

پراکندگی جرایم در تهران

شهرهای بزرگ از نظر گروه های قومی، پایگاه اجتماعی و اقتصادی، بافت ناهمگونی دارد. برای کنترل و کاهش آسیب های اجتماعی، مدیریت شهری باید اطلاع دقیقی از ویژگی های آسیب های اجتماعی هر منطقه داشته باشد.

باتوجه به اهمیت موضوع، پژوهشگران دانشگاه خوارزمی و دانشگاه تهران در مطالعه ای آسیب های اجتماعی جرم زا را در شهر تهران مورد بررسی قرار دادند. حسن مومنی؛ کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه خوارزمی و احمد ایرانخواه؛ کارشناس ارشد مخاطرات محیطی دانشگاه تهران، پژوهشگرانی بودند که در این مطالعه همکاری داشتند.

در این پژوهش پراکنش آسیب های جرم زا مانند سرقت، زورگیری، قتل، خودکشی، اعتیاد و انحرافات جنسی در شهر تهران مورد بررسی قرار گرفته است. یافته های کلی این مطالعه نشان داد تراکم آسیب های اجتماعی به طور کلی در مناطق جنوبی شهر تهران بیشتر است و مناطق شمالی شهر آسیب های اجتماعی بسیار کمتری دارد. در بین مناطق ۲۲ گانه شهر تهران، به ترتیب مناطق ۱۵، ۱۲، ۱۸، ۱۷، ۱۹، ۲۱، ۱۶، ۱۱، ۱۳، ۹، ۸، ۵ و ۴ بیشترین آسیب های اجتماعی و مناطق ۱، ۲، ۳ و ۲۲ شهر تهران کمترین میزان آسیب اجتماعی را داشته است.

اعتیاد در تهران در مناطق پایین شهری بسیار شدید است و به سمت شمال از شدت آن کم می شود. گردآوری آمار آسیب قتل در تهران، دشوارتر از سایر آسیب ها است. بیشتر سازمان ها با آمار کافی و جامع در این زمینه ندارند یا داده های خود را به دلیل محرمانه بودن، در اختیار پژوهشگران قرار نمی دهند. به همین خاطر برای انجام این پژوهش از داده های طرح پژوهشی رصد کیفیت زندگی شهری در تهران که توسط سازمان فناوری اطلاعات انجام شده، آمار و ارقام محرمانه پلیس پیشگیری و همچنین سایر مطالعات انجام شده در سایت ها و مقالات معتبر، استفاده شد.

پراکنش آسیب اجتماعی قتل بیشتر به سمت مناطق توسعه نیافته و جنوب شهر است و مناطق شمال شهر کمتر با این آسیب روبه رو است. مناطق ۲۱، ۲۲، ۹، ۱۵، ۱۶ و ۱۲ بیشترین میزان قتل را دارد.

زن جوان تند قدم برمی داشت. ساعت ۸ و ۲۰ دقیقه شب گذشته بود و جز نور گاه و بی گاه ماشین ها و چراغ های کم جان خیابان که پیاده رو را کمی روشن کرده بود، نور دیگری نبود. می ترسید و این را می شد از حرکات عصبی و چشم های بی قرارش که دائم اطراف را می بایید، فهمید. بایک دست بند کیفش راست گرفته بود، گاهی هم برمی گشت و پشت سرش را به آرامی نگاه می کرد. قدم هایش را تندتر کرد. وقتی به دستگاه خودپرداز رسید، دوباره اطرافش را نگاه کرد و بعد با احتیاط کارت بانکی اش را داخل دستگاه گذاشت. این روایت ترس و دلهره را شاید خیلی ها تجربه کرده باشند. ما هم ثانی به ثانی به وحشت این زن را با گوشت و پوستمان تجربه کرده ایم. آن قدر که از شدت ترس نفس مان به شماره افتاد. ترس این که مبادا سارق سر بزنگاه برسد و با یک حرکت غافلگیر کننده دلمان را بیاورد. نور چراغ های معبری که در آن راه می رفتیم، آن قدر بی رمق بود که اگر اتفاقی می افتاد، شاید کسی متوجه آن نمی شد.

بعضی جاها هم حتی دریغ از یک لامپ و روشنایی، همه جاسیاهی مطلق بود. این داستان برخی محلات تهران است که فضای آن، چه از جهت روشنایی و چه ساختار، جان می دهد برای گردنکشی توسط مجرمان. یکی از مردانی که به گفته خودش صبح ها مجبور است ساعت چهار و نیم پنج صبح از خانه بیرون برزد تا به سرویس برسد، به ما گفت صبح ها برخی معابر آن قدر ترسناک است که بلند بلند با خودش صحبت می کند تا اگر کسی او را دید، فکر کند دیوانه است و فکر سرقت یا هر جرم دیگری به سرش نزنند. وضعیت برخی معابر در شهرها این محل ها را به مکانی امن برای انجام اقدامات مجرمانه تسهیل کرده است. پیش از این خیابان های خلوت و تاریک محل مناسبی برای انجام اقدامات مجرمانه بودند اما حالا پل های عابر پیاده، شمشاد های حاشیه خیابان ها، جوی های آب بزرگ و... مکان بی دفاع شهر در برابر مجرمان شده اند. چندی قبل رئیس پلیس پیشگیری وقت فراجا در مصاحبه ای اعلام کرده بود، طرح پایش تصویری ۵۰۰۰ نقطه جرم خیز کشور با اولویت مناطق حساس در برنامه ششم توسعه اجرا می شود. در این طرح دوربین های نیروی انتظامی برای رصد آسیب ها و تخلفات به صورت مانیتورینگ در مناطق حساس و جرم خیز نصب می شود. فضاهای بی دفاع، یکی از مسائل جدی در محیط های شهری است که احتمال وقوع جرم و ناهنجاری اجتماعی در آنها بیشتر است. این فضاها زمینه را برای وقوع جرایم مکان - مبناتسهیل می کنند؛ از این رو، شناسایی این فضاها، برای اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و کاهش زمینه وقوع جرم، ضروری است.

پل های عابر محصور در تبلیغات

این روزها پل های عابر بیشتر از این که کاربردی برای عبور از عرض خیابان ها یا اتوبان ها داشته باشد، به محلی برای درآمدزایی از طریق تبلیغات تبدیل شده است. محصور کردن پل ها با تابلو های تبلیغاتی، این محل را به مکانی امن برای جولان زورگیران تبدیل کرده، به طوری که چندی قبل ماموران کلاتری پاسداران تهران، سارقی را دستگیر کردند که با کمین روی پل عابر در مقابل شرکت ایرانسل، کارمندان این شرکت را سرکشی می کرد. براساس محتویات پرونده، متهم در طول سه سال اقدامات مجرمانه اش با کمین بر روی پل و تهدید کارکنان شرکت ایرانسل با چاقو از آنها زورگیری می کرد. با افزایش شکایت ها از این متهم، ماموران در آن حوالی کمین گذاشته و زمانی که سارق بالای پل در انتظار طعمه جدیدی بود، او را غافلگیر کردند. سارق خشن با تهدید چاقو قصد فرار داشت که ناکام ماند. او که سه فقره سابقه زورگیری در پرونده اش دارد، در بازجویی ها به ۴ فقره زورگیری روی این پل اعتراف کرد. در پرونده ای دیگر مرد افغانی که بر روی پل عابر پیاده در غرب تهران از دختران زورگیری می کرد، دستگیر شد. سارق خشن، با کمین بر روی پل هایی که با تبلیغات محصور بودند، اگر با دختری روبه رو می شد با تهدید چاقو کیف و تلفن همراهش را سرقت می کرد. با افزایش شکایت ها از این متهم، ماموران تحقیقات خود را آغاز کرده و متوجه شدند او اغلب بر روی پل هایی که روی اتوبان ها قرار دارد، طعمه را شناسایی می کند. تحقیقات در این باره ادامه داشت تا این که سارق در آخرین دزدی، سراغ دختر جوانی رفت و قصد داشت از او سرقت کند اما دختر جوان که رزمی کار بود، او را زمینگیر کرد و با پلیس تماس گرفت. سارق ۱۸ ساله پس از انتقال به پلیس آگاهی به زورگیری از دختران اعتراف کرد. به نظر می رسد با این وضعیت استفاده از دوربین های مدار بسته برای زیر نظر گرفتن رفت و آمد بر روی پل ها می تواند در کاهش وقوع جرایم در این محل های عمومی، موثر باشد.



تپش نقش محیط شهر

جرایم را بررسی کرد

شهر بی در برابر

جاده ای برای رها کرد

جاده وردیج تهران یکی از جاده های زیبا و گردشگر که در سال های اخیر در کنار جنبه گردشگری اش قربانیان جنایت ها در دره های آن به صفحات ح است. شب های تاریک و خلوت این جاده و دره عمیق این محل به مکانی مناسب برای رها کردن اجساد قاتلان بعد از جنایت، جسد قربانی را آنجا رها کنند. چندی قبل جنجالی شد. حمله دو مرد شیطان به این جاده و ربودن زن مقابل چشمان همسرش این جاده است. به گفته اهالی وردیج، این روستا برای گردشگران است که به نظر می رسد انتشار داده در این جاده، باعث کاهش گردشگر خواهد در ابتدای جاده کیوسک نگهداری قرار دهد تا این جاده جلوگیری شود. همچنین در مسیر جاده تا بتوان از وقوع تصادف های هولناک در شب نی

