چهره

جبران افزایش قیمت‌ها

داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه: افزایش قیمت‌ها رابطه متقابل با افزایش دستمزدها دارد. وقتی دستمزدها اعم از بخش‌های دولتی و غیردولتی افزایش می‌یابند، خود به خود در قیمت‌های سال بعد نیز منعکس می‌شوند؛ ضمن این‌که از زمانی که افزایش قیمت‌ها اتفاق می‌افتد باید موضوع را جبران و بین اینها تعادل ایجاد کنیم.

ریاست کمیته‌های بریکس

مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر خارجه: عضویت ایران در گروه بریکس پتانسیل بسیار زیادی در حوزه حمل‌ونقل، انرژی و فناوری‌های نوین در اختیار این سازمان قرار می‌دهد. کشورهای بریکس و سازمان همکاری شانگهای به ایران پیشنهاد ریاست تعدادی از کمیته‌ها به‌ویژه در حوزه فناوری‌های مختلف را دادند.

سوءتفاهم‌ها رفع شد

علیرضا شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صمت: ثبت اطلاعات موجودی اولیه طلا و ثبت کدملی خریدار نهایی هیچ‌کدام الزامی نیست و ثبت در یک سامانه کافی است. بنابراین اصناف فعال در حوزه فروش طلا متوجه شدند که هیچ مشکلی برای آنها ایجاد نمی‌شود و سوءتفاهم‌ها رفع شد.

«جام جم» وضعیت وام مسکن روستایی از تصویب تا اجرا را بررسی می‌کند

دست کوتاه روستاییان از ساخت و ساز

ساخت مسکن در روستاها یکی از تصمیم‌هایی بود که دولت سیزدهم در راستای عملی کردن وعده انتخاباتی خود گرفت. در همین راستا نیز وزارت راه‌وشهرسازی سعی کرد با انجام اقداماتی نظیر ارائه تسهیلات بانکی به سازندگان، روند ساخت مسکن در روستاها را تسریع بخشد. اخیرا نیز اخباری از افزایش مبلغ وام مسکن روستایی در رسانه‌ها منتشر شده که حاکی از اهتمام دولت و دستگاه‌های مربوط برای سرعت‌دهی به ساخت مسکن روستایی است. در این گزارش قصد داریم وضعیت پرداخت این وام به متقاضیان را از زمان تصویب تا اجرا بررسی کنیم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

ساخت چهارمیلیون مسکن در دوره چهارساله وعده‌ای نبود که دولت به‌تنهایی از عهده آن بربیاید؛ به همین خاطر از راه‌های مختلف سعی کرد تا مردم را در ساخت مسکن مشارکت دهد که یکی از این مسیرها پرداخت وام مسکن به روستاییان بود.

یکی از مناطقی که در آن مشکل زمین کمتر دیده می‌شود و ساخت مسکن به‌دلیل نیروی کار ارزان، به‌صرفه‌تر خواهد بود، مناطق روستایی است. ازهمین جهت دولت با روش‌های مختلف سعی در ترغیب این قشر به ساخت مسکن کرد و از این رو نیز وام ساخت مسکن روستایی را افزایش داد. چهارم آبان امسال بود که مهرداد بذرپاش، وزیر راه‌وشهرسازی از تصویب افزایش وام نوسازی و ساخت مسکن روستایی از ۲۰۰ میلیون به ۳۵۰ میلیون تومان در هیات دولت خبر داد تا با افزایش ۱۵۰ میلیونی نرخ تسهیلات مسکن روستایی، ساخت‌وساز در روستاها رونق بیشتری پیدا کرده و ساخت چهارمیلیون مسکن زودتر محقق شود. در ادامه، چهارم دی‌ماه، بانک مرکزی بخشنامه افزایش سقف فردی تسهیلات مسکن روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان با نرخ سود ۵ درصد را به ۹ بانک ابلاغ کرد. مجید جودی، معاون بازسازی بنیاد مسکن با اعلام این خبر گفته بود که سهمیه بانک‌های ۹گانه ازجمله بانک ملی، صادرات، سپه، مسکن، رفاه‌کارگران، کشاورزی، پست‌بانک، تجارت و ملت ابلاغ شده و تمامی شعب این بانک‌ها می‌توانند اقدام به پرداخت تسهیلات مسکن کنند. این مقام مسئول تأکید کرده بود که قبل از ابلاغ این بخشنامه، اعتبارات بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات افزایش یافته است و همین امر خود می‌تواند روند ساخت و اجرای پروژه‌های مسکن روستایی را افزایش دهد.

اظهاربی‌اطلاعی بانک‌ها

اما واقعیت این بود که در نخستین روزهای ابلاغ این بخشنامه، مردمی که برای تشکیل پرونده به این بانک‌ها مراجعه کرده‌اند با اظهار بی‌اطلاعی مسئولان آن مواجه شده‌اند؛ گزارش‌های مردمی نشان می‌دهد شعب بانک‌ها از اجرای بخشنامه جدید بانک مرکزی برای پرداخت وام مسکن روستایی با رقم جدید امتناع می‌کنند و به متقاضیان می‌گویند: هنوز بخشنامه‌ای به آنها ابلاغ نشده است! بانک‌ها در حالی نسبت به پرداخت این وام اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند که به گفته معاون امور مسکن روستایی بنیاد مسکن، صدهزار پرونده آماده دریافت وام درحال‌حاضر تشکیل شده‌است و حدود ۳۵۰ هزار متقاضی دیگر را برای دریافت وام به بانک‌ها معرفی خواهد کرد. عدم تشکیل پرونده از سوی بانک‌ها عملا اعطای وام به متقاضیان را تا اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ به تعویق می‌اندازد؛ چراکه بعد از ۲۲ بهمن‌ماه به‌خاطر بسته‌شدن حساب‌های مالی تا زمان برگزاری مجامع بانک‌ها که معمولا در اردیبهشت‌ماه است، وامی پرداخت نمی‌شود. به‌این‌ترتیب اگرچه ابلاغیه پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی برای ابتدای دی‌ماه است اما پرداخت آن تا چهار ماه به تعویق خواهد افتاد. از سوی دیگر ابلاغ دیرهنگام این وام به‌طوری‌که فصل ساخت‌وساز در روستاها با توجه به آب‌وهوای سرد و بارندگی در کشور، به اتمام رسیده باعث عدم استفاده مفید روستاییان از این وام خواهد شد. اگرچه مبلغ این وام ۱۰۰ میلیون تومان افزایش داشته اما نحوه و زمان پرداخت آن به شکلی است که تورم پایان سال و سال ۱۴۰۳ باعث گرانی مصالح ساختمانی شده و عملا قدرت خرید متقاضیان به همان نسبت افزایش وام کاهش پیدا خواهد کرد.

برش

ساخت و ساز در روستاها محقق نشد

اگرچه وام مسکن روستایی، ازجمله وام‌هایی است که برای کمک به خانه‌دارشدن اقشار مختلف در سال‌های گذشته پرداخت شده و شرایط ثبت‌نام و میزان آن، در سال‌های مختلف، متغیر بوده است اما همیشه کارشکنی بانک‌ها برای پرداخت باعث شده است که ساخت‌وساز در روستاها آن‌گونه که باید، پیش نرود. در سال‌های گذشته جمعیت روستایی کشور رشد کرده است و با توجه به وجود زمین و کارگر ارزان‌قیمت در این بخش از کشور، ساخت مسکن روستایی، مشکلات ساخت مسکن شهری را ندارد اما از آنجا که نقدینگی در روستا بسیار کمتر از شهرهاست، وام‌های ساخت مسکن در این مناطق می‌تواند به رونق ساخت‌وساز مسکن روستایی کمک کرده و از مهاجرت روستاییان به شهرها که تبعات زیادی را به‌دنبال دارد، جلوگیری کند.

انرژی

«جام جم» از وضعیت سبد سوختی کشور گزارش می‌دهد

مُسکن درد ناترازی

سجاد طاهری
گروه اقتصاد

انرژی در تمام کشورهای جهان، همواره نقش استراتژیک دارد و کشورها به‌واسطه آن می‌توانند قدرتمند باشند یا در معرض تهدید قرارگیرند. خوشبختانه ایران در زمره کشورهایی قرار گرفته که دارای منابع عظیم انرژی است که اگر مدیریت صحیح روی آنها صورت می‌گرفت و از سوی دیگر با تحریم مواجه نبود، می‌توانست به‌واسطه همین منابع، به یکی از قدرتمندترین کشورها در این بخش تبدیل شود اما جای تأسف است که اکنون با وجود حجم عظیم این ذخایر، با ناترازی انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کند.

ایران درحال حاضر با چالش ناترازی گاز روبه‌روست و از سوی دیگر در لبه ناترازی بنزین هم قرار گرفته است. اگرچه مسئولان معتقدند هنوز بنزین وارداتی نداریم اما با ادامه شدت مصرف کنونی به‌زودی ایران به یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان بنزین تبدیل خواهد شد.

کارشناسان راه‌حل‌های گوناگونی برای کاهش مصرف ارائه داده‌اند و البته طرح‌ها و پروژه‌های مختلفی نیز در این حوزه اجرایی یا به مرحله اجرا رسیده‌اند اما تا نتیجه مطلوب، فاصله بسیار است؛ چراکه نه مردم و نه مسئولان هنوز به‌درستی با مفهوم مدیریت منابع و الگوی مصرف آشنا نیستند. ایران با دارا بودن منابع عظیم انرژی، در دوره‌های مختلف چندان خود را درگیر بهینه‌سازی یا اصلاح الگوی مصرف نکرده است؛ چراکه همواره این خیال خام وجود داشت که منابع بی‌حد و حساب هستند و قرار نیست هیچ‌وقت تمام شوند!

معضلی به نام تک سوختی

یکی از معضلات اساسی ایران، متنوع نبودن سبد انرژی است که کارشناسان سال‌های سال است به آن نقد وارد می‌کنند اما هیچ دولتی به این موضوع توجه نکرده و همین عدم توجه است که اکنون ناترازی انرژی در کشور را رقم زده. این درحالی‌است که ایران سوخت‌های متنوعی تولید می‌کند اما در سبد حمل‌ونقل تنها بنزین وجود دارد. اما اکنون که با مصرف افسارگسیخته و عدم مدیریت منابع، به ناترازی بنزین رسیده‌ایم، باید هرچه سریع‌تر به فکر راهکارهایی برای کاهش مصرف باشیم که یکی از بهترین راه‌ها برای حل این مسأله، استفاده از ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی در حوزه حمل‌ونقل است. ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی در جهان است اما خود از مزایای آن بی‌بهره مانده. استفاده از این سوخت‌ها در حوزه حمل‌ونقل تا حد بسیاری می‌تواند در جبران ناترازی بنزین نقش مؤثر داشته باشد. اختصاص سالانه سه میلیون تن مازاد گاز مایع کشور که به دلایل مختلف امکان صادرکردن آن یا استفاده بهینه از آن وجود ندارد، می‌تواند موجب کاهش روزانه بیش از ۱۲ میلیون لیتر مصرف بنزین شود.

راه حل رفع ناترازی بنزین

کارشناسان می‌گویند ظرفیت‌های استفاده نشده موجود در سی‌ان‌جی هم می‌تواند روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر از نیاز مصرف بنزین را کاهش دهد. این دو سوخت ارزشمند می‌توانند به کمک همدیگر روزانه تا حدود ۱۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین را کاهش دهند. گاز مایع و سی‌ان‌جی در جهان، به‌عنوان یک سوخت پاک شناخته می‌شوند و اکنون که شاهد آلودگی‌های شدید در کلانشهرها هستیم، استفاده از این دو سوخت می‌تواند یک بازی دوسر برد باشد تا هم شاهد کاهش آلودگی هوا باشیم و هم در مصرف بنزین صرفه‌جویی کنیم. ایران که خود یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز مایع و سی‌ان‌جی است، چرا باید از این نعمت محروم بماند و تا بدانجا پیش رود که مجبور به واردات بنزین شود؟ استفاده از گازمایع و سی‌ان‌جی در کشورهای اول جهان، که اتفاقا تولیدکننده هم نیستند، نهادینه است اما ایران همچنان از این بازی بیرون ایستاده است. در بیش از ۴۰ کشور دیگر دنیا ازجمله ترکیه، روسیه، چین، کره‌جنوبی، آمریکا، ژاپن و اغلب کشورهای اتحادیه اروپا نیز از ال‌پی‌جی در کنار بنزین و گازوئیل و متانول استفاده می‌شود.

نرخ هر لیتر بنزین در بازارهای جهانی حدود ۵۵ سنت است که کشور ما می‌تواند با صادرکردن بنزین مازاد و بی‌نیاز شدن از واردات بنزین سالانه حدود سه میلیارد دلار صرفه‌جویی کند.

درحال‌حاضر که ناترازی بنزین به مرز هشدار رسیده، لازم است دولت در تنوع‌بخشیدن سبد انرژی اقداماتی جدی صورت دهد و با استفاده از بخش خصوصی، تأمین سرمایه کند و کشور را از چالش ناترازی بنزین برهاند.

بازرگانی

بررسی تاثیرات موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا

ارتقای زیرساخت‌های تجارت

گسترش روابط میان ایران و کشورهای عضو گروه اقتصادی اوراسیا، عامل تقویت تولید و افزایش تجارت خارجی با سایر کشورها بود. اخیرا نیز امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد با کشورهای عضو اوراسیا اقدامی دیگر از سوی دولت سیزدهم در راستای تقویت روابط اقتصادی کشور محسوب می‌شود که می‌تواند اثرات تحریمی را از بین ببرد.

تغییر رویکرد تک‌جانبه‌گری به رویکرد چندجانبه، موجب شد روابط دیپلماسی ایران با سایر کشورها تقویت شود. در واقع این موضوع نه‌فقط قدرت دیپلماسی کشور را افزایش داد، بلکه چرخه اقتصادی را بیش از پیش به حرکت درآورد.

بر همین اساس بهمن عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران با اشاره به تاثیرات مثبت و مهم موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا، اظهار کرد: برای گسترش تجارت میان کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و ایران باید در وهله اول برنامه‌ریزی تجاری مناسب، هدفمند و بلندمدت داشته باشیم و از ظرفیت‌های این منطقه و این موافقت‌نامه بیشترین استفاده را ببریم تا در رشد و رونق فعالیت‌های اقتصادی کشورمان اثرگذار باشد.

رئیس اتاق تعاون ایران ادامه داد: امضای این موافقت‌نامه تجارت آزاد سبب می‌شود استانداردهای متناسب و یکسانی با تعامل اقتصادی کشورها با یکدیگر ازجمله با ایران برقرار شود و ایران نیز بتواند در بازه زمانی مشخص از ظرفیت‌های تولیدی، اقتصادی و صادراتی خود برای تامین کالای مورد نیاز کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا استفاده کند.

وی با تاکید بر اهمیت ارتقای زیرساخت‌های تجاری، تصریح کرد: توجه کشور به زیرساخت‌های مورد نیاز برای رشد تجارت بسیار حیاتی است. یکی از این زیرساخت‌ها، ابزارهای مورد نیاز حمل و نقل و لجستیک بین ایران و اوراسیاست که اثر مستقیمی در توسعه صادرات و نیز کاهش قیمت تمام شده صادرکنندگان کالا و درنتیجه رقابت بهتر محصولات ایرانی در مقایسه با کالای سایر کشورها دارد.

حضور شرکت‌های ایرانی در بازار اوراسیا

عبداللهی گفت: موضوع دیگری که در این مسیر اهمیت بالایی دارد، ارتقای همکاری‌های بلندمدت و اقتصادی فعالان تجاری است. شرکت‌های تعاونی و خصوصی باید گام‌های بزرگی در این مسیر بردارند و با حضور جدی، متعهدانه و قانونمند در این بازارها بتوانند به عملیاتی شدن این موافقت‌نامه کمک کنند. با شراکت، دید استراتژیک و هدفمند شرکت‌های ایرانی و اوراسیایی می‌توانیم به چشم‌انداز تحقق اهداف این موافقت‌نامه امیدوارتر باشیم.

وی خاطرنشان کرد: یکی از جدی‌ترین موانع تجاری ایران و سایر کشورها، محدودیت‌های مربوط به کانال بانکی و پولی است که با تمهیدات پیش‌بینی شده بین میر بیزینس بانک و تعدادی از بانک‌های روسی، می‌توان به حل مشکل انتقال ارز بین تجار و تولیدکنندگان کمک شایانی کرد.

رئیس اتاق تعاون ایران ابراز امیدواری کرد شرکت‌های تعاونی و خصوصی بتوانند از ظرفیت این موافقت‌نامه در واردات مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز خود برای تولید در داخل کشور و در نتیجه صادرات محصولات رقابتی و باکیفیت در کلاس جهانی اقدام کنند. به این شکل به رونق تولید در کشور و رشد شاخصه‌های اقتصادی کمک خواهد شد.

بازار خوب کالاهای ایرانی

عبداللهی تصریح کرد: بر اساس آخرین آمار، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ، دو میلیارد و ۳۴۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار بین ایران و پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا تبادل شده که نسبت به مدت مشابه پارسال با رشد ۱۴ درصدی در ارزش داشته که از این میزان یک میلیارد و ۷۴ میلیون دلار از ایران به اوراسیا صادر شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۰ درصد افزایش داشته است.

وی گفت: یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار نیز از این میزان تجارت مربوط به واردات ایران از اوراسیاست که نسبت به هشت ماه نخست سال گذشته با رشد ۱۰ درصدی همراه بوده است. بر اساس چشم‌انداز این موافقت‌نامه، میزان تجارت دو طرف در گام نخست و در یک بازه زمانی پنج تا هفت‌ساله به ۱۸ تا ۲۰ میلیارد دلار در سال خواهد رسید.

این موضوع نشان می‌دهد دولت سیزدهم توانسته است با بازاریابی مناسب برای کالاهای ایرانی، میزان صادرات کشور را افزایش داده و موجب افزایش ارزآوری به کشور شود. البته این موضوع می‌تواند میزان تولید کشور را از نظر کیفی و کمی نیز رشد دهد که خود به افزایش صادرات منجر خواهد شد.

گزارش کوتاه

سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری

یکی از حوزه‌هایی که دولت سیزدهم اهتمام ویژه‌ای به سرمایه‌گذاری روی آن دارد، نفت و گاز است. به همین سبب اقدامات مختلفی در راستای توسعه میادین نفتی و گازی کشور انجام داده است. اخیرا نیز شرکت ملی نفت، اخباری مبنی بر امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی به ارزش ۲ میلیارد دلار را منتشر کرده که مهر تاییدی بر افزایش سرمایه‌گذاری‌های نفتی کشور است.

در همین راستا فریدون کردزنگنه، مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران بیان کرد: به‌منظور اجرای طرح‌های توسعه میدان‌های گازی کشور و با هدف تعدیل ناترازی گاز، شرکت ملی نفت ایران از زمستان سال ۱۴۰۰ نسبت به آغاز مذاکره با هلدینگ‌های پتروشیمی اقدام کرد که این مذاکرات اردیبهشت‌ماه امسال منجر به امضای تفاهم‌نامه همکاری و متعاقب آن موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای آن برای انجام مطالعات و تهیه طرح‌های توسعه (DPOP) به‌عنوان پیش‌نیاز امضای قراردادهای بالادستی با هلدینگ‌های متقاضی سرمایه‌گذاری امضا شد. کردزنگنه افزود: توسعه صمخزن مارون خامی از سوی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، توسعه میدان‌های گازی گردان، خارتنگ و پازن با مشارکت گروه باختر، پتروفرهنگ و شرکت پارس پترو زاگرس و توسعه مخزن گازی قلعه‌نار و میدان نفتی آذر توسط هلدینگ اهداف و شرکت مهندسی و ساختمان نفت از میدان‌های تعیین‌شده برای توسعه در چارچوب سرمایه‌گذاری شرکت‌های پتروشیمی است. گفتنی است مذاکره‌های فنی، مالی و قراردادی مربوطه نیز مراحل پایانی خود را طی کرده و به‌زودی پس از نهایی شدن و حل‌وفصل موضوعات باقی مانده، قراردادهای مربوطه به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار به‌صورت رسمی امضا می‌شود. وی گفت: بر اساس هماهنگی و همکاری انجام شده با اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، نشست معرفی فرصت‌ها و الگوهای سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست نفت و گاز با محوریت تبیین جزئیات قراردادهای IPC برگزار شد که در این نشست تعداد زیادی از شرکت‌های پتروشیمی کشور حضور داشتند. مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: در همین زمینه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نسبت به دعوت از شرکت‌های پتروشیمی و ارائه مشخصات میدان‌های نفتی و گازی برای سرمایه‌گذاری و توسعه اقدام کرده که پس از نهایی شدن توافق‌ها در این باره اطلاع‌رسانی خواهد شد.

نبض اقتصاد

دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شد

شورای رقابت با اکثریت آرای حاضران، دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ تنظیم بازار خودرو را برخلاف گمانه‌زنی‌ها و براساس نقش‌دهی پررنگ‌تر به وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان سیاست‌گذار و تنظیم‌گر فنی این صنعت، اصلاح کرد. در همین راستا سپهر داد جوی‌توکلی، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اصلاحات صورت گرفته در دستورالعمل قیمت‌گذاری خودروها در جلسه ۶۳۲ اعلام کرد که اعضای شورای رقابت چهار اصلاح درباره فرآیند محاسبه و ابلاغ قیمت‌ها، مشمولان قانون حمایت از خانواده و جمعیت و دارندگان خودروهای فرسوده، سامانه یکپارچه و اختیار پیشنهاد برای تنظیم بازار براساس کف عرضه را در دستورالعمل ۵۴۳ اجرا کردند.

وی تاکید کرد: براساس این اصلاحات، از این پس نظارت شورا درباره محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت‌های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را راسا ابلاغ کند؛ چنانچه شورای رقابت در نحوه اجرا، شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد. همچنین از این پس، عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه ثبت کنند و نظارت و سیاست‌گذاری در این خصوص با وزارت صمت است. این بند جایگزین بند ۵ ماده ۵ دستورالعمل می‌شود و ماهیت عرضه و کارکرد سامانه به اقتضا تغییر خواهد کرد.

دادجوی‌توکلی ادامه داد: همچنین بندی به دستورالعمل اضافه شده که براساس آن، وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی جهت خروج برخی خودروها از شمول ضابطه قیمتی ماده ۳ و شرایط طرف تقاضای موضوع ماده ۴ دستورالعمل، با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه دهد و شورا پس از بررسی در این مورد، اعلام رای کند. هدف این بند کاهش دامنه قیمت‌گذاری است. گفتنی است براساس مصوبه اخیر، تحلیل متخصصان بر برونداد مؤثر این دستورالعمل به‌عنوان یکی از شاخص‌های تنظیم این بازار صحه گذاشته که گام‌های مؤثری بوده است؛ لکن همچنان این بازار انحصاری و از درجه تمرکز بالایی برخوردار است.