گفت و گو با شروین یگانه قهرمان اتومبیلرانی ایران

عشق و جنون پشت رول

سعید اکبری
هیلدا حسینی‌خواه
گروه ورزش

حتما این میزان از علاقه به رشته‌ای مهیج و البته پرمخاطره مثل اتومبیلرانی را کسی درک می‌کند که بدون ترس گاز می‌دهد و به سرعت ۲۶۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. شروین یگانه برای ما از رشته‌ای می‌گوید که اصرار دارد مال بچه پولدارها نیست. هر چند شاید خودش یکی از همین بچه پولدارها باشد. او ده‌ها عنوان قهرمانی در رشته ریس دارد، به طور دقیق‌تر اگر عدد می‌خواهید، می‌شود ۱۶۲ قهرمانی. آن‌قدر قهرمان شده که وقتی درباره تنها مقام دومی‌اش صحبت می‌کند بی‌اختیار می‌خندد. او با اتومبیل فوق‌العاده زیبا و چشم‌نواز خود به روزنامه جام‌جم آمد، اتومبیلی که بعد از پایان مصاحبه با آن در خیابان حسابی گرد و خاک کرد. گفت‌وگو با مرد رکورددار سرعت و افتخار در ادامه می‌آید.

شما در حال حاضر پرافتخارترین راننده ریس ایران هستید با چند جام؟

۱۶۲ جام در مسابقات ریس. البته در رشته‌های دیگر هم کاپ گرفته‌ام. مثلا ۳۰ عنوان در درگ دارم. ۴۰-۳۰ عنوان هم در مسابقات استاندارد به دست آورده‌ام.

شیرین‌ترین جامی که به دست آوردی در چند سالگی بود؟

در ۱۷ سالگی. واقعا چسبید.

کلا خانواده شما هم با حضورتان در مسابقات موافق بودند.

بله. پدرم که خودش از قهرمان‌ها بود. برای مادرم هم این مساله جاافتاده بود و مشکلی نداشت. اتفاقا همیشه با ماشین مادرم می رفتم تا رانندگی‌ام بهتر شود. یک ماتیز داشت. یادش بخیر. همیشه از روی سوئیچش یک کپی می‌زدم. پدرم هر بار ماشین و سوئیچ را می‌گرفت یک کپی دیگر داشتم که آن را دوباره بردارم و بروم!

دنیای موتور و ماشین کلا جذاب است. چرا در ایران استقبال از آن خوب نیست؟

زیاد کار رسانه‌ای روی آن انجام نمی‌شود. چه خوب است که الان در مجموعه‌ای حرف می‌زنم که برای صدا و سیماست. امیدوارم مدیران رسانه ملی به این رشته‌ها کمک کنند. البته یک‌سری مسائل تبلیغاتی هست که باید حل و فصل شود اما به هر حال پخش تلویزیونی اهمیت زیادی دارد. تا وقتی مسابقات پخش زنده نشود اسپانسر نمی‌آید. از طرفی بعضی‌ها می‌گویند این رشته برای بچه پولدارهاست.

حتی یک رئیس جمهور در جلسه‌ای که با وزیر ورزش وقت داشت گفت اتومبیلرانی و موتورسواری را جمع کنید در صورتی که این رشته‌ها کلاس‌های مختلف دارد. در کلاس استاندارد شما با لاستیک ایرانی و ماشین معمولی هم می‌توانی در مسابقات شرکت کنی.

ولی شاید در ذهن عموم هم این طور جا افتاده باشد که اتومبیلرانی رشته بچه پولدارهاست.

بالاخره هزینه دارد. حتی کلاس‌های استاندارد ولی این‌که بگویید رشته بچه پولدارها باشد، نه. اینجا کلاس‌های مختلف رانندگی و مسابقه داریم.

در کلاس خود شما که حرفه‌ای هستید، هزینه‌ها بالاست. درست است؟

بله، لاستیک برای دو مسابقه می‌شود ۶۰ میلیون تومان. کلاچی که برای سه مسابقه استفاده می‌کنیم می‌شود ۷۰ میلیون تومان. بنزین هر گالن ۸ میلیون تومان! بنزینی که ما استفاده می‌کنیم فرق دارد. من برای ستاپ، تمرین و مسابقه سه گالن بنزین مصرف می‌کنم.

خب چرا؟

عشق است دیگر.

شاید هم نمی‌دانید کجا پول را خرج کنید.

(خنده) عشق و علاقه‌ای است که به این رشته داریم. البته من اسپانسر دارم، ولی خب خیلی‌ها ندارند.

اتومبیلرانان از این وضعیت گلایه ندارند؟

چرا خیلی زیاد. قبلا قیمت ارز پایین‌تر و اوضاع قابل تحمل‌تر بود.

قطعات اتومبیل را خارج از کشور می‌آورید؟

بله، بعضی قطعات را از خارج از کشور می‌آوریم. مثلا اگر کلاچ بخواهیم باید قاچاقی بخریم. اینها خودش مشکلات ما به شمار می‌رود.

واقعا حمایتی نمی‌شوید؟

هیچ چیزی به آن اختصاص نمی‌دهند.

خب پس این رشته را جمع کنید.

همین‌هاست که باعث می‌شود آدم برود جنس قاچاق بخرد. همه این موارد دست به دست هم می‌دهد که قاچاق شکل بگیرد.

جمع کردن یک ماشین مسابقه‌ای چقدر هزینه دارد؟

بستگی دارد. مثلا یک اتومبیل ۱۶۰۰ تقریبا ۸۰۰ میلیون هزینه جمع کردن دارد.

هزینه اتومبیل‌های کلاس‌های بالاتر چقدر می‌شود؟

اگر بالاتر برود دیگر حداقل یک و نیم میلیارد و بیشتر در می‌آید.

در واقع سرمایه نسبتا زیادی می‌خواهد؟

بله، این سرمایه را برای استارت می‌خواهید. ماشین را هم که جداگانه باید بخرید.

ماشین هم به این سادگی آماده نمی‌شود که یکباره پشت آن بنشینید و دور بزنید. باید چند ماه با آن رانندگی کنید تا تنظیم شود. باید ۱۰ بار رینگ و لاستیک برای آن عوض کنید تا متوجه شوید با کدام بهتر می‌پیچد. داخل بودن یا بیرون بودن رینگ و لاستیک خیلی اهمیت دارد و حتی میلی‌متر آن هم برای ما موثر است.

همین میلی‌متر برای زمان شما باید خیلی مهم باشد.

بله، به خصوص در پیچ‌ها اهمیت زیادی دارد. مثلا من یک‌بار رینگ نو خریدم و بعد متوجه شدم کلیپر به آن گیر می‌کند. آن رینگ هم دیگر به درد من نخورد.

راننده‌ها خودشان اتومبیل را جمع می‌کنند؟

نه، برخی دیگر این کار را برای‌شان انجام می‌دهند. کار تیونینگ هم دارد.

به نظر می‌رسد از لحاظ فنی هم بسیار ماهر هستید و به همه چیز در رابطه با اتومبیل اشراف دارید؟

بله، یاد گرفتم و حالا بلدم و می‌توانم کار خودم را راه بیندازم.

کار خاصی کردید که با کمک آن اتومبیل‌تان را تقویت کنید؟

بله، توانی که اتومبیل من دارد جهانی است. این ماشین الان ۱۶۰۰ سی سی است که در میان سایر ۲۰۶ های تولید شده در سراسر جهان عدد بالاتری دارد. این اتومبیل از بالاترین توان برخوردار است و روی یک چرخ ۲۳۰ اسب بخار دارد. فابریک همین ماشین ۱۱۰ اسب بخار دارد. البته این ماشین طول کشید به این عدد برسد، یعنی تقریبا حدود دو سال. مدام جمع می‌کردیم دوباره باز می‌کردیم و تغییرات می‌دادیم. کلاس اتومبیل‌ها با هم فرق دارد. من خودم دو اتومبیل دارم که هر دو با هم فرق دارد.

خودتان دوست دارید ۲۰۶ باشد یا انتخاب باید همین باشد برای مسابقات؟

جذاب‌ترین مورد همین است. کلاس آزاد قانون ندارد و یک اتومبیل می‌آید ۷۰۰۰ سی‌سی است در صورتی که یک اتومبیل دیگر می‌تواند با ۴۰۰۰ سی‌سی بیاید. هیچ قانونی ندارد و علاقه‌ای هم به حضور در آنها ندارم.

پس اصلا در آزاد شرکت نمی‌کنید؟

نه برای این‌که جذابیتی ندارد. راننده دیده نمی‌شود چون هر کسی با هر اتومبیلی که خواست می‌آید. مثل این می‌ماند که بگویند پول کارت بانکی خود را نشان بدهید، مال هر کسی بیشتر بود او برنده است.

به نظر می‌رسد کسی که می‌خواهد اتومبیلران باشد باید مهندس مکانیک هم باشد.

بله خیلی مهم است که هر یک از قطعات اتومبیل خود را بشناسی. باید بدانی که چطور معکوس بگیری تا دور ترمز با دور گیربکس تنظیم شود و فشاری روی موتور نیاید.

از زیبایی‌های اتومبیلرانی بیشتر بگو. فکر کن یک نفر علاقه‌مند به اتومبیلرانی شود و بخواهد در این زمینه فعالیت کند. چگونه او را جذب می‌کنید؟

کسی که علاقه‌مند باشد ابتدا می‌آید و مسابقات را تماشا می‌کند. کسی که به تماشای مسابقات می‌آید و اگر هم علاقه پیدا کند متوجه



شماره ۱۰۹۳۹۹
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز(سهامی خاص)
آگهی مناقصه عمومی

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز(سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، **خرید و تحویل فرومنگنز پرکربن مربوط به کارخانه فولادسازی را از طریق مناقصه‌عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید.**
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۵/۲۲** می باشد.
◄ **محل تحویل پاکت‌ها:**
۱. **دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:** تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷ کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن: ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱
۲. **دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:** استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز- سیرجان دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
◄ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره **IR820170000000222939306007** به‌نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی(غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
◄ **تضمین شرکت در مناقصه:** به‌صورت سپرده در حساب مناقصه‌گزار (مصرح در اسناد مناقصه) یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ **۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰** ریال (بیست و پنج میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار **۳ ماهه** با قابلیت یکبار تمدید است.
◄ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
◄ **نحوه فروش و دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۵/۱۰** با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد.
◄ شایان ذکر است، دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
◄ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

شماره ۱۰۹۴۰۲
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز(سهامی خاص)
آگهی مناقصه عمومی

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز(سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، **خرید و تحویل فروسیلیکو منگنز را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید.**
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۵/۲۲** می باشد.
◄ **محل تحویل پاکت‌ها:**
۱. **دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:** تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷ کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن: ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱
۲. **دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:** استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز- سیرجان دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
◄ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره **IR820170000000222939306007** به‌نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی(غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
◄ **تضمین شرکت در مناقصه:** به‌صورت سپرده در حساب مناقصه‌گزار (مصرح در اسناد مناقصه) یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ **۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰** ریال (پنجاه میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار **۳ ماهه** با قابلیت یکبار تمدید است.
◄ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
◄ **نحوه فروش و دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۵/۱۰** با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد.
◄ شایان ذکر است، دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
◄ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

مزایده مناقصه
زودتر با خبر شوید ...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵


آنلاین بخوانید، آنلاین دیده شوید
جام جم آنلاین
جدیدترین اخبار ایران و جهان در جام جم آنلاین
ورزشی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و حوادث
instagram.com/jamejam.news
https://t.me/JamejamDaily
https://rubika.ir/JamejamDaily
http://twitter.com/jamejamCPI
jamejamdaily.ir jamejamonline.ir
