درآمد بزرگ‌ترین شرکت‌های نیویورک

Verizon Communications	JPMorgan Chase & Co	Pfizer	Citigroup	PepsiCo	International commercial vehicles
۱۳۳/۶ میلیارد دلار	۱۲۷/۲ میلیارد دلار	۸۱/۳ میلیارد دلار	۷۹/۹ میلیارد دلار	۷۹/۵ میلیارد دلار	۷۲/۳ میلیارد دلار

گزارش «جام جم» از چرایی اهمیت واردات خودرو

مانع شکسته شدن انحصار خودرو کیست؟

کیفیت پایین و قیمت بالای محصولات خودروسازان ایرانی معضلی است که از چند سال گذشته به‌وجود آمده و طی تصمیم‌های دولت قبل، فضای این معضلات هموارتر شد. بر همین اساس علاوه بر کیفیت پایین، بالابودن قیمت، عدم‌تناسب میان عرضه و تقاضا و ... می‌توان آلودگی هوا و مصرف بی‌رویه بنزین را نیز ازجمله معضلات این روزهای صنعت خودرو دانست. برهمین اساس در این گزارش قصد داریم چرایی نیاز کشور به واردات خودرو و شکستن انحصار خودروسازان داخلی را توضیح دهیم.

ناترازی بنزین یکی از معضلاتی است که می‌توان آن را به وضعیت صنعت خودروی کشور گره زد. بر همین اساس برای بررسی مسأله ناترازی بنزین، ابتدا باید به صنعت خودرو توجه کنیم. بازار خودرو در ایران طی سال‌های اخیر به بازاری انحصاری تبدیل شده که فقط دو خودروساز ایرانی در حال رقابت با یکدیگر و چرخاندن چرخه صنعت خودروی کشور هستند.

جلوگیری از واردات خودرو در سال ۱۳۹۷

نگاهی به روند تاریخی تصمیم‌گیری‌ها در صنعت خودرو نشان می‌دهد که معضلات این صنعت از اواخر سال ۱۳۹۱ شروع شد. زمانی که انتظارات تورمی در کشور بالا رفت و نوسانات بازار ارز افزایش یافت، تاثیراتی را بر بازار خودرو نیز گذاشت. در پی این اتفاق سیاست‌گذار تصمیم‌های مختلفی را برای بحث خودرو و قیمت‌گذاری آن گرفت که فارغ از نقش‌آفرینی‌هایی که شورای رقابت داشت، در سال ۱۳۹۷ جلوی واردات خودرو گرفته شد. ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷ در پی کمبود منابع ارزی در کشور رخ داد. در همین راستا بازار خودروهای خارجی نوسانات شدیدی پیدا کرد و در همان سال افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی را رقم زد. براساس آمارهای منتشرشده در سال ۱۳۹۷ در شرایط عادی سالانه ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو در کارخانجات ایرانی تولید و ۷۰ هزار خودرو به ارزش تقریبی دومیلیارد دلار نیز از مسیر واردات تامین می‌شد.

ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات خودرو تعلق نگرفت

در فروردین ۱۳۹۷ بود که پای دلار ۴۲۰۰ تومانی به اقتصاد ایران باز شد. واردات خودرو در حالی در این سال متوقف شد که دولت وقت برای نگه داشتن نرخ دلار روی این عدد ۱۸ میلیارد دلار در بازار عرضه کرد اما حاضر به پرداخت ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو نشد. از سوی دیگر خودروسازان که رقیب خارجی نداشتند به‌جای آن‌که بازار خودرو را حفظ کرده و خود را ارتقا دهند اما تولید خود را در سال ۱۳۹۸ به حداقل‌ترین میزان رساندند و قیمت محصولات را نیز افزایش دادند. براساس آمار منتشرشده تعداد ۷۵۹ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودرو در ۱۲ ماه سال ۱۳۹۷ توسط خودروسازان ایران تولید شد که نسبت به سال گذشته خود (۱۳۹۷) از کاهش ۱۵ درصدی خبر می‌داد.

راهکارهای اجرایی‌نشده و استیضاح وزیر

پس از آغاز دولت سیزدهم و نشستن سیدرضا فاطمی‌امین بر کرسی ریاست وزارت صمت، امید بر آن بود که سیاست‌های اشتباهی صنعت خودرو تغییر کرده و تحولی در این حوزه رخ دهد. در همین راستا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت با ارائه لایحه واردات خودروهای کارکرده و نو به مجلس، سعی بر احیای واردات خودرو داشت. این مسأله می‌توانست انحصار بازار خودرو را شکسته و خودروسازان ایرانی را نیز ارتقا دهد. واردات خودروهای نو و کارکرده در مجلس شورای اسلامی تصویب شد. بااین‌حال اما مجلس شورای اسلامی فاطمی‌امین را به‌دلیل پابرجا بودن مسائل و چالش‌های صنعت خودرو استیضاح کرد. پس از آن عباس علی‌آبادی به‌عنوان وزیر صمت از سوی دولت معرفی شد. بااین‌حال تغییر وزیر نیز مشکلات صنعت خودرو را حل نشد.

تعلل در واردات خودرو

به‌رغم تصویب لایحه واردات خودروهای نو و کارکرده اما این موضوع هنوز به اجرای کامل نرسیده است. وارداتی که باید خیلی زودتر اتفاق می‌افتاد با دلایل مختلفی تعلل یافته و اکنون به اعتقاد برخی نمایندگان مجلس و کارشناسان این حوزه، قطره‌چکانی در حال انجام است. این به آن معناست که اگر این رویه ادامه‌دار باشد، مشکلات صنعت خودرو همچنان باقی خواهد ماند و انتظارات ناشی از واردات برآورده نخواهد شد.

برش

خودروهای برقی، راهی برای خلاصی از ناترازی

در بحث ناترازی بنزین نیز علاوه بر راه‌حل‌هایی که از سوی کارشناسان انرژی ارائه شده، اگر واردات خودرو صورت گیرد و خودروهای برقی به خیابان‌های کلانشهرها برسند و همچنین در پی این اتفاق افزایش کیفی خودروهای ایرانی رخ دهد، کمک شایانی به رفع ناترازی بنزین خواهد شد. به گفته حمیدرضا صالحی، نماینده مجلس شورای اسلامی استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی و تسهیل واردات آن که اخیرا نیز اتفاق افتاده است می‌تواند گزینه مناسبی برای رفع ناترازی بنزین در کشور باشد. با واردات، خودروسازان داخلی به رفع نواقص خودشان می‌پردازند و اندک‌اندک به سطح کیفی قابل قبولی می‌رسند و معضل ناترازی بنزین نیز حل خواهد شد.

اقتصاد بین‌الملل

ترس غرب از دریای سرخ

کانال سوئز سریع‌ترین مسیر کشتیرانی بین اروپا و آسیاست و در دهانه شمالی دریای سرخ واقع است. چیزی حدود ۱۲ درصد کل تجارت دریایی دنیا از این کانال انجام می‌شود اما به دنبال جنگ غزه و تقابل نیروهای مسلح یمن با کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی و به دنبال آن تجاوز نظامی آمریکا و انگلیس علیه یمن، شماری از کشتی‌ها با تغییر مسیر از دریای سرخ از سمت جنوب آفریقا تردد می‌کنند. احمد سمیر، عضو کمیته امور مالی و اقتصادی مجلس سنای مصر گفت که افزایش هزینه‌های ترانزیت کشتی در کانال سوئز از سوی کشورش با توجه به پیامدهایی است که رویدادهای جاری در دریای سرخ بر این کانال داشته است. همچنین اداره کانال سوئز از اعمال افزایش ۱۵ درصدی عوارض عبور منظم از طریق آبراه سوئز از ۱۵ ژانویه خبر داده است. وی کانال سوئز را آبراهه‌ای بسیار مهم برای اقتصاد مصر توصیف کرد و گفت در شرایطی که کشورش با بحران ارزی مواجه است و بحران دریای سرخ بر اقتصاد مصر تاثیر گذاشته، عوارض عبور از کانال سوئز افزایش یافته است. این عضو پارلمان مصر توضیح داد که افزایش برنامه‌ریزی‌شده عوارض کانال سوئز با شدت تأثیرات بر این کانال تناسب نخواهد داشت اما اثرات زیان در درآمدهای ناشی از رویدادهای دریای سرخ را کاهش می‌دهد. براساس بیانیه ترافیک ناوبری کانال سوئز برای سال مالی منتهی به ژوئن گذشته (خرداد ماه)، تعداد کشتی‌های عبوری با ۱۷/۶ درصد افزایش نسبت به سال مالی قبل به حدود ۲۶ هزار کشتی رسید و درآمد کل با افزایش ۳۴/۷ درصدی به ۹/۴ دلار رسید. در مقایسه با هفت میلیارد دلار که در سال مالی قبل بوده است. مصر قصد دارد درآمدهای کانال سوئز را در دوره (۲۰۳۰-۲۰۲۴) به ۸۸/۱ میلیارد دلار افزایش دهد. اسامه ربیع، رئیس اداره کانال سوئز گفت که ترافیک ترانزیت کشتی در نیمه اول ژانویه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد کاهش یافته است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
نفت و گاز پتروسینا آریا

موضوع: تأمین لوله‌های HDPE-PE 100 و اتصالات پلی اتیلن مورد نیاز خطوط انتقال ایستگاه پمپاژ و مخزن تأمین فشار آب صنعتی پروژه مارون ۶ آسماری اهواز

شماره مناقصه: PSA-TDR-MRN-P-1402-179

شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا در نظر دارد جهت تأمین لوله‌های HDPE-PE 100 و اتصالات پلی اتیلن مورد نیاز خطوط انتقال ایستگاه پمپاژ و مخزن تأمین فشار آب صنعتی پروژه مارون ۶ آسماری اهواز را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، به یک شخص حقوقی ذیصلاح واگذار نماید.

۱- محل و مدت انجام خدمات:
- مدت زمان اجرای موضوع قرارداد: یک ماه شمسی
- محل انجام خدمات: استان خوزستان، اهواز، بخش غیزانیه کوچک، نزهه، روستای عوده کارگاه شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا، انبار کارفرما پروژه مارون آسماری ۶

۲- مدارک ارزیابی پیمانکاران متقاضی:
- اشتغال به انجام کار موضوع مناقصه در پروژه‌های مشابه و رضایت کارفرمایان قبلی
- شرکت‌کنندگان باید عضو لیست AVL مورد تایید شرکت ملی نفت ایران باشند.
- تراز مالی ۲ سال گذشته به تاریخ روز و مفاصاحساب مالیاتی
- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی و یا سپرده نقدی به مبلغ (۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) معادل سه میلیارد و پانصد میلیون تومان
- متقاضیانی که شرایط فوق و آمادگی انجام خدمات را دارند باید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی، مدارک فوق الذکر به همراه «اساسنامه، آخرین تغییرات آگهی، روزنامه و نامه اعلام آمادگی» را جهت ارزیابی به نشانی:
- خوزستان، اهواز، زیتون کارمندی، خیابان زاویه، نبش خیابان فاطمی، روبروی برج زیتون طبقه پنجم، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا و یا به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
- متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سؤال می‌توانند با شماره تلفن ۹۷-۸۸۵۷۶۳۸۶-۰۲۱ داخلی ۱۶۷۲ یا ۱۶۱۴ و یا شماره همراه ۰۹۱۷۵۱۱۵۸۹۶ تماس حاصل و یا به آدرس پست الکترونیکی farzad.shojaie92@gmail.com مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه جام جم مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۰۱

بانک ملت
bank mellat

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۵۱

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۸۵۰ دستگاه کیس رایانه
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یا فیش واریزی سپرده نقدی /چک بانکی /بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به‌مبلغ ۹،۹۴۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۵۱۱۵۴ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: معرفی‌نامه وفیش واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۵۱۲۹۳ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت.
هـ: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اوراق مناقصه	ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
تاریخ بازگشایی پاکات	رأس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

طرح آفتاب
وام قرض‌الحسنه بدون کارمزد
بانک سینا
ویژه بانکداری اجتماعی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۱/ع/۱۴۰۲
نوبت اول
بانک کشاورزی

مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در منطقه دو تهران در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور؛ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی؛ از طریق تامین‌کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۳۰ به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: مدیریت شعب بانک کشاورزی در منطقه ۲ تهران به آدرس: تهران، خیابان ستارخان، نبش خیابان حبیب‌اللهی
۲- موضوع مناقصه: واگذاری امور حجمی و کلیه امور خدماتی ساختمان مدیریت شعب بانک کشاورزی در منطقه ۲ تهران و شعب تابعه در سطح شهر تهران
۳- مدت و محل اجرا: محل و مدت انجام کار به شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
۴- مبلغ برآورد مناقصه: ۱۶۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره IR940160000000010510969932 به مبلغ ۸/۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و یکصد و هفتاد و پنج میلیون ریال) به‌نام بانک کشاورزی
۶- نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی از تامین‌کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند، جهت حضور در جلسه گشایش پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.
۷- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد از ساعت ۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ لغایت ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ می‌باشد.
۸- مهلت ارسال و بارگذاری اسناد: از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ لغایت ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ می‌باشد.
۹- محل و تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۰- محل و تاریخ بازگشایی اسناد الف، ب و ج در خصوص متقاضیانی که ارزیابی کیفی ایشان تایید گردیده است: ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۱- هزینه فروش اسناد مناقصه: ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی به شماره حساب IR940160000000010510969932 به‌نام بانک کشاورزی می‌باشد.
۱۲- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۱۳- در صورت انصراف برنده اول پس از انعقاد قرارداد؛ سپرده ایشان به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد شد.
۱۴- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۱۶- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۶۵۵۴۶۴۷-۰۲۱ واحد خدمات تماس حاصل نموده و یا به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی اینترنتی http://iets.mporg.ir مراجعه فرمایند.