

اقتصادبین الملل

قیمت نفت صعود کرد



قیمت نفت در ابتدای معاملات دیروز بازار آسیا که سرمایه‌گذاران منتظر سیگنال‌های مربوط به زمان آغاز کاهش نرخ بهره در آمریکا بودند، افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت با ۴۸ سنت معادل ۰/۵۷ درصد افزایش، به ۸۳ دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۲ سنت معادل ۰/۵۲ درصد افزایش، به ۸۰ دلار و ۵۵ سنت در هر بشکه رسید. تحلیلگران گروه ANZ Research در یادداشتی نوشتند: از زمان نشست ژوئن کمیته بازار آزاد فدرال، داده‌های تورم و بازار کار کاهش تورم و توازن بازار کار را نشان داده‌اند که انتظار داریم به فدرال‌رزرو اجازه دهد سیکل کاهش نرخ‌های بهره را در سپتامبر آغاز کند.

فدرال رزرو، نشست بعدی کمیته بازار آزاد برای تصمیم‌گیری درباره نرخ‌های بهره را در ۳۰ و ۳۱ ژوئیه برگزار خواهد کرد. سرمایه‌گذاران انتظار دارند نرخ‌های بهره در این نشست تغییری نداشته باشد و در عین حال، منتظر هرگونه سیگنالی درباره کاهش نرخ بهره در سال آینده هستند.

رشد اقتصادی کندتر از حد انتظار ۴/۷ درصدی اقتصاد چین در سه ماهه دوم، نگرانی‌ها نسبت به تقاضای این کشور برای نفت را برانگیخت و قیمت آن را کاهش داد.

براساس گزارش رویترز، بانک موگان استنلی در گزارشی اعلام کرد بازار نفت خام در حال حاضر، دچار محدودیت عرضه است اما احتمالاً سال آینده، با مازاد عرضه روبه‌رو خواهد شد و قیمت نفت برنت به کانال ۷۰ دلار نزول می‌کند. محدودیت عرضه در طول سه ماهه سوم ادامه پیدا خواهد کرد اما توازن تا سه ماهه چهارم به بازار برمی‌گردد.

برخی منابع آگاه در هفته گذشته به رویترز گفتند: اوپک پلاس بعید است در نشست ماه آینده کمیته نظارتی خود، تغییر سیاست تولید را توصیه کند و برنامه آغاز حذف کاهش تولید اضافی از اکتبر را همچنان حفظ می‌کند.



کاهش ارزش دلار



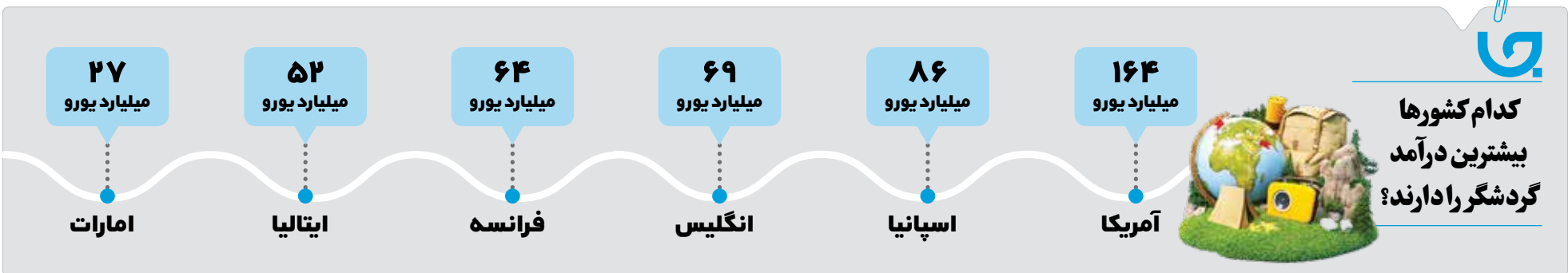
ارزش جهانی دلار در واکنش اولیه به تصمیم جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا برای پایان دادن به مبارزات انتخاباتی خود کاهش یافت. یوان چین تا حد زیادی از تصمیم بانک مرکزی چین مبنی بر کاهش نرخ بهره کلیدی، تأثیر نپذیرفت. واحد پول آمریکا با ۰/۰۸ درصد کاهش به ۱۵۷/۲۸۸ یین رسید. در حالی که یورو با ۰/۸۱ درصد افزایش به ۱۷۰/۸۹۵ دلار قرار گرفت. بایدن روز یکشنبه اعلام کرد که از رقابت‌های انتخاباتی خارج می‌شود و از کامالا هریس، معاون رئیس‌جمهور برای جایگزینی به‌عنوان نامزد دموکرات‌ها در انتخابات نوامبر حمایت کرد. جوزف کابورسو، استراتژیست بانک مشترک‌المنافع استرالیا هشدار داد که برای در نظر گرفتن واکنش بیش از حد دلار خیلی زود است. کابورسو گفت نتایج از نظرسنجی‌های این هفته نشان خواهند داد که کاهش شانس برای پیروزی ترامپ منجر به تضعیف دلار می‌شود یا برعکس. پوند انگلیس با ۰/۸۵ درصد افزایش به ۱/۲۹۲۱ دلار رسید. دلار استرالیا با ۰/۸ درصد افزایش به ۰/۶۶۹۱ دلار رسید. بیزینس گزارش کرد، پس از تصمیم بانک مرکزی چین در مورد نرخ بهره، دلار در معاملات فراساحلی چین در ۷/۲۸۸۱ یوان ثابت ماند.



سقوط بازارهای آسیایی



پس از این‌که بانک چین خلق (PBoC) تصمیم گرفت نرخ اولیه وام یک‌ساله و پنج‌ساله خود (LPR) را ۱۰ واحد پایه کاهش دهد، شاخص‌های عمده سهام در منطقه آسیا و اقیانوسیه کاهش یافت. سرمایه‌گذاران همچنین تأثیر قطعی جهانی فناوری به دلیل آخرین به‌روزرسانی CrowdStrike که فروغ‌دها، بانک‌ها و سیستم‌های پرداخت را فلج کرد نیز ارزیابی کردند.



گروکشی خودروسازان برای گرانی

خودروسازان اعلام کرده‌اند به دنبال افزایش قیمت هستند

درحالی‌که بازار انحصاری عرضه را در اختیار دارند

خبر گرانی خودروهای داخلی در حالی اعلام شد که انحصار عرضه همچنان در اختیار خودروسازان است. زمانی که در اقتصاد یک بازار، عرضه‌کننده انحصاری است دولت باید اقدام به نظارت و قیمت‌گذاری کند. در طول سال‌های گذشته خودروسازان نوسانات نرخ ارز را عاملی برای افزایش قیمت خودروهای داخلی دانستند اما در طول ۱۵ ماه گذشته عامل مذکور کمتر از ۲۰ درصد آن هم در بازار غیررسمی بوده و در بازار رسمی مرکز مبادله ارز و طلای ایران این نوسان کمتر از ۵ درصد گزارش شده است. **باین حال خودروسازان اعلام کرده‌اند به دنبال افزایش قیمت خودروها هستند.**

امین محمودی
گروه اقتصاد

برش

کیفیت ثابت

نکنند جامعه به خرید خودروهای خارجی ترغیب می‌شود.

بد نیست بدانیم پنج دهه است صنعت خودروی ایران فعالیت می‌کند، اما همچنان مصرف سوختش بالاست و از طرف دیگر آمارها نشان می‌دهد دلیل اصلی ۳۴ درصد از مرگ‌ومیرهای جاده‌ای به کیفیت بد خودروهای داخلی برمی‌گردد، اما با وجود این، خودروسازان مجوز اصلاح قیمت گرفته‌اند یا خیر؟ اما در همین سؤال مردم دو مشکل بزرگ صنعت خودرو ایران نهفته است: کیفیت به شدت پایین و قیمت به شدت بالا، امری که با وجود دهه‌ها نهاد نظارتی، دولت، مجلس و وزارت صمت همچنان ادامه دارد و کسی نمی‌تواند ارتقای خودروها را دنبال کند و به نتیجه برساند.

گفتنی است براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، کیفیت نامطلوب محصولات خودروسازی کشور معول عوامل متعددی ازجمله ماهیت سیاسی-اقتصادی، ساختار مالکیتی و مدیریتی، عدم ارتباط مستمر و مستقیم با زنجیره مناسب جهانی تأمین قطعات و ضعف در نظام تنظیم‌گری فنی و اقتصادی (کیفیت‌گذاری، تعرفه، استاندارد و...) در این صنعت است.

تجارت

افزایش صادرات به حاشیه خلیج فارس

عبدالامیر ربیهاوی، مدیرکل دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت گفت: در بهار امسال، ۳۹۲ میلیون دلار کالا به عمان صادر کردیم که این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد افزایش را تجربه کرده است.

وی بیان کرد: ۱۰ قلم اول کالاهای صادراتی ایران به عمان در این مدت شامل قیرنفت، شمش از آهن و فولاد غیرمزوج، سایر اوره، سنگ آهن فشرده‌شده، محصولات آهنی حاصل احیا، محصولات آهنی اسفنجی، سایر هیدروکربورهای حلقوی، گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای، سایر شمش‌ها، میله‌های گرم از آهن یا فولاد غیرمزوج بوده است.

مدیرکل دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ایران گفت: در بهار ۱۴۰۳ واردات ایران از عمان، ۱۴ میلیون دلار بوده، این در حالی است که میزان واردات ایران در سال گذشته از عمان ۱۹۸ میلیون دلار بوده است.

ربیهاوی تصریح کرد: اقلام عمده کالاهای وارداتی از عمان در مدت مذکور شامل ذرت دامی، سایر کک‌ها و نیمه‌کک، سایر زغال‌سنگ‌ها، دامپرها برای استفاده در شاهراه‌ها، سایر کاغذها و مقواهای قش‌زنده، جو به استثنای بذر، فرونیوبیوم، گردب بطری، سایر استثنایه‌زده‌ها و سایر ترکیبات هتروسیک است.

فراوان پیرامون قیمت خودروهای داخلی و درخواست خودروسازان برای اصلاح و به‌روزرسانی قیمت محصولات، شورای رقابت می‌خواهد عصر امروز (سه‌شنبه) موضوع قیمت خودروها را بررسی کند. از طرف دیگر در این جلسه، قیمت‌های جدید خودروهای داخلی که طی ماه‌های گذشته توسط سازمان حمایت تأیید شده، اما هنوز وزارت صمت ابلاغ نکرده است، بررسی تازه‌ای برای محصولات جدید (افزایش ۳۰ درصدی) در نظر گرفته‌یم.

مدیرعامل سایپا در این باره گفت: اگر قیمت‌های ما برای محصولات جدید و قدیمی افزایش متناسبی داشته باشد، در این صورت با این ترکیب، سایپا قطعاً به سود می‌رسد. ایران خودرو نیز چندی پیش در فراخوان‌های ارایز وجه محصولات خود دست به افزایش قیمت زده است.

روز شنبه هفته جاری نیز خبر افزایش قیمت دنایلاس دستی و دیروز افزایش قیمت سه محصول ایران خودرو شامل سورن پلاس XU7P، رانا پلاس و پژو ۲۰۷ دستی منتشر شد.

همچنین شنیده می‌شود که به دلیل گمانه‌زنی‌های

انرژی

تغییرات اقلیمی؛ مقصر بزرگ خاموشی شبکه‌های برق

خاموشی فرو رفتند و در گرمای شدید پس از این توفان، از استفاده از دستگاه‌های سرمایشی محروم شدند. از مصرف، اختلاف بین بار و تولید یا افزایش بار و کمبود تولید به ۲۲۰۰ مگاوات می‌رسد که همین امر منجر به ایجاد ناترازی می‌شود.

پایداری شبکه سراسری

با این حال اما تا کنون با وجود افزایش بسیار زیاد دمای هوا شاهد پایداری شبکه سراسری برق در ایران بوده‌ایم؛ طی دو سال گذشته با وجود ناترازی موجود میان مصرف و تولید از طریق مدیریت مصرف، اوج بار مصرف برق مدیریت شد و در سال جاری نیز پیش‌بینی می‌شود که از این طریق از اوج بار با موفقیت عبور کنیم. اما نگاهی به کشورهای دیگر جهان، نشان می‌دهد مناطق مختلف از آسیا تا آمریکا، با چالش تغییرات اقلیمی و شبکه‌های برق فرسوده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند که افزایش تقاضا، می‌تواند آنها را به مرز فروپاشی برساند.

قطعی برق در مونته‌نگرو که در اواخر ژوئن با افزایش مصرف و لینک‌های عرضه بی‌ثبات روی داد، به شبکه‌های برق کشورهای همسایه هم گسترش یافت و خانه‌ها، بیمارستان‌ها و بارهای ساحلی را در خاموشی فرو برد. حادثه مذکور در بالکان، در سراسر جهان تکرار شده است. میلیون‌ها نفر در هیوستون آمریکا، پس از وقوع توفان گرمسیری بریل در هفته گذشته، در

بالاخره و پس از گمانه‌زنی‌های فراوان در آخرین روزهای عملکرد دولت سیزدهم واردات خودرو توسط مردم رنگ واقعیت به خود گرفت و هر ایرانی می‌تواند با کارت ملی خود یک خودرو وارد کند. کارشناسان از این موضوع به‌عنوان شکستن دژ انحصارگرایی خودروسازان در بازار خودرو یاد می‌کنند؛ امری که خیلی زود تأثیر خود را گذاشت و آن‌طور که فعالان بازار می‌گویند قیمت خودروهای داخلی طی همین روزهای اخیر کاهش ۳ تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند. فعالان بازار می‌گویند مردم دیگر مانند چند هفته پیش عجله‌ای برای خرید ندارند.

آزادسازی واردات خودرو ضمن تنوع‌بخشی به سبد محصولات به رونق این بازار هم کمک خواهد کرد و از سویی مردم می‌توانند خودروهای خوب و باکیفیت خریداری کنند.

به همین دلیل می‌توان گفت خبر واردات خودرو موحی از خوشحالی را بین مردم ایجاد کرد، اما بلافاصله انتشار خبری از مدیرعامل شرکت خودروسازی سایپا خیلی زود امید به کاهش قیمت خودرو را آینده‌را کاهش داد. شکست انحصار خودرو ظاهراً به مذاق دو خودروساز بزرگ خوش نیامد و با پیگیری‌های فراوان مجوز خریداری اقلیمی، باعث شده است آسیب‌پذیری‌ها فقط شامل اقتصادهای درحال توسعه نباشد. این مسائل اخیراً کشورهای غنی از انرژی مانند مکزیک، کویت و همچنین واردکنندگانی نظیر آلبانی را گرفتار کرده است. فلیسیا امینوف، تحلیلگر بلو انرژی فایننس اظهار کرد: افزایش دما و افزایش دسترسی به دستگاه‌های سرمایشی، شبکه‌ها را تحت فشار بیشتری قرار داده است. ما اکنون شاهد افزایش تقاضا در پیک تابستانی در برخی از کشورهای اروپایی مانند یونان و همچنین خاورمیانه هستیم. یک موضوع مشترک در میان این شبکه‌های برق، برنامه‌ریزی ضعیف است. در کویت که یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان است، شهروندان مجبور شدند قطعی برق در ژوئن را تحمل کنند. اپراتورهای شبکه، عمداً پیش‌هایی از شبکه‌ها خاموش کردند تا مانع خاموشی کامل شوند زیرا نیروگاه‌های برق قادر به پاسخگویی برای افزایش تقاضا در دمای بالای ۵۰ درجه نبودند. این حادثه باعث شد، آتش‌نشانی با سیل درخواست کمک از سوی افرادی که در آسانسورها گیر افتاده بودند، روبه‌رو شود.

تابستان‌های گرم‌تر، به معنای افزایش تقاضا برای سرمایش است و همزمان، درجه حرارت بالا، خطر آتش‌سوزی در جنگل‌ها را افزایش می‌دهد. ارتقای زیرساخت‌های برق با رشد تقاضا همگام نبوده و تلاش برای کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی باعث شده، توزیع برق بسیار حساس‌تر شود. با افزایش بی‌سابقه دما در سراسر کشور ایران، مصرف برق کشور به شدت افزایش می‌یابد. اما استقرار گنبد حرارتی و افزایش شدید دما فقط محدود به ایران نیست و کل منطقه غرب آسیا با این شرایط روبه‌روست و گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی کشورهای منطقه خلیج فارس که از زیرساخت‌های مناسبی نیز در حوزه برق برخوردار هستند، به‌ناچار نسبت به اعمال خاموشی اقدام کرده‌اند.

با هر درجه افزایش دما بار شبکه برق حدود ۱۸۰۰ مگاوات افزایش یافته و ظرفیت تولید نیروی برق و تأسیسات شبکه بیش از ۴۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد. این یعنی این‌که با هر درجه افزایش دما ناترازی بین