پرونده ویژه
تیشه
۵ | ویژه‌نامه حوادث | روزنامه جام‌جم
چهارشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ | شماره ۱۰۱۳

با تپش مطرح کردند

تلفات رانندگی

ی فرماندهان فراجا درباره ناایمنی راه‌ها و خودروها هم بی‌نتیجه مانده و براساس آمار پزشکی قانونی هر نیم ساعت یک نفر در سوانح رانندگی جان خود را از شده است. قرار بود طبق برنامه ششم توسعه سالانه ۱۰درصد از تلفات جاده‌ای کاسته شود اما متاسفانه با وجود مکلف شدن دستگاه‌های دخیل در امر ترافیک به ویژه‌ای را برای کاهش تصادفات و تلفات به پلیس راهور ابلاغ کرد و انتظار می‌رفت در نوروز امسال بار دیگر روند کاهشی تلفات آغاز شود اما این دستور هم گذشته افزایش یافت. این در حالی است که آمار تلفات تعطیلات عید فطر هم بسیار نگران کننده بود. این هفته تلفات رانندگی به شکل آمار روایت شده و

راهکارهای کارشناسان برای کاهش تلفات

۱ حذف نقاط حادثه‌خیز و ساخت جاده‌های جدید براساس استاندارد

۲ جداسازی جاده‌های دوبانده به‌خصوص در مسیرهای پرتردد

۳ ساخت خودروهایی با ایمنی بالا و دارای استانداردهای روز دنیا

۴ برخورد پلیس با رانندگان حادثه‌ساز و ممنوعیت رانندگی این افراد

۵ افزایش حضور محسوس و نامحسوس پلیس در جاده‌های برون‌شهری

۶ جلوگیری از تردد ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده و ناایمن

۷ ضمانت اجرایی پلیس برای جلوگیری از شماره‌گذاری خودروهای ناایمن

۸ عزم جدی دولت برای کاهش تلفات و برخورد با ترک فعل دستگاه‌ها

۹ سرمایه‌گذاری شرکت‌های بیمه برای کاهش تلفات به‌جای پرداخت خسارت

۱۰ نظارت پلیس بر خودروهای حمل‌ونقل عمومی و میزان استراحت رانندگان



۸۹ درصد
گان سوانح رانندگی مرد بودند

۱۱درصد
قربانیان تصادفات زنان بودند

۲۴ درصد
قربانیان بین ۱۸ تا ۳۰ سال داشتند

۳۰ درصد
جانباختگان بین ۳۰ تا ۵۰ سال بودند

۳۷ درصد
هم بین ۵۰ تا ۸۰ سال داشتند