چهره



وعده مقابله با گرانفروشان بلیت اربعین

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی: در نظر گرفتن پروازهای پشتیبان، جلوگیری از ایجاد بازار سیاه و فروش بلیت‌ها برای پروازهای اربعین و همچنین بهبود امکانات در پایانه‌های مرزی، از مهم‌ترین اقداماتی است که باید در سفرهای اربعین به شکل جدی مورد توجه قرار گیرد. این تاکید برای سفرهای ریلی، زمینی و هوایی است.



عرضه بلیت اربعین بیشتر می‌شود

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری: بیشترین درخواست در بازه زمانی ۸ تا ۱۵ شهریور در مسیر رفت خواهد بود و فروش به صورت پلکانی بوده و از ۲۰ فرودگاه کشورمان پروازها به مقاصد فرودگاه‌های نجف و بغداد انجام می‌شود. هرچه به روز اربعین نزدیک‌تر شویم، عرضه بلیت هواپیما افزایش خواهد یافت.



طلب صندوق توسعه ملی از دولت

مهدی غضنفری، رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی: قرار نبود صندوق توسعه ملی برای تثبیت بودجه باشد اما اتفاقات ارزی کشور باعث شده دولت‌ها طی ۱۰ سال گذشته سراغ صندوق توسعه ملی بیایند و دو سوم منابع این صندوق صرف سیاست‌های تثبیتی بودجه شده است. بدهی دولت به این صندوق حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است.



بررسی آینده صنعت خودرو و ارتباط آن با اسناد بالادستی

خودرو در «برنامه» نیست

برنامه هفتم توسعه که قرار بود سال گذشته همزمان با بودجه امسال تحویل نمایندگان مجلس شود، اواخر اردیبهشت کلیات آن در هیات‌وزیران به تصویب رسید و پس از آن تحویل خانه ملت شد. هرچند بررسی متن برنامه هفتم توسعه نشان می‌دهد در این سند (برخلاف برنامه ششم) نگاه کلانی به خودروسازی وجود دارد و چندان به جزئیات اشاره نشده، با این حال برخی موارد کلی مانند رشد صنعت، قیمت‌گذاری و البته ورود نهادهای نظامی به صنایع، عملا خودرو را نیز در بر می‌گیرند. در برنامه ششم توسعه، سیاست‌گذار به مواردی مانند شماره‌گذاری خودروها، کاهش مصرف انرژی و ارتقای استاندارد سوخت خودروها، اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده و همچنین ارتقای ایمنی خودروهای تولیدی وارد کرده بود اما این بار و در برنامه هفتم ترجیح داده نگاهی کلی‌تر و کلان‌تر به بخش خودرو داشته باشد. جزئیات این گزارش را بخوانید.

توسعه خودروهای برقی

اکنون اغلب خودروسازان جهان به سمت برقی‌سازی حرکت کردند و مصرف خودروها بین سه تا چهار لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. در ایران نیز متوسط مصرف خودروها حدود هشت لیتر است که نسبت به میانگین جهانی تقریبا دو برابر است. همچنین هنوز صنعت خودرو نتوانسته است مشکلات مربوط به موتور و گیربکس را حل کند و پیشرانه‌ای قدرتمند با مصرف سوخت پایین عرضه کند و درخصوص گیربکس اتوماتیک نیز هنوز اتفاقی نیفتاده است. در برنامه هفتم توسعه که این روزها روی آن تاکید بسیاری می‌شود هم اثری از صنعت خودرو و نقش آن در رشد اقتصادی دیده نمی‌شود؛ این در حالی است که سهم صنعت خودروی ایران در تولید ناخالص داخلی کشور ۲/۹ درصد است. اعداد و ارقام نشان می‌دهد خودروسازی در تولید ناخالص داخلی اثرگذار است، ولی در برنامه هفتم توسعه جایی ندارد.

نعمت بخش: اکنون زیان انباشته خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است و با ادامه این رویه نمی‌توان توقع توسعه در این صنعت داشت

روند استانداردسازی

آن‌طور که کارشناسان صنعت خودرو می‌گویند ظاهرا این بخش مهم بدون هدف‌گذاری در حال حرکت در مسیر خود است و اغلب برنامه‌هایی هم که ارائه می‌شود عمری کوتاه دارد. یکی از این موارد به استانداردسازی خودروها باز می‌گردد که در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست و هدف مشخصی ندارد، بلکه هرروز باید ارتقا یابد اما بخش خودروها در حداقل‌ها مانده است. آمار تلفات جاده‌ای ناشی از تصادفات گویای این موضوع است. همچنین مدیران عامل خودروسازی برنامه‌های راهبردی مدیر قبلی را قبول ندارند و مسیر دیگری را جایگزین می‌کنند که این موضوع به آسیب‌های ناشی از این بخش افزوده است.

سرکوب قیمت‌گذاری

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان در این باره به جام جم گفت: حدود ۳ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور از بخش خودروسازی به‌دست می‌آید و پس از بانک و نفت بیشترین تراکنش و گردش مالی را دارد اما نتوانسته مانند آنها رشد کند. اکنون شاهد افزایش صادرات نفت با وجود رشد تحریم‌ها هستیم اما خودروسازی ایران نتوانسته پا به میادین جهانی باز کند که مهم‌ترین موضوع به بحث نیاز برمی‌گردد. نعمت‌بخش در این باره معتقد است: خودروسازان ایران در نگاه اول دولتی هستند اما دولت با قیمت‌گذاری دستوری باعث شده این صنعت نتواند رشد کافی داشته باشد. در شرایط تورمی سرکوب قیمت نمی‌تواند پاسخگوی نیاز مردم باشد. دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: اکنون زیان انباشته خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است و با ادامه این رویه نمی‌توان توقع توسعه در این صنعت داشت.

نقشه‌راه دستیابی به صادرات خودرو

توسعه خودروسازی مانند توسعه بخش مسکن می‌تواند به توسعه و رشد اقتصادی منجر شود. مرکز پژوهش‌های مجلس چندی پیش در گزارشی پیشنهاد داد به منظور توسعه بخش خودروسازی در برنامه پنج‌ساله آینده کشور باید مسیری متفاوت را پیش بگیرد. به‌طوری که وزارت صمت و نفت مکلف شوند با همکاری سازمان برنامه‌وبودجه سند توسعه‌ای را برای سه محصول نهایی پوشاک، خودرو و لوازم‌الکترونیک تهیه کنند.

همچنین در این پیشنهاد آمده برای دستیابی به سهم ۱۰ درصدی ارزش صادرات خودرو و قطعات از ارزش تولید خودرو و قطعات کشور (یعنی صادرات ۱۰ درصد از محصولات خودرو و قطعات کشور) برنامه‌ای تدوین شود که این گزارش آن را «رهبری در زنجیره‌های ارزش صنعت خودرو در منطقه» می‌نامد و تاکید می‌کند که این برنامه باید با مشارکت راهبردی با کشورهای پیشگام و دارای پتانسیل همکاری پیش برده شود و تمرکز روی توانمندسازی کشور در حوزه فناوری‌های نوین باشد.

پیشنهاد به نمایندگان مجلس

به نظر می‌رسد تغییرات قانونی باید به صورت شفاف در برنامه هفتم توسعه ذکر شود. به این صورت که بندی به برنامه هفتم توسعه افزوده شود که مطابق آن دولت مکلف شود نظام تعرفه‌ای، نظام مالیاتی تشویقی و تنبیهی، مشوق‌های صادراتی و سازوکار قیمت‌گذاری خودروهای تولیدی را با لحاظ میزان داخلی‌سازی مشخص و برنامه صادراتی به نحوی تنظیم کند که خودروسازان، به سمت توسعه محصول و تولید خودرو در قالب مشارکت راهبردی سوق داده شوند.

گزارش

گاف بنزینی شرکت نفت

براساس بند ه تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، به‌منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت‌گاز، قانون، وزارت نفت را مکلف کرده تا پایان شهریور، استفاده از کارت شخصی وسیله نقلیه را برای خودروهای بنزین‌سوز تا ۹۰ درصد و برای خودروهای گازوئیل‌سوز تا ۹۵ درصد پیاده‌سازی کند. براساس اعلام جواد اوجی، وزیر نفت تاکنون حدود ۷۵ درصد از سوختگیری‌ها با کارت سوخت شخصی انجام می‌شود و تنها ۲۰ درصد با هدفگذاری فاصله است. بر این اساس شرکت ملی نفت اعلام کرده برای رسیدن به این هدف، سوختگیری از کارت جایگاه سخت شده و از تعداد کارت‌های جایگاه‌های سوخت کاسته شد. از آنجایی که کارت سوخت برخی خودروها هنوز به دست صاحبان آنها نرسیده، اشخاص بدون کارت مجبور به سوختگیری با کارت جایگاه هستند. همین موضوع باعث ایجاد صف مقابل جایگاه‌های عرضه بنزین شد و برخی جایگاه‌ها به‌دلیل شلوغی بیش از حد، از ساعت ۸ غروب به بعد تعطیل کردند. این روند در تهران آغاز شد و در شهرهای دیگر نیز ادامه داشت. در این میان برخی رسانه‌های معاند اقدام به تهیه گزارش‌های تصویری و ویدئویی از صف‌های مقابل جایگاه‌های سوخت بنزین کردند و شایعه گرانی این فرآورده نفتی قوی‌تر شد. همچنین این موضوع مطرح شد که بنزین ایران به روسیه صادر می‌شود و باعث کمبود بنزین در داخل ایران شده است.

طولانی‌تر شدن صف‌های جایگاه‌های سوخت و کمبود بنزین، نارضایتی مردم را به‌دنبال داشت. همچنین این نکته عنوان می‌شد که جامعه آماده پذیرش گرانی بنزین نیست، در حالی‌که مشکلات فنی در جایگاه‌های سوخت وجود داشت و نبود نظارت در این زمینه مشکلاتی که به آن اشاره شد به‌وجود آورد. به نظر می‌رسد شرکت ملی نفت ایران در موضوع بنزین عملکرد مناسبی نداشت و این اقدام نامطلوب ذخایر استراتژیک بنزین را در آستانه سفر اربعین و سفرهای تابستانی در مرز هشدار رساند.

در واقع بنزین با بحران روبه‌رو نبود اما در این مسیر قرار گرفت. حالا به نظر می‌رسد شرکت ملی نفت باید راهکاری فوری برای رفع این معضل درنظر بگیرد، در غیر این صورت کمبود سوخت، نارضایتی به‌وجود می‌آید.



آگهی مزایده الکترونیک شماره ۱۴۰۲/۳

یک سازمان دولتی در استان گلستان در نظر دارد **تعداد ۱۸ دستگاه وسائط نقلیه (سبک، سنگین)** را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: SETADIRAN.IR و با شماره مزایده **۰۱۰۰۲۱۰۲۳۶۹۰۰۰۰۳** به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

➤ برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل برگزاری مزایده از خرید، دریافت اسناد مزایده تا ارسال پیشنهادات قیمت، واریز وجه تضمین **(ودیعه)** مزایده، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

➤ متقاضیان می‌توانند جهت بازدید اموال در زمان و محل اعلامی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن **۳۲۴۸۰۴۹۵** با کد **۰۱۷** تماس حاصل نمایند.

➤ **تاریخ نمایش در سایت (انتشار):** از تاریخ **۱۴۰۲/۰۶/۰۱** ساعت ۸

➤ **مهلت بازدید:**
از تاریخ **۱۴۰۲/۰۶/۰۱** لغایت **۱۴۰۲/۰۶/۰۵** از ساعت ۸ الی ۱۳

➤ **مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد مزایده:**
تا تاریخ **۱۴۰۲/۰۶/۰۵** ساعت ۱۳

➤ **زمان بازگشایی پیشنهادات:** تاریخ **۱۴۰۲/۰۶/۰۷** ساعت ۹

➤ **زمان اعلام برنده:** تاریخ **۱۴۰۲/۰۶/۰۸** ساعت ۸

➤ **محل بازدید خودروها:** گرگان، کمربندی آق قلا، جاده سرخن کلاته ابتدای روستای فوجرد

➤ **کلیه هزینه‌های جانبی از قبیل:** عوارض سالانه شهرداری مالیات مشاغل و نقل و انتقال سند به عهده برنده مزایده خواهد بود. خودرو فاقد پلاک تحویل می گردد و جابجایی و نقل و انتقال آن از محل پارکینگ به مراکز شماره گذاری در کلیه نقاط کشور بر عهده خریدار می‌باشد.

ملاحظات مهم!!!

➤ نحوه واریز وجه توسط برندگان به‌صورت فیش می‌باشد که شماره حساب مدنظر باید از طریق شماره تماس **۰۱۷۳۲۴۸۰۴۹۵** اخذ گردد.

➤ به منظور اطمینان از وضعیت خودروها به صورت حضوری بازدید نمایید.

➤ نحوه پرداخت ودیعه **۱۰ درصد** تضمین به‌صورت پرداخت الکترونیک در سامانه ستاد می‌باشد.

➤ مهلت استرداد ودیعه **۱۰** درصد **۲** هفته پس از اعلام برندگان مزایده خواهد بود.

➤ برنده مزایده می‌بایست ضمن واریز مبلغ پیشنهادی هزینه برگزاری مزایده را به‌طور مجزا به شماره حساب اعلامی واریز نماید.

شناسه ۱۵۴۹۵۲۲

فراخوان مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای

قوه قضاییه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در نظر دارد **خرید، نصب و راه اندازی زیرساخت برق مرکز داده و تجهیزات اتاق سرور مورد نیاز خود را با مشخصات فنی و شرایط مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و بر اساس مقررات قانون برگزاری مناقصات و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تهیه نماید.**

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت **(ستاد)** به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

➤ لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید تا نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱-۱ – نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار عبارت است از ارائه ضمانتنامه معتبر مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی
۱-۲ – مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار **۱۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال خواهد بود.

۲ زمان دریافت اسناد: از **۱۴۰۲/۰۵/۲۹** لغایت **۱۴۰۲/۰۶/۰۱**

۳ محل دریافت اسناد: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت **(ستاد)** **www.setadiran.ir**

۴ مهلت تحویل و مکان تحویل پیشنهادات: تا روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۶/۱۱** از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت **(ستاد)** **www.setadiran.ir**

۵ نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: تهران، میدان امام‌خمینی(ره)، خیابان شهید فیاض بخش، ضلع شمالی پارک شهر، ساختمان شماره ۳ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، طبقه هشتم دبیرخانه اداره‌کل پشتیبانی، خدمات فنی و رفاهی

۶ زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت **۹** صبح روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۶/۱۲** در سالن جلسات ساختمان شماره ۳ ستاد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور طبقه چهارم، واقع در ضلع‌شمالی پارک شهر(خیابان فیاض‌بخش)

م الف/ ۲۰۵۶ شناسه ۱۵۵۱۵۲۸

هم‌افزایی سازمان‌های کوثر و اتکا برای تنظیم بازار و خدمت به جامعه ایثارگری

تفاهمنامه همکاری میان سازمان‌های اقتصادی کوثر و اتکا با حضور دکتر ناصر فخاری و دکتر مرتضی اعلمی مدیران عامل این دو سازمان امضاء شد. در این نشست مقرر شد ظرفیت فروشگاه‌های اتکا برای توزیع محصولات میان جامعه معزز ایثارگران مهیا و تا هفته دولت فروشگاه مرکزی اتکا برای ارائه خدمت به جامعه هدف بنیاد شهید آماده شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان اقتصادی کوثر، دکتر فخاری با اشاره به فعالیت این سازمان در بخش‌های کشاورزی، معدن، صنعت، سد سازی، راه و ساختمان، انرژی و صنایع غذایی گفت: امنیت غذایی یکی از اهداف اصلی و مشترک سازمان اقتصادی کوثر و سازمان اتکا است و امروز شاهد یک هم افزایی مهم میان این دو نهاد انقلابی و اقتصادی هستیم.

مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر افزود: این تفاهمنامه بر همکاری و هم افزایی در ۳ بخش مهم تأکید دارد.اول، تامین مواد اولیه و نهاده ها. دوم در بخش تولید مواد غذایی و سوم در توزیع کالا که مطمئناً هم افزایی این دو سازمان در غنی تر شدن سفره و معیشت مردم اثر قابل توجهی خواهد داشت.

دکتر اعلمی همکاری دو سازمان در بخش های دام و طیور، نهاده ها و مواد اولیه و همکاری های فروشگاهی را مهمترین محورهای این تفاهمنامه دانست و گفت: هر دو سازمان توانمندی های بسیاری برای پرورش و تولید گوشت و فرآورده های دامی دارند لذا مشارکت این بخش در تولید می تواند به افزایش تولید دو مجموعه منجر شود.

مدیرعامل سازمان اتکا تصریح کرد: در بخش طیور، سازمان اقتصادی کوثر و سازمان اتکا توانمندی های بسیار خوبی دارند که تلفیق این دو ظرفیت می تواند تا حد قابل توجهی نیاز بازار داخلی به تخم مرغ و گوشت مرغ را پاسخ دهد.

دکتر اعلمی از آمادگی فروشگاه های اتکا چه در داخل و چه خارج کشور برای پذیرش و فروش محصولات تولیدی سازمان اقتصادی کوثر خبر داد و گفت: مهمترین شاخصه هم افزایی این دو سازمان می تواند در بخش تحقیقات و امور فناورانه باشد که ثمره آن اقتصاد دانش بنیان در سطح کلان کشور خواهد بود.

در پایان این مراسم، مدیران عامل سازمان های اقتصادی کوثر و اتکا تفاهمنامه همکاری فی مابین را امضاء کردند.



آگهی مزایده

شرکت کشت و صنعت شهمیرزاد در نظر دارد **محصول گردوی سال ۱۴۰۲ خود را روی درخت و به صورت یکجا به فروش برساند.**

علاقمندان می‌توانند پس از بازدید از باغ و محصول گردو قیمت پیشنهادی خود را به‌صورت کتبی و حداکثر تا پایان وقت اداری روز **پنجشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۲** به آدرس استان سمنان، شهمیرزاد، خیابان ساری، دفتر شرکت کشت و صنعت شهمیرزاد تحویل و یا ارسال نمایند.

لطفا جهت کسب اطلاع از شرایط مزایده با شماره‌های **۰۲۳۳۳۶۶۲۵۴۴** و **۰۹۰۲۴۷۶۸۱۸۹** تماس حاصل نمائید.

روابط عمومی شرکت کشت و صنعت شهمیرزاد