

بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سبزی در جهان

چین	هند	آمریکا	ترکیه	ویتنام	مصر
۵۹۴ میلیون تن	۱۴۱ میلیون تن	۳۳ میلیون تن	۲۵ میلیون تن	۱۷ میلیون تن	۱۶ میلیون تن

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جام جم» عنوان کرد:

جزئیات سوخت‌گیری با کارت بانکی

مصرف بنزین رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کند. به‌طوری‌که چندی پیش به عدد ۱۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسید. براساس آمارهای سازمان ملی بهره‌وری، ایران در شدت مصرف انرژی در جهان در رتبه اول قرار گرفته است. از این رو کارشناسان بارها نسبت به کاهش شدت مصرف انرژی هشدار دادند. یکی از اقداماتی که در این زمینه باید انجام شود کنترل تقاضا و رصد سوخت‌گیری است. از این رو پیشنهاد استفاده از کارت‌بانکی به‌جای کارت‌سوخت مطرح گردید اما هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است. البته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفته: «طرح اختصاص سهمیه سوخت به کارت‌بانکی به‌صورت پایلوت در یکی از جایگاه‌های سوخت اجرایی شده است.» علی‌اکبر نژادعلی دراین‌باره توضیح داده برای جایگزینی کارت‌های‌بانکی به‌جای کارت‌سوخت اقداماتی انجام شده و به نتایج خوبی رسیده‌ایم. در بحث استفاده از کارت‌بانکی، تاکسی‌های اینترنتی طرح موضوع کردند و فرآیند استفاده از کارت در داخل جایگاه‌ها به معنای حذف کامل کارت هوشمند سوخت نیست. یعنی طوری که با تاکسی‌های اینترنتی برخورد می‌کنیم استفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها روی تجهیزات قدیمی است. بخشی از این اقدامات در اختیار دولت است. ما در برخی موارد نیازمند قانون هستیم. دراین‌باره با مالک شریعتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت‌وگویی داشتیم. وی معتقد است در برنامه هفتم توسعه به‌عنوان یک سند بالادستی باید به این موضوع توجه شود.



دلیل افزایش مصرف بنزین در روزهای گذشته چیست؟

مصرف بنزین در ماه‌های اخیر رشد محسوسی داشته که بخشی از آن به‌دلیل افزایش سفرها و برداشته‌شدن محدودیت‌های ناشی از بیماری کرونا بوده است. علاوه‌براین روند جایگزینی خودروهای فرسوده نیز متوقف شده و افزایش تعداد خودروهای فرسوده فشار مضاعفی را بر شبکه سوخت‌رسانی کشور تحمیل کرده است.

علاوه بر این دو مورد ذکرشده، خودروسازان به سمت تولیدات خودروهای کم‌مصرف نرفتند و تولیدات خودروهای پرمصرف همچنان ادامه دارد. البته در این خصوص، انتقاد علاوه بر خودروسازان به سازمان استاندارد و مجموعه‌هایی که این خودرو را ثبت پلاک می‌کنند نیز وارد است.

میزان تولید و مصرف بنزین چقدر است؟ آیا ناترازی در این بخش داریم؟

با توجه به این‌که طی یک دهه اخیر پالایشگاه جدیدی در کشور افتتاح نشده و میزان مصرف از تولید پیشی گرفته باید درخصوص مصرف بنزین سختگیری‌هایی اعمال شود. درحال‌حاضر میزان تولید بنزین داخلی بدون درنظرگرفتن ظرفیت پتروشیمی‌ها زیر صدمیلیون لیتر است اما مصرف بنزین روزانه عدد ۱۱۵ میلیون لیتر را نشان می‌دهد. برای تامین این ناترازی، واردات بنزین آغاز شده و به نظر می‌رسد این واردات تبدیل به یک رویه ثابت شده که علاوه بر کاهش درآمدهای ارزی ناشی از صادرات سوخت باعث افزایش فشار بر بودجه کشور خواهد شد.



این امکان وجود دارد که دوباره به واردکننده بنزین تبدیل شویم؟

در بودجه ۱۴۰۲ در مفروضات تبصره ۱۴، دولت برای واردات بنزین و گازوئیل یک‌میلیارد دلار در نظر گرفته که در صورت ادامه روند مصرف، این رقم قطعا افزایش یافته و به کسری بودجه دولت منجر خواهد شد.

آماری از قاچاق سوخت وجود دارد؟

علاوه بر تامین مصرف روزانه، بحث تامین ذخایر استراتژیک بنزین و قاچاق سوخت نیز مطرح است. بنا بر آمارهای اعلامی، میزان قاچاق بنزین روزانه پنج‌میلیون لیتر است که خروج این میزان از بنزین، فشار مضاعفی را به شبکه سوخت وارد می‌کند.

برای کنترل قاچاق سوخت چه اقداماتی باید انجام شود؟

در این شرایط کنترل سامانه‌ها و جلوگیری از قاچاق و افزایش تولید باید در اولویت دولت باشد اما به‌دلیل نداشتن سامانه یکپارچه در این خصوص دولت امکان مدیریت متمرکز سوخت را ندارد. مجلس نیز با آگاهی از این نقطه‌ضعف، در برنامه هفتم توسعه به‌دنبال ایجاد زمینه‌ای برای ایجاد مدیریت واحد سوخت مانند بنزین هستیم. در کوتاه‌مدت باید زیرساخت برای ارزیابی، رصد و کنترل میزان مصرف خودرو و هر فرد فراهم شود. برای رسیدن به این مهم، مجلس به‌دنبال تغییر نحوه سوخت‌رسانی از کارت‌سوخت به کارت‌بانکی است. این نحوه سوخت‌گیری براساس کد ملی هر فرد بوده و کمترین دستاورد آن جلوگیری از قاچاق پنج‌میلیون لیتر بنزین است.

بحث استفاده از کارت‌بانکی به‌جای کارت‌سوخت مدتی است که مطرح می‌شود اما خبری از این موضوع نیست.

انتقادات مربوط به استفاده از کارت‌بانکی برای سوخت‌گیری وارد نیست. شبکه بانکی کشور وضعیت پایداری دارد و در هیچ زمانی تمام کارت‌های بانکی از مدار خارج نشده است. سوخت‌گیری با کارت بانکی براساس کد ملی است و هیچ نگرانی درخصوص وضعیت خدمات‌دهی بانکی وجود ندارد.

در مرحله بعدی این طرح می‌توان مصرف را مدیریت کرد تا نیاز به واردات نداشته باشیم. در این شرایط اگر نیاز کشور به بنزین وارداتی بود، افراد پرمصرف هزینه بیشتری را بپردازند. به عبارت دیگر در صورت رعایت الگوی مصرف سوخت، بنزین با قیمت یارانه‌ای ارائه شود و با عبور از الگوی مصرف قیمت نیز افزایش یابد. البته مجلس در خصوص نحوه تعیین قیمت سوخت برای پرمصرف‌ها هنوز قیمتی مشخص نکرده است.

اقتصاد به زبان ساده

پول پرقدرت به چه معناست و چگونه به وجود آمد؟



مجموع مقدار کل پول نقد، اسکناس و مسکوک در دست مردم و ذخایر نزد بانک‌ها را پایه پولی گویند که مستقیما توسط بانک مرکزی کنترل می‌شود. در این مطلب از پول پرقدرت برای‌تان نوشته‌ایم. در واقع پول پرقدرت، عبارت است از پولی که مستقیما توسط بانک مرکزی به‌وجود می‌آید و شامل موارد ترازنامه بانک مرکزی می‌شود. به بیانی ساده، پول پرقدرت برابر است با جمع اسکناس و مسکوک به‌علاوه سپرده‌های بانکی نزد بانک مرکزی. به‌عنوان یک تاریخچه کوتاه باید بگوییم که پس از مبادله پایاپای دوره‌ای به‌وجود آمد که در آن فلزات قیمتی مثل طلا، نقش واسطه مبادله را بازی می‌کردند اما کم‌کم به‌دلایل مختلف از جمله سختی حمل‌ونقل، مردم طلاهای‌شان را نزد صرافی‌ها گذاشته و به‌جای آن طلاها، برگه رسید دریافت می‌کردند و این برگه را به عنوان پول در مبادلات به کار می‌بردند. به تدریج دولت جای این صرافی‌ها را گرفت و خودش به مردم رسید طلای‌شان را می‌داد؛ به این معنا که معادل طلایی که در خزانه بود، اسکناس چاپ می‌شد. به تدریج دولت‌ها دریافتند که می‌توانند بیش از آنچه حجم طلا دارند اسکناس منتشر کنند و به کسی هم برنمی‌خورد، بنابراین از این به بعد، معادل درصدی از اسکناس منتشره، طلا نگهداری می‌کردند. با گذشت این شرایط، موارد دیگری هم جای طلا به‌عنوان پشتوانه پول نگهداری شدند که شامل «طلب‌های بانک مرکزی از دولت»، «ذخایر ارزی بانک مرکزی» و همچنین «طلب‌های بانک مرکزی از بانک‌های تجاری و دارایی‌های فیزیکی بانک مرکزی» می‌شود. این موارد همان‌هایی هستند که در قسمت دارایی‌های ترازنامه بانک مرکزی دیده می‌شوند و پول پرقدرت پولی است که بانک مرکزی از این طریق ایجاد می‌کند. پول پرقدرت یکی از ریشه‌های ایجاد تورم است. در واقع پولی که بدون پشتوانه باشد، پول پرقدرت نامیده می‌شود.









آگهی مزایده عمومی فروش هتل‌های ۵ ستاره

یک نهاد غیردولتی، قصد فروش املاک مشروحه در جدول زیر از طریق برگزاری مزایده عمومی را دارد. از این‌رو متقاضیان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر، بازدید از املاک، رویت مدارک، اخذ نمونه فرم‌ها و آگاهی از شرایط و چگونگی شرکت در مزایده از ابتدای وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ (غیر از پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل) از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۵ بعدازظهر به نشانی ذیل مراجعه و یا با شماره تلفن‌های زیر تماس حاصل نمایند.

همچنین تاریخ بازگشایی صندوق مزایده در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ در محل دفتر تهران می‌باشد.

ردیف	مورد مزایده	استان	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	موقعیت – کاربری	آدرس	قیمت پایه مزایده (به ریال)	توضیحات
۱	هتل پارس مشهد	خراسان‌رضوی	۴۹۴۵۷	۳۹۱۲۵,۱۴	هتل	مشهد، بلوار وکیل آباد تقاطع بلوار شهید صیاد شیرازی	۱۷,۲۲۲,۹۱۵,۷۲۰,۴۰۰	شامل: عرصه و اعیان هتل ۵ ستاره، ماشین‌آلات تاسیسات و تجهیزات، اموال منقول، اثاثه و منصوبات
۲	هتل پارس کرمان	کرمان	۲۳۲۲۵,۹	۴۳۱۷۳,۱۹	هتل	کرمان، بلوار جمهوری اسلامی چهارراه فرهنگیان	۱۱,۲۷۴,۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	شامل: عرصه و اعیان هتل ۵ ستاره، ماشین‌آلات تاسیسات و تجهیزات، اموال منقول، اثاثه و منصوبات

توجه: ۱ شرکت در مزایده مستلزم واریز نقدی ۵ درصد از قیمت پایه ملک (املاک) برای فروش به‌شماره حساب اعلامی و یا اخذ و تحویل اصل ضمانت‌نامه بانکی معتبر معادل ۵ درصد از قیمت پایه ملک (املاک) است. ۲ به پیشنهادات فاقد سپرده یا کمتر از میزان مقرر یا مخدوش یا مبهم یا مشروط، ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۳ شرکت در مزایده به منزله قبول شرایط مزایده‌گزار است. ۴ مزایده‌گزار در رد یا قبول کل پیشنهادها مختار است و شرکت در مزایده از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی، هیچگونه تعهدی برای مزایده‌گزار مبنی بر تکلیف در جهت انعقاد قرارداد ایجاد نمی‌کند. ۵ رویت ملک، بررسی اسناد و مدارک املاک برای شرکت در مزایده الزامی می‌باشد. ۶ متقاضیان شرکت در مزایده بایستی به صورت حضوری (شخص شرکت‌کننده، نماینده قانونی) به دفتر فروش به‌نشانی زیر مراجعه و پس از رویت سوابق و مدارک، فرم‌های مربوطه را امضاء نمایند. ۷ به سوابق ارسالی و مراجعات بعد از مهلت تعیین شده، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

نشانی محل برگزاری مزایده: تهران – شهرک اکباتان، فاز ۲، میدان شهید صارمی، روبروی مجتمع تجاری مگامال، ساختمان نگین

تلفن: ۰۲۱۸۶۰۱۲۱۰۰ (خط ویژه)، تلفن همراه: ۰۹۱۲۳۴۷۹۷۵۹