

ایران



دنا شاید تنها شناوری باشد که به حسینیه امام خمینی (ره) راه یافته است، اهمیت این ناوشکن بومی و ایرانی پس از مأموریت دور دنیایی که به خوبی و در کمال صلابت انجام داد، با نمایش ماکت و نصب بنر آن در دیدار فرمانده معظم کل قوا با اعضای ناوگروه ۳۶۰ نیروی دریایی ارتش به وضوح مشخص شد.

در این دیدار که اخیراً برگزار شد، ماکت زیبایی از ناوشکن دنا در کنار جایگاه حضرت آیت ا... خامنه‌ای، مقام معظم رهبری قرار گرفته بود که نشان از اهمیت این دستاورد متخصصان صنعت دریایی کشورمان در انجام این مأموریت داشت.

همچنین روبه‌روی جایگاه فرماندهی معظم کل قوا نیز بنر بزرگی از تصویر دنا نصب شده بود و روی آن نوشته شده بود: «دنا، شکوه خودباوری».

اما چرا دنا با وجود این که به گفته اکثر کارشناسان حوزه دریایی برای مأموریت دور دنیا مناسب نبود (از لحاظ تناژ شناور) برای این مأموریت انتخاب شد؟ قطعاً مهم‌ترین دلیل آن اعتماد کامل و صد در صدی نیروی دریایی ارتش به متخصصان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بود.

این اعتماد از سویی و موفقیت دنا در مأموریت‌های محوله پیش از آن باعث شد تا پس از گذر از این مقدمات، دنا به همراه ناوبندر مکران مأموریت به دور کره زمین از مبدأ بندرعباس را آغاز کند. دنا در نخستین ایستگاه در بندر بمبئی هند توقف کرد و سپس با عبور از خلیج بنگال و تنگه مالاکا در جاکارتا پایتخت اندونزی پهلو گرفت. پس از این توقف دنا با ادامه مسیر به سمت دریای جاوه و عبور از تنگه ماکاسار و دریای سلبس، برای نخستین بار در تاریخ دریانوردی نظامی ایران پا به اقیانوس آرام گذاشت و با عبور از بیشترین عرض اقیانوس آرام و گذر از کنار جزایر میکرونزی و پولینزی به سمت تنگه مازلان در جنوب قاره آمریکا حرکت کرد.

این ناوشکن ایرانی با عبور از تنگه پرمخاطره مازلان وارد اقیانوس اطلس جنوبی شد و سپس با حرکت به سمت شمال و عبور از سواحل شیلی، آرژانتین، اروگوئه و برزیل، نهایتاً در بندر ریودوژانیرو برزیل پهلوگیری کرد. از سواحل جاکارتا تا ریودوژانیرو، ناوشکن دنا ۱۲۰ روز دریانوردی متداول داشت که موضوع بسیار حائز اهمیت است و نشان از توانمندی این شناور ایرانی داشت.

متخصصان صنعت دریایی به نحوی این شناور را تجهیز کرده بودند که نیازی به پهلوگیری در مأموریت نداشت اما به هر حال دنا و مکران پس از توقف چندروزه در ریودوژانیرو، با عبور از عرض اقیانوس اطلس در شهر کیپ‌تاون آفریقای جنوبی پهلوگیری کردند و در این شهر نیز دنا چند روزی توقف کرد و پس از آن طی یک دریانوردی حدوداً ۴۰ روزه، در بندر صلاله عمان به عنوان آخرین ایستگاه پهلوگیری کرد و در کمال اقتدار پس از عبور از اقیانوس‌ها و دریاها به کشور بازگشت و این حاصل دقت، تلاش و جهاد علمی متخصصان دریایی کشور در ساخت دنا بود.