■ روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران
■ صاحب‌امتیاز: سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران
■ مدیر مسئول: مهدی گیوه‌کی

شنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۲ | ۴ محرم ۱۴۴۵
۲۰ صفحه | سال بیست و چهارم - شماره ۶۵۴۲
Saturday - July 22 , 2023

جام جم

■ تهران، بلوار میرداماد، جنب مسجد الغدیر، شماره ۱۲۹ ■ تلفن: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۰۰۰
■ دورنگار تحریریه: ۲۳۰۰۴۴۳۳ ■ سازمان توزیع: ۶۱۹۳۳۱۱۵ ■ کدپستی: ۱۹۱۱۶۱۸۴۱۳
■ امور مشترکین: ۶۱۹۳۳۱۱۵ ■ سازمان آگهی‌ها: ۴۹۱۰۵۰۰۰ ■ شماره پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰

تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴
چاپ: چاپخانه روزنامه جام جم
شاپا: ISSN1735-3637

■ پایگاه اطلاع‌رسانی روزنامه: www.jamejamdaily.ir
■ پست الکترونیکی: info@jamejamdaily.ir

اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۱۱	غروب آفتاب: ۱۹:۱۷
اذان مغرب: ۱۹:۳۷	نیمه شب شرعی: ۲۳:۲۱
اذان صبح (فردا): ۳:۲۵	طلوع خورشید: ۵:۰۵

امروز در تاریخ

■ سالمرگ احمد قوام / ۱۳۳۴
■ تهاجم عراق به ایران پس از قطعنامه / ۱۳۶۷

حکمت

امام حسین(ع): نیازهای مردم به شما از نعمت‌های الهی است برای شما. / تحف‌العقول

نکته روز

شوخی با کیفیت «پراید»!

جماعت تئاتری یک ترکیب معنایی جالبی دارند با نام «فاجعه‌نامه مضحک»، بر این اساس وقتی ماجرایی از اغراق در به کارگیری تراژدی از حد می‌گذرد دیگر آن ماجرا تراژدی لقب نمی‌گیرد بلکه یک کمدی است! به این معناکه دیگر مخاطب بر آن ماجرا نمی‌گرید بلکه می‌خندد! قصه معیارهای سازمان استاندارد در کیفیت خودروهای خارجی هم شده است مصداق این ترکیب جالب، جماعت تئاتری!

۱۴۰۲

ماجرا چیست؟



ماجرا از اظهارنظر رشیدی کوچی آغاز شد: «امیدوارم سازمان ملی استاندارد تکذیب کند اما شنیده‌ام علت کندبودن واردات خودروهای نو، مانع‌تراشی‌های سازمان استاندارد است!»

ما و چراغ جلوی نیسان

بعد از مقایسه لندکروزو پژو از سوی نماینده مجلس حالا تصمیم سازمان استاندارد در رابطه با کیفیت ردشده چراغ جلوی خودروی نیسان حاشیه‌ساز شده، سازمانی که مهرش پای استاندارد بودن پراید هنوز خشک نشده!

کدام خودروها استاندارد نیستند!؟



تعدادی از خودروهای وارداتی کیا، هیوندای و چانگان منتظر حضور در بازار ایران و ارسال به سمت کشور هستند که تا زمان حل مشکل استاندارد، امکان حضور این خودروها فراهم نیست.

۱۳۹۸

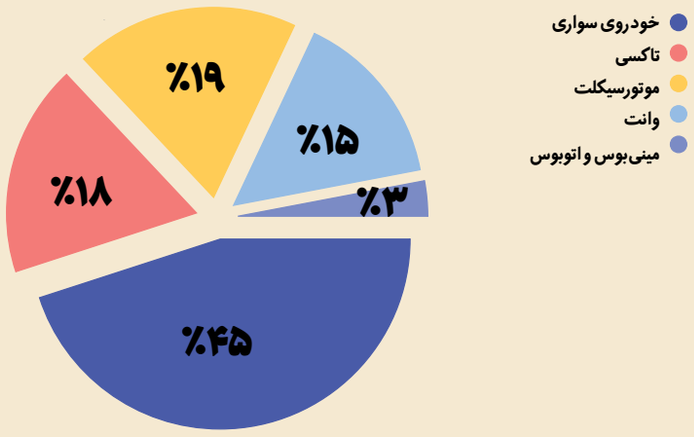
بنز، استانداردهای پراید را ندارد!

این ماجرا اما تازه نیست! هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل وقت گروه صنعتی ایران خودرو گفته بود: «خودروهای بنز و هیوندای استانداردهای جدید را پاس نمی‌کنند و با آنها که صحبت می‌کنیم می‌گویند این استانداردها را نمی‌توانیم پاس کنیم!»

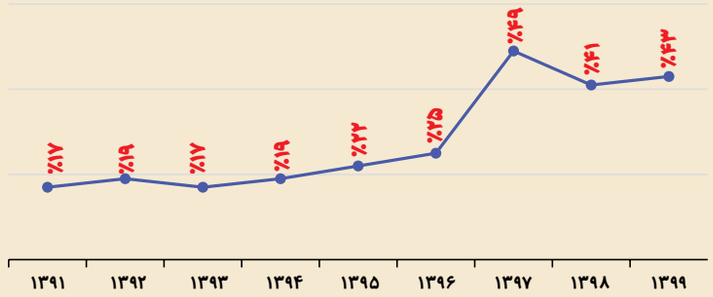
واکنش چه بود؟

مدیر روابط عمومی این سازمان تنها با یک توییت به این ماجرا واکنش داشت! او نوشت: «سازمان ملی استاندارد ایران به خودروهای برند، براساس پارامترهای منطبق تاییدیه می‌دهد.»

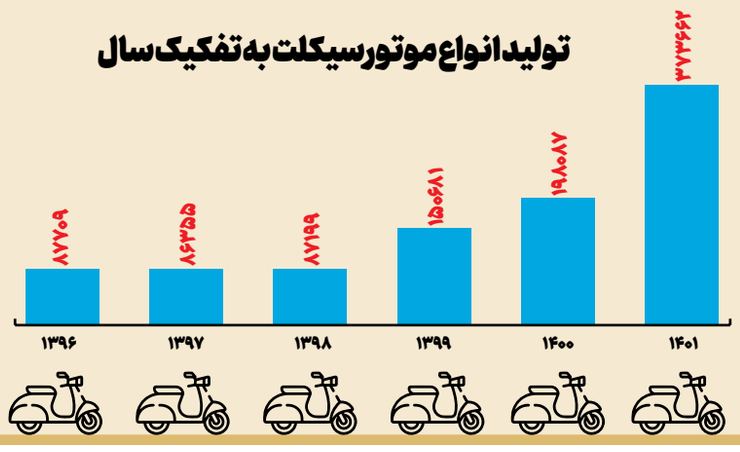
سهم منابع متحرک از تولید آلودگی در تهران



سهم بازار تهران از میانگین فروش سالانه موتورسیکلت



تولید انواع موتورسیکلت به تفکیک سال





خاطرات موتورسیکلت

گردش مالی قابل توجه موتورسواران استفاده از آن را بیشتر کرده است

پیش از این یکی از گلایه‌های پرتکرار پلیس از دپوی موتورسیکلت در پارکینگ‌های مربوط به پلیس بود، این که هر روز به تعداد این موتورسیکلت‌ها افزوده می‌شود و صاحبان این وسیله از خیر بیرون آوردن این موتورها می‌گذشتند چراکه گاه قیمت آزادسازی موتورها از پیش قسط خرید موتورسیکلت جدید بیشتر بود. عمر برخی از این موتورهای خاک‌خورده در پارکینگ‌ها حتی به پنج سال و ۱۰ سال هم می‌رسید اما حالا ماجرا تفاوت کرده است، چراکه با بالارفتن قیمت موتورسیکلت‌ها نه تنها کسی از خیر موتورهای توقیفی نمی‌گذرد که بسیاری از آنجا که توان خرید موتورسیکلت را ندارند به اجاره روزانه آن روی آورده‌اند! تصمیمی که البته آورده مالی بیشتری برای آنها دارد، چراکه با اجاره روزانه ۱۵۰ هزار تومان درآمدی تا ۲۵ میلیون تومان در ماه به دست می‌آورند! نتایج یک پژوهش میدانی از آگهی‌ها برای استخدام پیک موتوری نشان می‌دهد که انواع آگهی برای جذب نیروی پیک موتوری وجود دارد و درآمدهایی از هفت میلیون تومان تا ۲۵ میلیون تومان در ماه در نظر گرفته شده است. این بررسی‌ها می‌گوید درآمد استخدام در رستوران‌ها و مغازه‌ها به نسبت درآمد استخدام پیک موتوری برای حمل و نقل کالا کمتر است. این پژوهش نشان می‌دهد در خصوص قیمت خرید یا اجاره موتورسیکلت می‌توان گفت که نجومی بودن آن به تقاضا مربوط است؛ یعنی این روزها به هر دلیلی از جمله گران شدن خودرو، ترافیک در سطح شهر و... تقاضا برای موتور زیاد شده است. همچنین موتورسیکلت به عنوان یک منبع درآمد تبدیل شده است، فشارهای اقتصادی آن قدر زیاد است که موتور که زمانی یک کالای مصرفی معمول بود امروز برای عده زیادی به عنوان یک وسیله درآمدزا تبدیل شده است و از آنجا که توان خرید ندارند، به اجاره رو می‌آورند. همه اینها اما در حالی است که موتورسیکلت‌ها و راکبان آن پای ثابت تخلفات رانندگی، دلایل تصادف و البته مرگ و میرهای ناشی از تصادفات رانندگی است. آمارهای سال گذشته پلیس نشان می‌دهد ۱۲ میلیون موتورسیکلت در ایران وجود دارد که تقریباً ۹ میلیون این تعداد در سن فرسودگی قرار دارند و مهم‌تر از آن تقریباً کمتر از شش میلیون نفر دارای گواهینامه هستند که این امر خطرناک است.

پیشخوان



علیه فراموشی

نگاهی به کتاب «فراموشان» که داستانی متفاوت از روز واقعه است

نویسنده: داوود غفارزادگان
ناشر: نقدیانی
سال انتشار: ۱۳۷۵
تعداد صفحه: ۹۶

■ **روایتی برای نوجوانان**

«فراموشان» مجموعه داستان‌های به هم پیوسته‌ای است که به قلم این نویسنده برای مخاطب نوجوان به چاپ رسیده است. در این کتاب، از زبان و روایت شش شخصیت کمترشناخته‌شده که به نوعی در واقعه کربلا حضور داشته‌اند در قالب داستان‌هایی جداگانه، تصویری کلی از این رویداد خونین تاریخ به دست داده می‌شود، راویانی، چون سرباز سپاه اشقیا یا والی مدینه در حالی که جزو جنایت‌کاران دخیل در جنایت بزرگ سال ۶۱ هجری بوده‌اند یا شاهد جنایت به شمار می‌آیند. در این کتاب ـ همان طور که از عنوان آن برمی آید ـ نویسنده به سراغ کسانی رفته است که از نگاه مقتل‌نویسان پوشیده مانده‌اند و فراموش شده‌اند. اگرچه روایت او سرانجام همان حادثه عظیم را بازنمایی می کند، اما این بار افرادی مانند تامه؛ والی مدینه، همسر زهیر بن قین، یکی از سربازان حر بن یزید ریاحی و... راویان واقعه کربلا هستند.

درجهت عکس



بی‌رياترین ایستگاه صلواتی

محرم، ماه ایستگاه‌های صلواتی است که در گوشه‌گوشه شهر پا می‌گیرد. عکس امروز اما حکایت بی‌ریاترین ایستگاه صلواتی است از کودکی که در کنارش فلاسک چای قرار داده و به عزاداران حسینی نذری می‌دهد. تصویری که مورد توجه کاربران در فضای مجازی قرار گرفته است.

عزاداری

شیرخوارگان حسینی

■ آیین‌های عاشورایی همواره مورد توجه جامعه ایرانی بوده، ویژه برنامه شیرخوارگان حسینی در حسینیه حضرت علی‌اکبر(ع) شهرآب پخش برگزار شد.

کیوآرکد را اسکن کنید

تعزیه

تردیدی که به جان حرافتاد

■ با آغاز محرم شاهد برگزاری مجالس تعزیه هستیم که علاقه‌مندان بسیاری دارد. گروه‌های تعزیه‌خوان در این ایام به اجرای مجالس تعزیه می‌پردازند.

کیوآرکد را اسکن کنید

هیات

راه حسین پیر و جوان ندارد

■ همان طور که عشق پیر و جوان نمی‌شناسد، راه حسین نیز سن و سال نمی‌شناسد و این موضوع را این شب‌ها در هیات‌ها می‌توان دید.

کیوآرکد را اسکن کنید

محیط زیست

مصائب بادهای ۱۲۰ روزه

■ در پی موج جدید وزش بادهای ۱۲۰ روزه در منطقه سیستان، مجموع مراجعان به مراکز درمانی به بیش از ۱۰۰۰ نفر رسیده است.

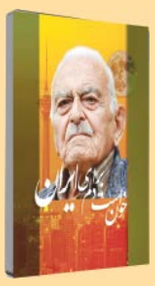
کیوآرکد را اسکن کنید

پرتره

تماشا

به مناسبت ۱۱۰ سالگی استاد منوچهر ستوده، ایران‌شناس

آموزگار عاشق



کیوآرکد را اسکن کنید

در بیست‌وهشتم تیر ۱۲۹۲ در محله عودلاجان تهران چشم به جهان گشود. منوچهر ستوده دکترای ادبیات فارسی را زیر نظر استاد بدیع‌الزمان فروزانفر دریافت کرد اما خود را محدود به دنیای ادبیات نکرد و به‌دلیل عشق فراوانش به ایران در حوزه تاریخ و جغرافیای این مرز و بوم خدمات فراوانی به ثبت رسانده است. مردی که پژوهش‌های خود را محدود به کتابخانه‌ها، مراکز پژوهشی و پشت درهای بسته نکرد و با کفش‌هایی آهنین به کشف و شناخت نقاط مختلف ایران همت گمارد. او در سفرهای متعددش کم سختی نکشید به‌گفته خودش بارها مردم محلی به‌دلایل مختلف نسبت به مردی که به تحقیق و جست‌وجو می‌پرداخت ظنین می‌شدند و دردسرهایی برایش ایجاد می‌کردند. گاهی هم باد و باران و توفان بلا بر سرش می‌آورد.

منوچهر ستوده از تبار مازندران بود و عشق به آن منطقه سبب شد کارهای ارزشمند پژوهشی در حوزه شناخت بهتر فرهنگ، تاریخ و جغرافیای این منطقه گردآوری و تولید کند. آثار استاد ستوده خدمتی ماندگار به خطه آبا و اجدادی خویش است. استاد بدیع‌الزمان فروزانفر در یک شب‌نشینی در سال ۱۳۴۰ خطاب به ستوده فرمودند: «ما مهمانیم و رفتنی؛ پاسبانی و نگهبانی ادب و زبان فارسی را به عهده شما می‌گذاریم و می‌رویم؛ شما به قدر وسع خود کوتاهی نکنید.» این سخنان تاثیر عمیقی بر استاد ستوده داشت تا جایی که خود می‌گوید: «برای اجرای این نصیحت و وصیت، این ناچیز به کنجی نشست و در به روی غیر بست و از لهو و لعب دوری جست تا وقت بیشتری پیدا و صرف مطالعه و تحقیق کند.»





- ۱۳۱۵: نخستین مقاله خود را سال ۱۳۱۵ درباره «مطالعات تاریخی و جغرافیایی ـ مسافرت به قلعه الموت» نوشت
- ۱۳۲۹: در سال ۱۳۲۹ از رساله دکترای خود با عنوان «قلاع اسماعیلیه در رشته کوه‌های البرز» دفاع کرد
- ۱۳۳۰: در سال ۱۳۳۰ بنا به دعوت انجمن فولبرایت برای سفر مطالعاتی به آمریکا رفت
- ۱۳۳۲: نخستین کتاب خود را با عنوان «فرهنگ گیلکی» در انتشارات انجمن ایران‌شناسی در سال ۱۳۳۲ منتشر کرد
- ۱۰۳: منوچهر ستوده در ۲۰ فروردین ۱۳۹۵ در ۱۰۳ سالگی بر اثر بیماری عفونت ریه درگذشت