می‌شود برخی از کلاس‌بندی‌ها چگونه است و اصلا برخی از این کلاس‌بندی‌ها هزینه پایین‌تری دارد. راننده‌های تازه‌کار و آماتور می‌توانند به کلاس‌بندی‌ها وارد شوند. بیشتر از این طریق وارد رشته اتومبیلرانی می‌شوند. یک سری هم که در کلاس‌های آموزشی شرکت می‌کنند. در این کلاس‌ها راننده‌های زیادی معرفی می‌شوند. اما اکثر راننده‌ها کسانی هستند که برای تماشا آمده‌اند و قرار نبوده در کلاس شرکت کنند. قبل از آن فقط تماشاگر بوده‌اند و حالا راننده مسابقه هستند.

آرزویی در رانندگی دارید که هنوز برآورده نشده باشد؟

اعزام به خارج از ایران برای شرکت در مسابقات بین‌المللی. به دلیل بحث انتقال اتومبیل نمی‌توانیم در مسابقات بین‌المللی شرکت کنیم.

چند وقت است که در بحث آموزش فعالیت دارید؟

الان که رئیس کمیته مربیان هستم. قبلا هم رئیس کمیته آموزش بودم. خیلی سال است که فعالیت دارم.

مسابقات اتومبیلرانی اصلا جایزه‌ای دارد؟

بستگی به اسپانسر دارد. من همیشه اسپانسر دارم اما چیزی نیست که از آن پول دربیاورم.

بیشتر هزینه می‌کنید تا جایزه بگیرید.

بله. البته در رقابت‌های اتومبیلرانی که جایزه نمی‌دهند. دیگر هر چه اسپانسر هزینه کند همان است. مشکل این است که ما پخش تلویزیونی نداریم. اگر پخش می‌شد وضعیت بهتری داشتیم و هم اسپانسرهای بهتری جلو می‌آمدند.

دوست دارید یک روز رئیس فدراسیون شوید؟

خیر، دردسر آن زیاد است. ترجیح می‌دهم در جایی که هستم باقی بمانم.

تکنولوژی اتومبیلرانی به سرعت پیشرفت می‌کند. شاید این سوال را از خودمان بپرسیم که مثلا لامبورگینی و فراری با این پیشرفت به کجا می‌خواهند برسند؟

تازه تصور کنید برای رقابت‌ها از نهایت تکنولوژی خود استفاده نمی‌کنند چون برایشان هزینه‌بر است. در مسابقات جوری کار می‌کنند که از لحاظ اقتصادی به صرفه باشد. اوضاع خیلی پیشرفته‌تر از چیزی است که می‌بینید.

یعنی الان خیلی جلوتر از تولیدات‌شان هستند؟

بله، الان می‌توانند چیزی بسازند که به جای مثلا ۴۰۰ تا بیش از ۵۰۰ تا برود. ولی آن عدد آنقدر گران می‌شود که دیگر نمی‌توانند آن را به فروش برسانند.

آنها هم مشتری خاص خودشان را دارند. مثلا بوگاتی هشت میلیون دلار است.

بله مثلا همان هشت میلیون دلار اگر بخواهد با تکنولوژی همان شرکت جلو برود حدود ۴۰ میلیون دلار می‌شود و دیگر کسی آن را نمی‌خرد. چون رقابتی دیگر وجود ندارد. کسی که بخواهد چنین چیزی را بخرد رقیب ندارد و حتی از ۳۰۰ تای آن هم نمی‌تواند استفاده کند. اصلا ۱۰۰۰ تا برود به چه درد می‌خورد؟

اخبار حوزه اتومبیل را چقدر دنبال می‌کنی؟

نباید بگویم (می‌خندد) قطعا این صنعت به جایی نمی‌رسد. حتی اتومبیل‌های وارداتی هم قطعاتش همین جا تولید می‌شود. همین‌ها اتومبیل را بی‌کیفیت می‌کند. این سیستم درست نمی‌شود.

برای شروع اتومبیلرانی رده سنی چقدر است؟

رده سنی را برای علاقه‌مندان به اتومبیلرانی پایین‌تر آورده‌ایم و به ۱۶ سال رسانده‌ایم. من ۱۷ سالگی وارد اتومبیلرانی شدم.

توصیه شما به علاقه‌مندان اتومبیلرانی چیست؟

کلاس‌های مختلفی وجود دارد که بر خلاف تصور پرهزینه هم نیست. در واقع یک سری کلاس‌های آماتوری وجود دارد که با هزینه خیلی کم برگزار می‌شود. مورد دیگر این است که وقتی فردی وارد اتومبیلرانی باشد باید مربی داشته باشد. کسانی در اتومبیلرانی قهرمانی به دست می‌آورند که مربی داشته باشند. بدون مربی به هیچ جا نمی‌شود رسید.



فرمول یک

شخصیت ورشتاپن را دوست ندارم!

تو جزو طرفداران فرمول یک هستی. اخیرا راند بلژیک هم برگزار شد. چرا چارلز لکلرک هروقت پول‌پوزیشن (جایگاه اول تعیین خط) را دارد، به قهرمانی نمی‌رسد؟ مشکل فراری چیست؟

خب می‌شود گفت ماشین ردبول قوی‌تر از فراری است. از طرفی آنها راننده‌ای مثل ورشتاپن را دارند. من او را از نظر شخصیتی دوست ندارم ولی راننده قدرتمندی است. او با همه درگیر است. حتی با تیمش هم درگیر می‌شود ولی از نظر رانندگی یک جهان است.

بعضی‌ها می‌گویند مکس ورشتاپن خوش‌شانس است که به سال‌های آخر همیلتون خورده و رقیبی جدی ندارد.

دقیقا همین‌طور است. من این حرف را قبول دارم که می‌گویند تک ستاره است. مکس در مسابقه بلژیک که از نفر ششم شروع کرد، مطمئن بودم قهرمان می‌شود. مشخص بود ردبول به او گفته بود دورهای اول خونسرد باشد و مبادا تصادفی رخ دهد. به همین خاطر ۱۷ دور طول کشید تا به جایگاه اول برسد.

در مسابقات فرمول یک بعضا شاهد ریسک بالای راننده‌ها برای سبقت‌گیری در پیست‌ها هستیم.

رانندگی که با ریسک بالا هست ولی به نظرم مکس ورشتاپن منطق دارد. او در اوایل حضورش در فرمول یک اینقدر تصادف کرد که جسور شد. راننده‌های دیگر هم مراعاتش را می‌کنند. جوری شده که انگار وقتی او می‌خواهد سبقت بگیرد، بقیه راه می‌دهند.

در این مسابقات هر سال می‌بینیم راننده‌ها جوان‌تر می‌شوند. آنها از کی شروع کرده‌اند که حالا در بالاترین سطح می‌رانند؟

من خودم حضور در مسابقات را از ۱۷ سالگی شروع کردم. الان کارتینگ آمده و سن راننده‌ها جوان‌تر شده است. در کشورهای پیشرفته اما بچه‌ها از چهار، پنج سالگی وارد مسابقات می‌شوند. از همان زمان مربی حرفه‌ای بالای سرشان است. الان یک‌سری راننده‌های فرمول یک بین ۲۲ تا ۲۵ سال دارند. این می‌تواند برای ما الگو باشد که هم رانندگی را زودتر شروع کنیم و هم مربی حرفه‌ای در کنارمان بیاوریم.

برگزاری فرمول یک چه عایدی‌ای برای کشورها دارد؟

علاوه بر تبلیغات و حضور چهره‌های مطرح و تقویت بحث گردشگری و جذب توریست، درآمد، نکته‌ای کلیدی است. شما اگر یک تومان هزینه کنید، شک نکنید ۱۰ تومان از برگزاری فرمول یک نصیب‌تان می‌شود. اتفاقا ما در پیست آیلند که آقای موسوی آن را ساخته، پیست فرمول یک داریم، کمی بیشتر از پنج کیلومتر و در سطح استاندارد جهانی. حتی ۶ پیچ خفن و معروف دنیا را در این پیست طراحی کرده‌ایم. ایمنی جهانی دارد و به تایید فدراسیون بین‌المللی هم رسیده. فقط مانده دستگاه تایم‌گیری و ساختن جایگاه تماشاگران. حیف است از ظرفیت‌مان استفاده نکنیم.



کیوآرکد

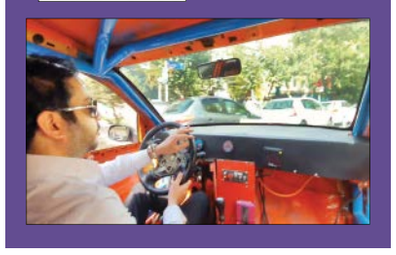
توضیح شروین یگانه، قهرمان اتومبیلرانی ایران در مورد ماشین مسابقه اش



لحظاتی از رانندگی با شروین یگانه در خیابان میرداماد



ترس و هیجان رانندگی با ماشین مسابقه در سطح خیابان با شروین یگانه



نوبت دوم

آگهی مزایده اجاره ۲ باب مغازه

شهرداری بجنورد

شهرداری بجنورد در نظر دارد، نسبت به اجاره ۲ باب مغازه تجاری به صورت رهن و اجاره به شرح جدول ذیل به شماره مزایده ۵۰۰۲۰۰۵۲۹۷۰۰۰۰۰۹ به مدت یکسال اقدام نماید.
جهت دریافت و تحویل اسناد از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	متراژ (مترمربع)		برآورد اولیه اجاره (ریال)	مبلغ رهن (ریال)	تضمین (ریال)
۱	مغازه واقع در بلوار ۳۲ متری شهدا - ایستگاه شماره ۳ آتش‌نشانی- جنب اداره‌کل فنی و حرفه‌ای	همکف	۲۴۱	۵/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۲/۰۰۰/۰۰۰
		نیم طبقه	۸۲			
۲	مغازه واقع در بلوار ۳۲ متری شهدا - ایستگاه شماره ۳ آتش‌نشانی - جنب اداره‌کل فنی و حرفه‌ای	همکف	۲۷۳	۵/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰
		نیم طبقه	۸۷			

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا ضروری است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی نسبت به ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.
تاریخ انتشار مزایده درسامانه: ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ می‌باشد.
مهلت زمان دریافت اسناد مزایده از سامانه: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸
مهلت زمان ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹
اطلاعات دستگاه مزایده‌گزار: بجنورد، بلوار دولت شهرداری بجنورد
تلفن: ۳۲۲۲۲۱۱۰-۰۵۸

شهرداری بجنورد

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی
مناقصه شماره WSS-0050158
با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۰۱۰۳۴۰۰۰۰ ۳۹

نوبت دوم

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۲ قلم P/F «BERNARD» ELECTRICAL ACTUATOR مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)
ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی‌کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۰ انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفا با تامین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت(EP) قرار دارد، امکان پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.
آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:
۲ هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:
متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها:
طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه
لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه ۱۵۳۷۶۵۶
شرکت نفت و گاز پارس – روابط عمومی

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران

شرکت آب منطقه‌ای تهران
تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه‌ای تهران به نشانی خیابان فاطمی، خیابان حجاب در نظر دارد عملیات خرید بخشی از لوازم یدکی ضروری الکتروپمپ‌های KSB تلمبه‌خانه سد لار را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مجرب و دارای سوابق کاری مرتبط واگذار نماید.
کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت احجام کار و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۲۷ به وب‌گاه سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:
۱- برآورد اولیه انجام کار به میزان ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مدت انجام کار نیز ۵ ماه شمسی می‌باشد.
۲- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۳- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرآیند مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست صرفا ظرف مهلت‌های تعیین شده در پایگاه مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.
۴- مناقصه‌گران می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت‌نام به‌شماره‌های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و یا مرکز تماس سامانه مذکور به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند.
۵- مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه‌گزار) تماس حاصل نمایند. همچنین علاوه بر سامانه یاد شده مراتب از طریق سایت‌های اطلاع‌رسانی به نشانی www.thrw.ir , www.iets.mporg.ir نیز قابل رویت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

آب هست، نه برای همیشه...

م الف/ ۱۷۵۵
شناسه ۱۵۴۰۳۱۷

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ



با نصب سایبان کولر آبی و گازی، و با سرویس به موقع کولر می‌تونی مصرف برق روتا ۲۰ درصد کاهش بدی

#برق_من

پاداش ۲۰ برابری