت‌نام کردند.



ورود دیوان محاسبات به همسان‌سازی

ولی!... فرزانه، عضو کمیسیون بودجه مجلس از ورود نمایندگان به اعمال‌نشدن همسان‌سازی حقوق بازنشستگان خبر داد و اعلام کرد: با دیوان محاسبات، مکاتبه شده است. پیرو پیگیری موضوعات مربوط به بازنشستگان، جلسه‌ای هم با رئیس دیوان محاسبات و معاونان این سازمان و دادستان دیوان محاسبات برگزار شده است.

«جام‌جم» از اقدامات دولت در ساماندهی بازار گوشت کشور گزارش می‌دهد

گوشت به سفره خانوار بازگشت



پیام عابدی
گروه اقتصاد



یکی از ویژگی اقتصاد ایران در سطح بازارها، تکرار مداوم چرخه «فشار قیمت‌گذاری و رها شدن فنر قیمت» است. در این میان هرچه به تثبیت قیمت‌ها نزدیک می‌شویم مشتریان راضی و تولیدکنندگان ناراضی می‌شوند. در شرایط رها شدن فنر قیمت، تولیدکنندگان راضی و مشتریان ناراضی می‌شوند. سیاست دولت‌ها این است که دو طرف را راضی نگه دارند تا هم بازار از مشتری خالی نشود و هم کشتی تولید به گل ننشیند. بر اساس نظر کارشناسان، دلیل گرفتار شدن اقتصاد در این چرخه، تورم است. بازارهای گوشت مرغ و گوشت قرمز هم از این بحران رنج می‌برند. به همین دلیل نوسان قیمت، ویژگی طبیعی این بازار است. دولت برای حل این مشکل نرخ مصوب را به‌عنوان ابزار سیاستی به کار می‌گیرد و آن را با ابزار برخوردهای قضایی با متخلفان محکم‌کاری می‌کند. در این شرایط نوسانات قیمتی در بازه‌های بلند مدتی به سود مشتریان مدیریت می‌شوند و حتی در برهه‌هایی با کاهش قیمت مواجه می‌شویم.

تقاضا برای گوشت مرغ

مرغ، یکی از کالاهایی است که کشش تقاضا روی آن وجود دارد. کشش تقاضا به این معنی است که اگر قیمت آن افزایش یابد، مصرف کننده واکنش نشان داده و در سریع‌ترین زمان مصرف خود را کاهش می‌دهد.

در سبد مصرف خانوارهای ایرانی مرغ تا حد زیادی جای گوشت قرمز را گرفته است. به همین دلیل دولت به‌دنبال نوسانات جدی قیمت مرغ نمی‌رود. در این شرایط، قیمت مرغ نسبت به اوج‌های قیمتی کاهش یافته است. اسفند ماه امسال قیمت مرغ به ۶۶ تا ۷۰ هزار تومان رسید. آبان سال گذشته بود که دولت قیمت مرغ را در خرده فروشی‌ها از ۵۹هزار و ۸۰۰ تومان به ۶۳ هزار تومان افزایش داد. همان زمان وزارت جهادکشاورزی هدف از این افزایش قیمت را تدوام تولید اعلام کرده بود اما جهش قیمت تا ۷۰هزار تومان، باعث غافلگیری مصرف‌کنندگان و وزارت جهادکشاورزی شد. این افزایش قیمت در حالی به شوک بازار تبدیل شد که وزارت جهاد کشاورزی از ۱۲بهمن ۱۴۰۱ در حال اجرای طرح فجر تا فطر بود. با این هدف که قیمت‌ها تا عید فطر با ۱۰ تا ۲۵ درصد تخفیف به مشتریان عرضه شود. با همه این احوال، سختگیری وزارت جهادکشاورزی برای اعمال نرخ مصوب، موجب شد قیمت‌ها در سرازیری قرار گیرند. مسعود امراللهی، مدیرکل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در این مورد، می‌گوید: نرخ مصوب مرغ در بازار همان ۶۳ هزار تومان است و هیچ تغییری نکرده. در صورت مشاهده هر گونه گرانفروشی، با خاطیان برخورد می‌شود.

افزایش جوجه‌ریزی

تعدادی از استان‌ها هم در حال عرضه مرغ کشتار در سطح ۶۲ هزار تومان یعنی حدود ۱۰۰۰تومان پایین‌تر از قیمت مصوب به فروش می‌رسانند. به نظر می‌رسد افزایش جوجه‌ریزی در روزهای پس از عید نوروز توانسته تا حدی کاهش آن را در اسفند جبران کند تا قیمت‌ها حول ۶۳ هزار تومان تثبیت شود و روشن است که با کاهش حدود ۷۰۰۰ تومانی قیمت مرغ نسبت به اسفند ۱۴۰۱ مواجه هستیم.

مکث

کاهش قیمت گوشت قرمز

اول اسفند قیمت هر کیلوگوشت قرمز برای ران گوسفندی با چربی به ۴۵۰ هزار تومان رسید. همچنین گردن گوسفندی ۳۶۰ هزار تومان و ران و راسته به ۴۲۹هزار تومان افزایش یافتند اما به دنبال سیاست دولت برای تثبیت نرخ دام و نظارت سختگیرانه‌تر بر قیمت‌ها، قیمت گوشت از اوج خود در حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر کیلو فاصله گرفت و در شیب ریزشی قرار گرفت. به‌ویژه این‌که وزارت جهاد کشاورزی اصرار دارد طرح فجر تا عید با قیمت‌های متعادل‌تری پیش برود. در حال حاضر قیمت گوشت قرمز مجدد در مسیر کاهشی قرار گرفته است. بر این اساس، گوشت ران گوسفندی بدون چربی (پاک کرده) به ۳۳۴ هزار تومان در میادین میوه و تره بار رسیده است، البته نرخ بسته‌ای آن ۳۶۱ هزار تومان است. قیمت گردن گوسفندی از ۳۶۰ هزار تومان به ۲۸۵ هزار تومان تنزل یافته است. ران و راسته هم از ۴۲۹ هزار تومان به ۳۶۷ هزار تومان کاهش یافته است. در مجموع با کاهش حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومانی قیمت گوشت مواجه شده‌ایم. البته قیمت گوشت در هر منطقه متفاوت است و بستگی به بسته بندی آن نیز دارد. برخی عرضه کنندگان گوشت با مواردی مانند ارسال رایگان قیمت‌های آن را نیز تغییر می دهند اما نرخ هایی که در جدول پایین آمده نرخ خرده فروشی است.

نوع کالا	قیمت قدیم	قیمت جدید
گردن گوسفندی	۳۶۰	۲۸۵
ران گوسفندی	۴۵۰	۳۳۰
ران و راسته گوسفندی	۴۳۰	۳۶۵
ران گوساله	۳۱۰	۲۶۰
سردست گوساله	۳۰۰	۲۵۰
ماهیچه گوساله	۳۲۰	۲۵۰

گزارش

سوختگیری فقط با کارت سوخت شخصی

طی روزهای گذشته خبری مبنی بر جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها منتشر شد و ظاهرا از دیروز اجرایی شده‌است. در ابتدا اعلام شد دولت قصد گران کردن بنزین را دارد اما مسعود میرکاظمی، رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه در زمان تدوین و تصویب لایحه بودجه تصریح کرد چنین برنامه‌ای در دولت وجود ندارد. مصرف بنزین در اسفند گذشته و فروردین جاری رکورد شکست. آمارها بیانگر آن است که بیست و نهم اسفند سال گذشته ۱۴۴ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور به مصرف رسیده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۷/۷ درصد رشد یافته است. از سوی دیگر از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۹ فروردین‌ماه، به‌طور میانگین ۱۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است که این عدد نسبت به مدت مشابه پارسال (یکم تا نوزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) با ثبت میانگین مصرف روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین، ۹ درصد افزایش مصرف نشان می‌دهد. برخی کارشناسان بر این باورند بخشی از مصرف بنزین به دلیل قاچاق است و از آنجاکه دولت اعلام کرده بود قصد افزایش قیمت بنزین را ندارد، راهکار دیگری را اجرا کرد که جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد از جایگاه‌ها بود. هم‌اکنون به‌علت تفاوت قیمت گازوئیل و بنزین در ایران و کشورهای همسایه، قاچاق سوخت از شهرهای مرزی به شیوه‌های مختلف صورت می‌گیرد که با اجرای برنامه جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد می‌توان تا حدودی از قاچاق سوخت جلوگیری کرد. این طرح در بعضی از شهرها به‌صورت آزمایشی اجرا شده است و مردم بیشتر از کارت‌های شخصی خود استفاده می‌کنند.

طبق اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در سال ۱۴۰۱ قاچاق بنزین در کشور رشد ۲۵۰ درصدی و قاچاق گازوئیل ۶۹ درصد افزایش داشته‌است که این به این مفهوم است که روزانه ۵۰ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود. بر اساس طرح جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد، هیچ برنامه‌ای برای سهمیه‌بندی بنزین وجود ندارد و قیمت بنزین هم تغییر نخواهدکرد. مقامات وزارت نفت معتقدند اگر همه افراد با کارت سوخت شخصی خود سوختگیری کنند، مصرف قابل رصد خواهد بود.

گرانی در کار نیست

رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس افزایش قیمت بنزین را قویا تکذیب کرد و گفت: افزایش قیمت بنزین بدون مصوبه مجلس ممکن نیست و اگر دولت تصمیم بر افزایش قیمت بنزین داشت، باید در لایحه بودجه مطرح می‌کرد.

پرویز محمدنژاد، یکی دیگر از اعضای کمیسیون انرژی مجلس بود که افزایش قیمت بنزین را تکذیب کرده‌است. با وجود این وی دو موضوع دیگری را مطرح کرد؛ اول این‌که امکان افزایش قیمت بنزین بدون مصوبه مجلس وجود دارد. به بیان دیگر، در صورت تصویب سران قوا امکان افزایش قیمت بنزین وجود دارد.

محمد صادقی، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص حذف کارت‌های سوخت جایگاه‌ها توضیحاتی ارائه و تصریح کرد: کارت سوخت آزاد جایگاه‌های بنزین حذف نمی‌شود بلکه قرار است به ازای هر سکوی سوخت، یک کارت سوخت باقی بماند و این کار برای جلوگیری از قاچاق بنزین صورت می‌گیرد. همچنین در قانون بودجه به الزام استفاده از کارت سوخت شخصی تاکید شده‌است. در حال حاضر ۴۶ درصد سوختگیری بنزین کشور با قیمت لیتری ۱۵۰۰ تومان است که با کارت سوخت شخصی انجام می‌شود، همچنین ۵۴ درصد سوختگیری نیز با قیمت آزاد ۳۰۰۰ تومان انجام می‌شود که ۹۰ درصد آن با استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها انجام می‌گیرد نه کارت سوخت شخصی.



یادداشت

۳ دلیل اصلی رشد شاخص بورس در روزهای اخیر



مهدی حاجیوند
کارشناس ارشد بازار سرمایه

عقب‌ماندگی بازار سرمایه از تورم، دیپلماسی فعال دولت در احیای روابط با سیر کشورها و افزایش نرخ ارز، سه مؤلفه مهمی است که باعث شد بورس روند صعودی خوبی در پیش بگیرد. بورس به عنوان یکی از شفاف‌ترین بازارهای معاملاتی در ایران بیش از دو سال است بازدهی مناسبی برای سهامداران خود نداشته و در این مدت بازارهای غیرمولد و سفته‌بازی با جهش چندبرابری مواجه شده‌اند. در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ همزمان با افزایش نرخ ارز در کشور بازار سرمایه وارد سیر صعودی شد و در ماه‌های اخیر با تأثیر برخی گشایش‌های بین‌المللی مانند احیای روابط ایران و عربستان به سرعت بر رشد بازار سرمایه افزوده شد. به نظر می‌آید با این روند تحقق شاخص دو میلیون و ۵۰۰ واحدی دور از انتظار نباشد. بازار سرمایه در بیش از دو سال اخیر از تورم سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ جا مانده و طبیعی است در بازه زمانی خاصی عقب‌ماندگی جبران شود. مؤلفه سیاست خارجی بعد دیگری است که اثر خود را بر روی شاخص بورس می‌گذارد. در دولت سیزدهم سیاست مبتنی بر صلح در دستور کار وزارت خارجه قرار گرفت که توافقات اخیر با چین و عربستان تأثیر خود را بر رشد سهام‌ها نشان داد و امنیت خاطر را برای سهامداران به وجود آورد. وی افزود: دلار به عنوان مؤلفه دیگری که بر بازار سهام تأثیر دارد، همیشه افت و خیز آن برای بازار سرمایه مهم است. از زمانی که دلار در محدوده ۵۰ هزار تومان تثبیت شد، رقابت قیمتی میان دلار و بازار بورس از میان رفت و بازار سرمایه رشد خوبی یافت. متأسفانه تورمی که در سایر بخش‌های اقتصادی نظیر بازار خودرو، مسکن و... مشاهده می‌شود، شرایط را برای بازار سرمایه فراهم کرده است که مقداری خود را با سایر بازارها هم خط کند. به نظر می‌آید بازارهای مختلف مانند ارز، طلا، مسکن و خودرو دچار رکود موقت شود و فعلا سرمایه‌ها به سمت بورس سرازیر شود که همین موضوع در رونق‌گرفتن بازار تأثیرگذار خواهد بود. از منظر شاخص، بازار سرمایه در ارتفاع دو میلیون واحد ماندگار خواهد بود و چشم‌انداز متعادلی را در کوتاه‌مدت خواهد داشت.

در بازارهای جهانی در چند هفته گذشته کامودیتی‌ها و فلزات رشد قابل توجهی داشتند که این به عنوان محرکی خوب، پالس مثبتی به بازار سرمایه ایران می‌دهد. به گواه سایر کارشناسان، سال ۱۴۰۲ سال پربازدهی برای بازار سهام خواهد بود. از دی ۱۴۰۱ تا امروز ارزش معاملات ماهانه بازار سهام بیش از سه برابر شده و میانگین ارزش معاملات به ۱۲ هزار میلیارد تومان در سال رسیده است.

در دو سال گذشته حضور بخش خصوصی خیلی پررنگ شده و این موضوع تأیید می‌کند مداخله بر بازار تأثیر می‌گذارد؛ در غیر این صورت بخش خصوصی حضور نمی‌یافت. دولت حتی برای حمایت از بورس پنج مصوبه نظیر ارزان‌شدن نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، کاهش نرخ سود بین بانکی، محدودشدن فروش اوراق مالی، افزایش‌نیافتن حقوق دولتی معادن و افزایش نرخ تسعیر بانک‌ها برای مسئولان ارشد دولتی را ابلاغ کرد. در این شرایط به مردم توصیه می‌شود حتما با سرمایه مازاد خود وارد بازار سرمایه شوند و سبدی از نمادهای مختلف تشکیل دهند، زیرا ممکن است نهادی تعلیق یا متوقف شود؛ به همین دلیل برای این که پول خود را به طور موقت از دست ندهند، باید مطالعه مناسبی روی بورس داشته باشند که در بلندمدت از سود خوبی بهره ببرند.

مصرف‌کننده، گروگان صنعت خودرو شده است

یک نماینده مجلس با بیان این که مشخص نیست بر اساس کدام معیار و ملاک قیمت خودرو افزایش یافته است، خاطرنشان کرد: در این ارتباط بحث‌کردن با خودروساز داخلی و شورای رقابت فایده‌ای ندارد و باید مجلس پای کار بیاید و واردات خودروی صفر افزایش یابد و خودروهای کارکرده حدود پنج ساله نیز وارد کشور شود.

جلیل رحیمی جهان‌آبادی در گفت‌وگو با جام جم آنلاین با اشاره به افزایش رسمی قیمت خودرو و راهکار به ثبات‌رساندن بازار در این حوزه گفت: در این ارتباط باید واردات خودروی خارجی بیشتر شده همچنین واردات خودروهای کارکرده حدود پنج‌ساله آزاد شود و برای چنین خودروهای وارداتی حداقل تعرفه یا تعرفه صفر را در نظر بگیریم.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی یا خودروساز داخلی می‌تواند از نظر کیفیت و قیمت با خودروهای وارداتی رقابت کرده یا باید اقدام به تعطیلی فعالیت‌های خود کند.

رحیمی گفت: متاسفانه تمام کشور را گروگان صنعتی کرده‌ایم که قرار است چند هزار نفر در آن مشغول به کار باشند، به شما قول می‌دهم اگر صنعت خودروسازی ما تعطیل شود و خودروهای صفر و با کیفیت خوب و با مصرف سوخت پایین و خدمات بالا وارد کشور شوند، هم در مشاغل جانبی افراد بسیاری به کار گرفته می‌شوند و هم در مصرف سوخت بنزین صرفه‌جویی صورت می‌گیرد.

این نماینده مجلس با بیان این که معلوم نیست بر اساس کدام معیار و ملاک قیمت خودرو افزایش یافته است، خاطرنشان کرد: در این ارتباط بحث‌کردن با خودروساز داخلی و شورای رقابت فایده‌ای ندارد و در این ارتباط باید مجلس پای کار آید و واردات خودروی صفر افزایش یابد، همچنین خودروهای کارکرده حدود پنج ساله نیز وارد کشور شود تا به این ترتیب شاهد فضای رقابتی در کشور باشیم؛ چراکه اگر کشوری در زمینه خودرو رشد کرده است به واسطه رقابت بوده و نه اجبار مردم به خرید خودروی داخلی.

وی ادامه داد: خودروسازان داخلی می‌گویند ما در حال ضررکردن هستیم، پس صنعتی مانند خودروسازی که هم تولیدکنندگان آن ضرر می‌کنند و هم مردم و کشور؛ چرا باید به فعالیت خود ادامه دهد؟ طبیعی است که چنین رویکردی عقلانی، انسانی و منطقی نیست.

رحیمی تصریح کرد: مصلحت مردم در این است که واردات خودروی کارکرده حدود پنج ساله با برندهای معروف داشته باشیم چراکه چنین خودروهایی در کشور ما به معنای خودروی صفر است.

وی با بیان این که متاسفانه صنایع خودروسازی موجود در کشور رقیبی ندارند، افزود: به این معنا که بازار به صورت انحصاری در اختیار خودروسازان است. حتی موضوع واردات خودرو نیز به تعداد و شرایط خاصی محدود شده است. نماینده مردم تربت‌جام تاکید کرد: افزایش واردات خودروهای خارجی باعث می‌شود مردم بتوانند خودروهای باکیفیت را ارزان خریداری کنند و خودروسازان ناچار به رقابت با شرکت‌های خارجی می‌شوند. خودرو از ابتدای سال ۹۶ دچار بحران شد و سه وزیر و سه سرپرست نتوانستند این مشکل را حل کنند.

فاطمی امین وزیر صمت در جلسه رای اعتماد خود در مجلس اعلام کرده بود ساماندهی بازار خودرو را در دستور کار وزارتخانه متبوعش می‌گذارد اما با گذشت حدود یک‌سال و نیم از مدت فعالیت وی بازار خودرو با چالش های بیشتری روبه‌رو شده است. برخی کارشناسان بر این باورند سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف در قیمت‌گذاری خودرو دخالت دارند و هر روز به چالش‌های این بخش می‌افزایند.



ویژه‌نامه استانی
کرمانشاه
بیستون

صباباتری
شرکت توسعه صنایع انرژی‌زای توان
آگهی مناقصه عمومی
(شماره ۴/۰۲/۰۱/۰۲)
نوبت دوم
گروه صنعتی شهید حاج امینی وابسته به سازمان توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد تعداد ۵۶ دستگاه UPS voltronic power series مورد نیاز خود را، از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تامین‌کننده واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و تحویل پاکات برابر روش ذیل اقدام نمایند.
◄ ۱- ارائه رزومه کاری و سوابق فعالیت قابل قبول از سوی متقاضیان الزامی است.
◄ ۲- تضمین شرکت در مناقصه:
یک فقره ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۶۲۵/۶۵۰/۰۰۰ ریال
◄ ۳- تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی (۱۴۰۲/۰۱/۲۸) تا پایان ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ می‌باشد.
◄ ۴- آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه:
تا پایان ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴
◄ ۵- بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۰۸۷۹۸۰۰۱۷۸۶۰۱ به‌نام شرکت توسعه منابع انرژی توان نزد بانک سپه
◄ ۶- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: گروه صنعتی شهید حاج امینی واقع در کیلومتر ۱۳ بعد از عوارضی اتوبان تهران - ساوه، خروجی صباشهر کارخانجات صبا باتری، مدیریت بازرگانی (واحد برونسپاری)، تلفکس: ۵۶۵۷۷۶۱۲-۰۲۱
◄ ۷- هزینه ۲ نوبت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
◄ ۸- سازمان توسعه منابع انرژی (گروه صنعتی شهید حاج امینی) در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.
◄ ۹- سایر اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۳۹۹۴۴۱۶۰۷ تماس حاصل فرمایید.
◄ ۱۰- دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه کتبی می‌باشد.
مدیریت بازرگانی گروه صنعتی شهید حاج امینی

آگهی مزایده عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۵ - ۱ / ۱۴۰۲ ت (نوبت سوم)
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد انجام سرمایه‌گذاری به منظور مطالعات فرآوری طراحی، تجهیز و آماده‌سازی معدن و استخراج و فروش ماده معدنی (با ظرفیت سالیانه جمعا ۲۷۰هزار تن) در معادن سنگ آهن هماتیتی منگنزدار چاه باشه ۱ و ۲ واقع در شهرستان اردکان استان یزد را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شصت میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) اجرا نماید.
لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت به‌عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۴میلیون ریال به‌حساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی- شرکت تهیه و تولید موادمعدنی ایران به شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۸۴۲۳۰۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به آدرس: تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی طبقه نهم، امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ تعیین می‌گردد.

آگهی مناقصه
مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی در نظر دارد تامین تجهیزات مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی به تامین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط و گواهینامه سمتا می‌توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.
● هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره کارت ۵۸۹۲-۱۰۱۲-۰۶۹۹-۶۱۴۸ واریز کرده و اصل فیش واریز را به هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازرگانی تحویل نمایند.
● هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
(شماره تماس جهت هماهنگی: ۷۷۸۸۹۸۴۶-۰۲۱)

انواع مخازن	به شماره مناقصه	۰۶-۰۲-۱۵۴-۰۲
خرید رکتیفایر	به شماره مناقصه	۰۱-۱۷۵-۰۲