



زیردریایی «غدیر»

بدنه ۸/۱ تا ۸/۳ متر را تخمین زد. در زیردریایی های مشابه وزنی بعثت که از فناوری های پیشرفته در زیرسامانه های آنها بهره گرفته شده تعداد خدمه مورد نیاز به ۳۵ تا ۴۵ نفر کاهش یافته است.

در زیردریایی فاتح، ۱۲ نوع سونار مختلف نصب و به کارگیری شده است. تجربیات عملکردی این سامانه ها و نیز نمونه های به کارگیری شده در زیردریایی غدیر، سبب می شود متخصصان کشور با تجربه بالاتری از کارکرد در محیط عملیاتی و سطح آمادگی فناوری بالاتر این سامانه ها، برای تجهیز زیردریایی بعثت دست به کار شوند.

البته پوشش های عایق صوتی و ضد سونار ساخت داخل نیز که روی زیردریایی های مختلف در کشور به کار گرفته شده است، کمک فراوانی در افزایش بیش از پیش پنهانکاری زیردریایی بعثت خواهد کرد.

با توجه به زیردریایی های خارجی هم رده با بعثت، احتمالاً شش محفظه اژدر جلوی بعثت تعبیه خواهد شد که اژدرهای برد بلند والفجر و موشک های کروز ضد کشتی فعلی ایرانی که تا برد ۲۰۰ کیلومتر معرفی شده اند قابلیت شلیک از این محفظه ها را خواهند داشت.

به گفته برخی مقامات، بعثت همچون زیردریایی های تهاجمی پیشرفته خارجی، به سیلوهای پرتاب عمودی موشک مجهز می شود. سیلوهای عمودی سبب اشغال فضای کمتری در زیردریایی می شود و با توجه به آماده شلیک بودن موشک ها در آن، نیاز به خدمه برای جابه جایی سلاح به محفظه پرتاب را آن طور که در محفظه های جلویی وجود دارد، نخواهد داشت.

این موشک ها می تواند از انواع ضد کشتی، ضد زیردریایی و از همه مهم تر ضد اهداف زمینی باشد؛ در این صورت بعثت به یک سلاح راهبردی در دست نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران تبدیل خواهد شد و قابلیت تأثیرگذاری بالایی چه در امر بازدارندگی نظامی و چه در زمان جنگ احتمالی برای ضربه زدن به دشمن را در خطوط دریانوردی، اهداف ساحلی و اهداف حیاتی در عمق سرزمین خواهد داشت.

در این صورت باید گفت که این زیردریایی، حتی ۳۰ درصد سنگین تر از زده کیلوی روسی بوده و حدودش برابر سنگین تر از فاتح خواهد بود.

با این تفاسیر برای ساخت و عملیاتی کردن زیردریایی بعثت، توان دانشی و فنی صنایع مرتبط در کشور نیز مستلزم یک جهش قابل توجه بوده است، موضوعی که در سال های گذشته و در راستای فراهم کردن مقدمات ساخت پروژه عظیم زیردریایی بعثت صورت پذیرفته است.

باید بدانید که در دنیا مدت زمان ساخت زیردریایی هایی در رده ۴۰۰ تن به طور معمول بین ۵۰ تا ۶۰ ماه به طول می انجامد. بعثت به واسطه تناژ و قاعدتاً ابعاد بزرگ تر، توان حمل تعداد و حجم تسلیحات بیشتر و متنوع تر را نسبت به کیلو خواهد داشت ضمن این که پیشرفت های صنایع دفاعی کشورمان در ساخت زیرسامانه پیشرفته و با حجم کمتر و قابلیت اطمینان بیشتر نیز به کمک زیردریایی بعثت در افزایش هرچه بیشتر توانمندی های شناسایی، رزمی، برد و طول مدت عملیات و بقا پذیری در میدان رزم خواهد آمد.

از دیگر نکات مهمی که در مورد ویژگی های زیردریایی بعثت اعلام شده، استفاده از موتورهای الکتریکی بدون جاروبک یا براشلس و به کارگیری پرتابگرهای عمودی موشک در این زیردریایی است.

موتورهای الکتریکی دارای تعدادی قطعه مکانیکی است که علاوه بر تأثیر منفی در بازدهی، سبب ایجاد سرو صدا یا نویز می شود و نیاز به بازمینی ها و تعمیرات را نیز بیشتر می کند. موتورهای براشلس، از نتایج پیشرفت در صنعت ساخت موتورهای الکتریکی در دهه های اخیر بوده است.

دستیابی متخصصان دریایی کشورمان به این فناوری نیز به صورت بومی صورت گرفته و سبب کاهش بیش از پیش سطح سروصدا و تولیدی از موتور زیردریایی که از عوامل کشف آن توسط سامانه های شناسایی دشمن است، می شود.

براساس تناژ، طول و عرض بدنه زیردریایی های خارجی هم رده با بعثت، می توان براساس تناژ فرضی ۳۰۰۰ تا ۳۲۰۰ تن برای جدیدترین زیردریایی ایرانی، طول ۷۴/۵ تا ۷۵/۸ متر و عرض

زیردریایی فاتح به لحاظ کوچک بودن ابعاد بدنه و پروانه، هوشمندی

دستگاه ها و سامانه ها و حرکت آهسته در زیر آب

بسیار کم صدا بوده و کشف آن با سونارهای غیرعامل بسیار دشوار و استفاده از سونار عامل

برای کشف آنها چندان سودمند نبوده چراکه سطح مقطع سوناری آنها نسبت به سایر زیردریایی ها اندک است

زیردریایی ها اندک است

دستیابی برای آن نیز ۲۵۰ متر است. این زیردریایی سنگین ایرانی ۴۳/۵ متر طول و ۴/۵ متر عرض دارد و از ۴ مقرر پرتاب اژدرهای ۵۲۳ میلی متری برخوردار است و توانایی حمل هشت مین دریایی را نیز دارد.

زیردریایی فاتح به لحاظ کوچک بودن ابعاد بدنه و پروانه، هوشمندی دستگاه ها و سامانه ها و حرکت آهسته در زیر آب، بسیار کم صدا بوده و کشف آن با سونارهای غیرعامل بسیار دشوار و استفاده از سونار عامل برای کشف آنها چندان سودمند نبوده، چراکه سطح مقطع سوناری آنها نسبت به سایر زیردریایی ها اندک است.

زیردریایی فاتح هرچند تنها ۲۳ درصد وزن روی آب زیردریایی های رده کیلو را دارد اما در عمده مشخصات عملکردی به ۷۵ درصد تا بیش از ۸۰ درصد از توانایی زیردریایی مطرح کیلو دست یافته است. زیردریایی فاتح با بهره مندی از ۷۶ عنوان فناوری روز دنیا از سامانه های پیشرفته سوناری، رانت الکتریکی، مدیریت نبرد ترکیبی، سامانه هدایت موشک زیرسطحی به سطح، هدایت اژدر، جنگ الکترونیکی و مخابراتی، سامانه مخابراتی امن و یکپارچه و ده ها سامانه مدرن دیگر برخوردار است که موجب افزایش قدرت دفاعی و آفندی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران شد. در ساخت زیردریایی فاتح بیش از ۴۱۲ هزار قطعه توسط متخصصان صنعت دریایی به کار رفته است. این فرایند بیش از چهار میلیون و ۲۰۰ هزار نفر ساعت کار را به خود اختصاص داده است.

شبکه ای از ۴۸ مرکز طراحی، ۱۲۰ مرکز صنعتی، ۸۰ شرکت دانش بنیان و ۵۷ مرکز دانشگاهی و ۱۹۵ مرکز پژوهشی کشور در ساخت زیردریایی فاتح نقش داشته اند.

پروژه زیردریایی بعثت

گام بعدی صنعت دریایی وزارت دفاع، دستیابی به زیردریایی سنگین با تعریف نیروی دریایی ارتش با قابلیت حمل تسلیحات بیشتر و برد عملیاتی بالاتر در دریاهای دورتر بود که پروژه زیردریایی بعثت در این راستا مطرح شد.

در ابتدا از بعثت به عنوان زیردریایی ۱۲۰۰ تنی یاد می شد که از این لحاظ، یک پله بالاتر از فاتح قرار می گرفت اما بعداً اعلام شد قرار است بعثت زیردریایی با تناژ جابه جایی بیش از ۳۰۰۰ تن باشد.