+ در «تپش» بخوانید
مسافران ناخوانده در مسیر مرگ

گفت‌وگو با مریم سعادت، داور بیست و دومین جشنواره قصه‌گویی
قصه سن و سال نمی‌شناسد



۱۰

جام جم

WWW.JAMEJAMDAILY.IR

روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران



چهارشنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۸ | ۱۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ | ۲۰ صفحه | سال بیستم - شماره ۵۵۴۷ | استان تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان | Wednesday - 2019 DEC 11

مروری بر جذاب‌ترین سریال‌های رسانه ملی که توسط کارگردانان شناخته شده و با حضور پرشمار بازیگران مطرح در حال ساخت است

تولید ۲۰ سریال با حضور ۲۰۰ بازیگر شاخص

۷

نسبتاً تاریخی

گفت‌وگوی نسبتاً تاریخی با فرزند آیت‌ا... العظمی سیدمحمدرضا گلپایگانی

پناه انقلابیون بود

سالروز ارتحال مرجع والاقدر شیعه مرحوم حضرت آیت‌ا... العظمی سید محمدرضا گلپایگانی (قده) فرصتی مناسب برای بازخوانی فرازهایی از کارنامه سیاسی آن بزرگ است. مرحوم آیت‌ا... العظمی گلپایگانی بعد از رحلت مرحوم آیت‌ا... بروجردی شروع به فعالیت سیاسی کردند. در آن دوره، بزرگان و علمای حوزه برای تعیین مرجعیت جلسه‌ای می‌گذارند. در آن جلسه به جز مرحوم گلپایگانی، امام خمینی(ره)، شریعتمداری، مرتضی حائری، سیدمحمد داماد، سید احمد زنجانی و عده‌ای دیگر حضور داشتند و برای مرجعیت پس از آقای بروجردی پیشنهادهایی را مطرح می‌کنند.



۱۲



بررسی سناریوهایی که دولت در صورت افزایش مالیات بر سیگار می‌تواند برای کشور درآمد جدید ایجاد کند

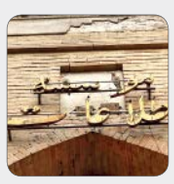
درآمد از دود

۳

عکس: ایرنا

گزارشی از وضعیت ساختمان قدیمی روزنامه اطلاعات که قرار بود موزه مطبوعات شود، اما حالا اصلا اوضاع خوبی ندارد

«اطلاعات» فروشی



۱۶

گزارشی از تاثیر تورم بر تولید پسماند در تهران، جایی که گفته می‌شود ضعف قدرت خرید مردم، زباله‌ها را نیز آب کرده است

پسماند گرانی



۱۸

بیشتر بخوانید

یک روز با تیم سازنده «در شهر» که اتفاقات تهران را روایت می‌کنند

داستان «در شهر»

۶

دبیر شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در نشست خبری به پرسش‌های خبرنگاران پاسخ داد

حاشیه ممنوع!

۹

بعد از ماجرای استراماچونی حالا نوبت دعوای فتح‌ا...زاده و جواد زرینچه است

ماجرای موتورگازی و تویوتا!

۱۷

نگاهی به فیلم سینمایی «انگل» و مقایسه این اثر کمدی با نمونه‌های ایرانی

لودگی پاستوریزه

۱۱

واکنش سریع

من، رویایی دارم



محمدتقی حاجی‌موسی

عضو شورای سردبیری

۱ سال ۹۱ بود که خودرو یک دفعه گران شد. همان سالی که پراید رسید به زانتیا. همان سالی که خودروهای بالای صد میلیونی عادی شدند. همان موقع داشتم با محمد حرف می‌زدم که از چهارم دبستان با هم رفیق هستیم. گفت پول جمع کرده بودم که یک هیوندای آزرا بخرم. قبل از گرانی‌ها، حدود ۳۵ میلیون تومان بود. وقتی قیمت‌ها یک شبه بالا رفت، با همان پول می‌توانست یک پژو ۴۰۵ بخرد. حالا همان پژو قیمتش به بالای ۸۰ میلیون تومان رسیده و خودرویی مشابه آن آزرا که دیگر تولید نمی‌شود حدود ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. محمد هنوز خودرو نخریده.

۲ یکی از جست و جوهای ثابت هر روزه ما مردها احتمالا این است که ببینیم قیمت خودرو چه تغییری کرده. امروز که داشتم آخرین قیمت‌ها را نگاه می‌کردم، رنو ساندرو استپ وی، ۲۲۴ میلیون تومان بود؛ همان خودرویی که تا یکی دو سال پیش می‌شد با ۵۰ میلیون تومان خرید.

۳ با درآمدی که الان دارم برای خریدن یک خودروی معمولی که قیمتش صد میلیون تومان است تقریبا دو سال باید همه پول‌هایم را جمع کنم و هیچ خرجی نکنم. دو سال بعد اگر قیمت دلار ۳ برابر نشده باشد، خودروسازان قراردادهایشان را فسخ نکرده باشند، قطعه سازان طلب‌هایشان را گرفته باشند و هیچ چیز تغییر نکند، می‌توانم یک خودرو بخرم. طبیعتا ثابت بودن شرایط بیشتر یک رویاست؛ رویایی که مدت‌هاست به آن فکر می‌کنم. مثل مارتین لوتر کینگ که یک رویا داشت.

۴ تورم چقدر است؟ کسی هست به آن پاسخ بدهد؟ دولتی‌ها می‌گویند تورم همین طور در حال کاهش است. دولتی‌ها می‌گویند تنها دولت تاریخ از زمان مادها تا کنون بوده‌اند که توانسته‌اند تورم را یک رقمی کنند. دولتی‌ها می‌گویند رشد اقتصادی ما مثبت است و در سال فلان دو رقمی هم بوده. دولتی‌ها می‌گویند همه چیز خوب است. ما هم باور می‌کنیم. باور می‌کنیم که هیچ چیز گران نمی‌شود. باور می‌کنیم که می‌توانیم به سادگی خانه و خودرو بخریم. باور می‌کنیم که همه چیز عالی است. شما را اما نمی‌دانم این چیزها را باور می‌کنید یا نه. اصلا خود دولتی‌ها اگر قرار بود خودرو و خانه بخرند این چیزها را باور می‌کردند؟ لابد می‌گویید آنها سال‌هاست این خریدهایشان را کرده‌اند. بله. متاسفانه نیازهای ما و دولتی‌ها و مسؤولان خیلی با هم متفاوت است. آنها مدت‌هاست به خانه‌های ۵۷۶ متری عادت کرده‌اند.

خبر

موضعگیری خصمانه وزیر خارجه عربستان علیه ایران

وزیر خارجه عربستان در سخنانی در ریاض مدعی شد: تهدید ایرانی همه کشورهای شورای همکاری خلیج فارس را در بر می‌گیرد و نظام ایران باید قبل از دعوت به صلح رفتارش را تغییر دهد.

به گزارش العربیه، فیصل بن فرحان بن عبدا... وزیر خارجه عربستان در نشست خبری با عبداللطیف الزیانی، دبیر کل شورای همکاری خلیج فارس در ریاض گفت: سران شورای همکاری خلیج فارس بر همبستگی کشورهای عضو شورا تاکید کردند. وحدت و اتحاد کشورهای شورای همکاری خلیج فارس برقرار و پابرجاست.

وی در ادامه مدعی شد: تهدید ایرانی همه کشورهای شورای همکاری خلیج فارس را در بر می‌گیرد و نظام ایران باید قبل از دعوت به صلح رفتارش را تغییر دهد. اینکه ایران بخشی از منظومه امنیتی در منطقه باشد، دشوار است. وزیر خارجه عربستان در ادامه از تلاش های کویت برای حل و فصل بحران میان دوحه و چهار کشور عربی هم خبر داد. / مهر

خودنویس

موعود آقای وزیر...



حامد عسکری

شاعر و نویسنده



۱ یک فونیکس ۲۸ جایزه‌ام بود برای این‌که مدرسه نمونه قبول شده بودم. آن روز غروب وقتی رفتیم مسجد دقیقا روبه‌روی مسجد یکی از مسجدی‌ها مغازه داشت. فامیلی‌اش آقای عابدینی بود پدر یک شهید. رفتیم تو پیشنهادش همین فونیکس بود. می‌گفت باکشتی از چین رسیده. خریدیمش چهارده هزارتومان. لاستیک‌ها را سنگباد کرد و فرمانش را تنظیم. نشستم پشت فرمانش تا خود خانه‌مان رکاب زدم. پدرم با موتور دنبالم می‌آمد. نمی‌دانم چه خبط و خطایی کردم که به حکم پدر بیست روز از بیرون بردنش ممنوع شدم. روزها توی حیاط می‌رفتم. روی لاستیک‌هایش نوشابه می‌مالیدم سیاه شوند و روی زنجیرش گریس نسوز و دریغ از یک متر اجازه رکاب زدن. مادیان چموشی گوشه خانه داشتم که دلش لک زده بود برای یک تاخت اساسی و اجازه نداشت. دهنه‌اش دست کس دیگری بود ...دوچرخه حق من بود. یک حق ممنوع...

۲ هوا گرمای چسبناکی داشت. هوای زندانی شده توی حجم کلاهم بوی چرک و خاک می‌داد و عرق قطره قطره تیره کمرم را چاک می‌داد و جایی بین مهره هشت و نه محو می‌شد. دست‌هایم بوی ترش فلز می‌داد. یک ژ۳ روی دوشم بود و شانه چپم از درد تیر می‌کشید. چقدر یادگاری در و دیوار برجک بخوانی چقدر فکرت را پر بدهی توی رمانهایی که خواندی بالاخره آدمیزادی، واقعیت یقه‌ات را می‌گیرد و پرتت می‌کند توی همین مزخرفی که اسمش برجک است و دوره‌ای که اسمش سربازی است. بالای برجک بودم. کاروانی بوق‌کش از بلوار جلوی پادگان می‌گذشت. باد صدای خنده‌های رهای دخترانه را با آهنگ گروه آرین یک‌کاره برداشت آورد ریخت توی گوش‌های عرق کرده من و آن خنده‌ها آن گازگازهای آن ویراژهای آن «گفتی می‌خوام رو ابراهمدم ستاره‌ها شم» شد غمگین‌ترین صحنه جهان و قطره اشکی که چکید روی زمختی زنگ خورده لوله ژ۳ و از بیخ قلبم آرزو کردم ای خدا یعنی می‌شه خدمتم تموم شه و دوباره صدمتر رانندگی کنم و موسیقی بشنوم ؟؟ رانندگی و موزیک شنیدن حق من بود یک حق ممنوع...

۳ یک هفته اول فقط تن ماهی خوردیم. صبحانه ناهار شام تن ماهی بود. گاهی حتی نان هم گیر نمی‌آمد. چشمهای اشکبارمان رودخانه‌هایی بودند که حالا بوی ماهی پخته هم می‌دادند. مرده‌هامان را دفن کردیم مازنده‌ها و خجالت کشیدیم از زنده بودنمان. برای کاری پدرم فرستادم کرمان. با بیست و چند هزار تومان پول. رسیدم کرمان دور میدان مشتاق پیاده شدم. گیج و گول بودم. این‌که چه آنزیمی توی مغزم ترشح کرد یا اعصاب چه پیامی توی مغزم منتشر کردند را نمی‌دانم. یک سطل یک کیلویی ماست خریدیم. همان‌جوری در بسته همش زدم و به قول اهالی کویر ماست را شکستم. در ماست را باز کردم یک نفس ولاجرعه سرش کشیدم. دور لبهایم سفید شده بود و مثل همه مردهای جهان آستین دست راستم به کارم آمد. سطل ماست را مثل پوکه خالی فشنگی پرت کردم. زل زدم به سطل بغضم ترکید. هیچ جای ادبیات هیچ جای دنیا هیچ جای تاریخ سراغ ندارید مردی از فرط خوشحالی به خاطر خوردن یک کیلو ماست بغض کرده باشد و اشک‌هایش را که بوی ماهی می‌داده را با همان آستین ماستی پاک کرده باشد. ماست حق من بود...

۴ خبر کوتاه بود. آقای وزیر طی توییتی فرمودند: پنجشنبه برایمان شگفتانه یا همان سورپرایز دارند. واکنش طبیعی بدنم این بود که لبهایم قوس ورد ارند و بخندم. اتفاقا همین اتفاق هم افتاد و توییت را لایک هم کردم. بعدش فکر کردم نکند این شگفتانه این دلخوشی این خبرخوب یک چیزی باشد توی همان مایه‌های دوچرخه و رانندگی و یک سطل ماست؟

۵ زدن عطر، استفاده معقول از رژ، خواندن کتاب، مجله روزنامه و دیدن فیلم و تئاتر و بیرون شام خوردن و سفر کردن معمولی و اقلامی از این دست رفتارهایی است که انجامش حال آدم معاصر را خوب می‌کند. کارهای کوچکی که شاید هزینه چندانی نداشته باشند تاثیر بسیار عمیقی روی اعتماد به نفس و حال خوب آدمیزاد دارد. اتفاقا همین مظلوم‌های کوچولوی دوست داشتنی که از فرط طبیعی بودن به چشم نمی‌آیند اولین قربانیان حاصل زلزله کوچک شدن سفره‌ها هستند. چیزهایی که حق و فرصت هر شخص و خانواده‌ای هستند و در این روزهای سرزمین ما برای خیلی از خانواده‌ها تجمل و قرتی بازی محسوب می‌شوند. یکی نوشته بود پیرمردی دو همسایه داشت هر روز می‌آمدند سراغش یکی هر روز صبح به صورتش سیلی می‌زد و دیگری هر صبح یک نان گرم برایش می‌خرید. یک روز هیچ‌کدام از همسایه‌ها کارشان را انجام ندادند. نتیجه چه شد؟ آنکه هر روز سیلی می‌زد را پیرمرد گفت: چه مهربان شده امروز و آنکه نان نیاورد را گفت: چه بی‌معرفت شده امروز... خلاصه که همین ...

خبر

بازار داغ فضای مجازی و پراید ۵۵ میلیونی

گروه اقتصاد

در حالی بازار واقعی خودرو در رکود به سر می‌برد و معامله‌ای نمی‌شود که بازار خودرو در فضای مجازی داغ است و هر روز به بهانه‌های واهی قیمت خودروها را افزایش می‌دهند، در عین حال وزارت صمت هم ظاهرا فقط نظاره می‌کند. به گزارش تسنیم، در طول چند ماه اخیر بازار خرید و فروش خودرو با رکود شدید مواجه شد و حتی در برخی مواقع معاملات به صفر رسید، اما در یک ماهه اخیر روند افزایش قیمت ارز و البته قیمت بنزین عاملی شده تا جو روانی در این بازار حاکم و قیمت انواع خودروهای داخلی با رشد قیمت روزانه مواجه شود. بنابر اظهارات فعالان بازار به رغم افزایش قیمت، خریداری در بازار نیست؛ البته در فضای مجازی رونق معاملات خودرو آن هم به صورت کاذب برای افزایش بیشتر قیمت‌ها داغ است. طی روز جاری افزایش قیمت دلار باعث شده تا در سطح بازار صحبت از فروش پراید آن هم با قیمت ۵۵ تا ۵۶ میلیون تومان مطرح شود، این در حالی است که فروشندگان بازار می‌گویند ما خریداری نداریم و اصلا در چند روز اخیر معامله‌ای انجام نداده‌ایم، اما سروصدای اصلی در فضای مجازی است به نحوی که با تبلیغات آنها قیمت انواع خودروهای داخلی روند صعودی به خود گرفته است. البته عامل اصلی به هم ریختگی قیمت‌ها در بازار خودرو را باید نبود نظارت در اعلام سلیقه‌ای قیمت‌ها دانست به نحوی که خبری از مدیریت وزارت صنعت برای ساماندهی بازار خودرو نیست و فقط شرکت‌های خودروساز به صورت دستوری اقدام به فروش اعتباری و فوری محصولات خود آن هم به عنوان مسکنی برای مدیریت قیمت‌ها در بازار می‌کنند، اما این اقدام هنوز نتوانسته تأثیری در کاهش قیمت‌ها در بازار داشته باشد.

آگهی مزایده صنایع خودروسازی
شهید شاهمرادی شماره ۳۷-۹۸/۱۰۰
نوبت اول

این صنایع در نظر دارد، نسبت به فروش ۲۳۰ ردیف لوازم یدکی و قطعات تولیدی خودرو اتوبوس بین شهری MAN S ۲۰۰۰ و ۶۰ ردیف لوازم یدکی و قطعات تولیدی خودروی تویوتا F ۳ و F ۱ و GXR به‌صورت کلی یا جزئی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید که از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت **۱۰ روز** جهت بازدید و اخذ پاکت‌ها به مدیریت فروش این صنایع مراجعه نمایند.
آدرس: اصفهان - زرین شهر - مجتمع صنایع دفاع - صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)
● **تلفن:** ۵۲۳۲۲۹۸۷ -۰۳۱
● **لازم به ذکر است:**
۱ صنایع زرین خودرو اصفهان در قبول و یا رد هر یک پیشنهادها مختار است.
۲ هزینه‌های درج آگهی روزنامه، کارشناسی رسمی دادگستری، کلیه هزینه‌های حمل و بارگیری و سایر هزینه‌های مربوطه به عهده خریدار می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی(زرین‌خودرو)



